



redBTR

Паспорт изделия:
**УСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ
АККУМУЛЯТОРОВ**

Комплект позволяет заряжать два аккумулятора от генератора переменного тока одновременно. Когда питание включено и основной аккумулятор заряжен, устройство начинает заряжать дополнительный аккумулятор. Когда напряжение основного аккумулятора падает (т.е. двигатель останавливается) - комплект отключает зарядку вспомогательной батареи. Это исключает возможность разрядки первого аккумулятора, гарантируя, что у вас всегда будет достаточно мощности для запуска двигателя, а также защищает чувствительное электронное оборудование, питаемое от вспомогательного аккумулятора, от скачков напряжения при запуске двигателя.

Технические характеристики:

- Постоянное напряжение: 140 А
- Пиковое напряжение: 170 А
- Номинальное напряжение: 12 В
- Напряжение включения: 13,3 В
- Напряжение выключения: 12,8 В
- Размеры блока УРА: 67х67х52 мм
- Функция аварийного выключения
- Светодиодный индикатор состояния

Комплектация

- Устройство развязки аккумуляторов (блок) – 1 шт.
- Красный (плюс) силовой провод с клеммами – 1 шт.
- Черный (минус) силовой провод с клеммами – 1 шт.
- Плюсовые клеммы на аккумулятор – 2 шт.
- Отрицательная клемма на аккумулятор – 1 шт.
- SC25-10 медный обжимной наконечник – 3 шт.
- Красная термоусадка – 2 шт.
- Изолированная синяя кольцевая клемма – 1 шт.
- 200 мм пластиковые стяжки – 6 шт.
- Винт-саморез – 4 шт.
- Гайка М6 – 2 шт.
- Гровер 6 – 2 шт.

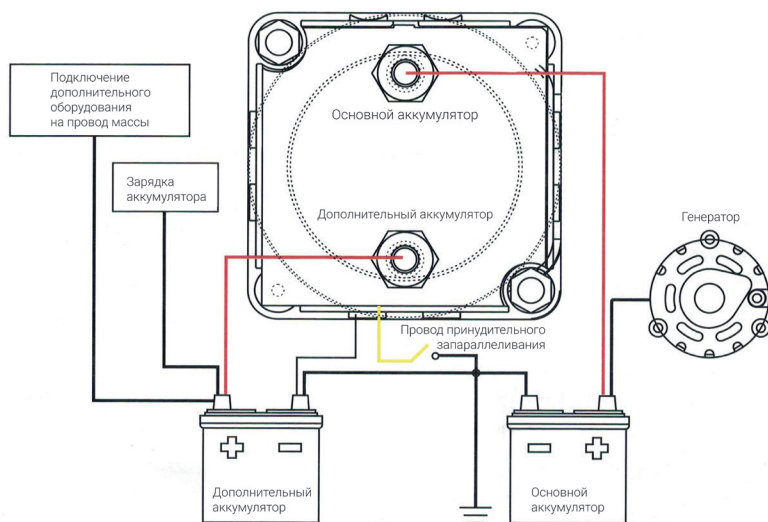
Необходимые инструменты для установки УРА:

- плоскогубцы, боковые кусачки и инструмент для зачистки кабеля
- пресс – клещи для обжима контактов
- набор гаечных ключей
- отвертка крестовая
- строительный фен для термоусадочной трубки
- электрическая дрель и сверло 4.5 мм
- мультитестер

Перед монтажом УРА необходимо приобрести и установить на автомобиль дополнительный (второй) аккумулятор в дополнение к основному.

Инструкция по установке:

1. Снимите отрицательную клемму со штатного аккумулятора
2. Определите место расположения блока УРА так, чтобы провода не пролегли вблизи вращающихся и горячих элементов автомобиля, как можно ближе к стартовой (основной) батарее.
3. Снимите нижнюю монтажную пластину с блока УРА для использования в качестве шаблона отметьте положение двух (2) отверстий, которые необходимо просверлить. Сверлить отверстия с помощью дрели и сверла 4,5 мм.
4. Закрепите монтажную пластину короткими винтами-саморезами.
5. Возьмите красный провод, от центра монтажной пластины протяните кабель вдоль внутренней поверхности моторного отсека к положительной клемме пусковой (основной) батареи. Отрежьте кабель по длине.
6. Повторите п. 5 до положительной клеммы вспомогательной батареи.



7. Зачистите обрезанные концы красного провода, оденьте термоусадочную трубку, вставьте провод в наконечник из комплекта и обожмите пресс-клещами, наденьте на наконечник термоусадочную трубку и нагрейте феном до плотного прилегания.
8. Установите изолированную синюю кольцевую клемму к черному проводу на блоке УРА. Это контакт массы, обеспечьте надежное соединение с массой автомобиля.
9. Закрепите оба красных провода на блоке УРА гайками. Провод от основной батареи установите на шпильку с красной точкой, провод от вспомогательной батареи на неокрашенную шпильку. Вырежьте надрезанные сектора в корпусе блока УРА для входа кабелей.
10. Установите корпус блока УРА на монтажную пластину с помощью длинных винтов 4 мм.
11. Закрепите черный провод массы блока УРА на массу автомобиля.
12. Установите на вспомогательный аккумулятор положительную и отрицательную клеммы. Черный кабель от отрицательной клеммы закрепите на массе автомобиля.
13. Закрепите красный провод от блока УРА к положительной клемме вспомогательного аккумулятора и закрепите провод стяжками.
14. Присоедините черный провод (п.11) к отрицательной клемме вспомогательной батареи.
15. Подключите красный провод от блока УРА к положительной клемме основного аккумулятора и закрепите провод кабельными стяжками.
16. Подключите провод массы основного аккумулятора.

Проверьте правильность заземления вспомогательной батареи, сравнив показания от (+) и точки заземления отрицательного провода с любой точкой массы. Показания должны быть одинаковы. Если это не так, надо зачистить место контакта провода (-) с массой.

17. Запустите двигатель автомобиля. Когда напряжения основной батареи превысит 13,3В реле переключит зарядку на вспомогательную батарею. Красный диод на блоке УРА будет гореть.

18. Выключите двигатель. Убедитесь, что блок УРА отключается при падении напряжения на основной батарее ниже 12,8В. Это может занять некоторое время, чтобы ускорить процесс включите фары и внутреннее освещение.

19. Для принудительного запараллеливания основной и вспомогательной АКБ, необходимо подключить желтый провод от блока УРА к массе, через кнопку (в комплекте не поставляется).

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год или 30 тыс. км пробега.

Гарантия распространяется на все детали комплекта, в том числе на элементы крепления.

Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

1. Использование товара не по назначению.
2. Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
3. Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
4. Наличие внешних механических повреждений товара.
5. невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул:

Дата продажи:

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца:

Подпись продавца:

Печать компании-продавца: