

**Инструкция по установке**

Карданный вал **redBTR** с двойной крестовиной разработан специально для установки на «лифтованные» автомобили. Дополнительная крестовина снижает уровень вибрации трансмиссии за счет равномерного распределения нагрузки на шарнирное соединение при максимальных ходах подвески.

Артикул	863010 переднего моста	861010 заднего моста
Номер по каталогу деталей и сборочных единиц ООО «УАЗ»	31601-2203010W	31621-2201010W
Длина в растянутом состоянии по фланцам, мм	650	1300
Длина в сжатом состоянии по фланцам, мм	595	1250
Величина передаваемого крутящего момента	1550 Н·м	1550 Н·м
Угол передачи крутящего момента	до 24 градусов	до 24 градусов
Масса, кг	8	10
Применяемость	для автомобилей производства ООО «УАЗ» PATRIOT, HUNTER, SIMBIR с пятиступенчатой КПП и мостами типа «Спайсер»	для автомобилей производства ООО «УАЗ» SIMBIR, PATRIOT

Двойной карданный шарнир

- выравнивает угловые скорости вращения крестовин и уменьшает вибрации;
- снижает нагрузку на крестовины при больших углах излома карданного вала в крайних положениях подвески.

Для установки карданного вала вам потребуется ключ накидной 14 и ключ рожковый 17

Перед прикручиванием очистите передние поверхности фланцев карданного вала и контрфланцев от загрязнений, консистентной смазки, масла, антикоррозионных средств. Помните: фланцевые соединения всегда затягивают крест-накрест.

Замена переднего вала

Отверните 4 болта от фланца переднего моста и 4 болта от фланца раздаточной коробки. Снимите вал, подлежащий замене. Установите новый карданный вал **redBTR**, соблюдая обратную последовательность действий, ориентируя двойную крестовину в сторону раздаточной коробки.

Замена заднего вала

Отверните 4 болта от фланца заднего моста; отсоедините вал, подлежащий замене, от фланца моста, затем от фланца раздаточной коробки. Такая последовательность позволит менять положение вала для более удобного доступа накидного ключа 14 к болтам крепления фланца раздаточной коробки в барабане стояночного тормоза. Установите новый карданный вал **redBTR**, соблюдая обратную последовательность действий, ориентируя двойную крестовину в сторону заднего моста.

Рекомендации по эксплуатации

- Проводите смазку крестовин в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.
- Смазку карданного вала нужно проводить после каждых 10 000 км пробега и после прохождения заболоченных участков.

Запрещено

- Заменять шлицевые части или другие детали карданного вала деталями от разных карданных валов. Это ухудшает качество заводской балансировки.
- Снимать балансировочные пластины или другие детали с карданного вала, вносить какие-либо конструктивные изменения – это аннулирует гарантию производителя.

Условия гарантийного обслуживания

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

Гарантия не распространяется на неисправности, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения правил эксплуатации.

Инструкция по установке
ВАЛА КАРДАННОГО
с двойной крестовиной