

Инструкция по установке  
**демпфера рулевого**  
**на автомобили производства ООО «УАЗ»**  
с пружинной передней подвеской



### Комплектация:

- кронштейн крепления к рулевой тяге - 1 шт.
- кронштейн крепления к переднему мосту - 1 шт.
- хомуты - 2 шт.
- гайка М8 - 4 шт.
- шайба 8 - 4 шт.



**Рулевой демпфер работает исправно и долго, если обеспечены малые углы расхождения геометрии между осью демпфера и осью рулевой тяги, на которую он устанавливается. Малые углы перелома уменьшают нагрузку на сайлентблоки демпфера, повышают эффективность демпфирования.**

# Порядок установки

1. Установите автомобиль на ровной площадке, а управляемые колеса в положение, соответствующее прямолинейному движению. Зафиксируйте автомобиль от самопроизвольного перемещения.
2. Отверните гайку с болта крепления продольной штанги на переднем мосту. Установите кронштейн моста. Затяните гайку предварительно.
3. В отверстие кронштейна моста установите рулевой демпфер. Расположите его защитным кожухом к кронштейну моста.
4. На заднюю часть демпфера установите кронштейн рулевой тяги.
5. Отметьте место крепления кронштейна рулевой тяги на поперечной тяге рулевой трапеции. Для этого растяните демпфер на всю длину хода, приложите кронштейн рулевой тяги к поперечной тяге и сделайте соответствующую метку (метка 1).
6. От полученной метки на тяге отмерьте расстояние 100 мм ВПРАВО (смотрим спереди автомобиля на передний мост) и сделайте вторую метку (метка 2). Зафиксируйте кронштейн тяги по второй метке. Запас в 100 мм нужен для свободного хода демпфера в крайних положениях колес при поворотах автомобиля.
7. **Расположите демпфер параллельно поперечной рулевой тяге.** Зафиксируйте предварительно хомуты кронштейна рулевой тяги и наклон кронштейна моста. Заведите двигатель, поверните руль от одного крайнего положения до другого: контролируйте визуально отсутствие контакта между демпфером, картером моста, элементами подвески, а также возможность поворота колес до максимальных углов. При необходимости проведите регулировку положения демпфера. Окончательно затяните все крепления.

