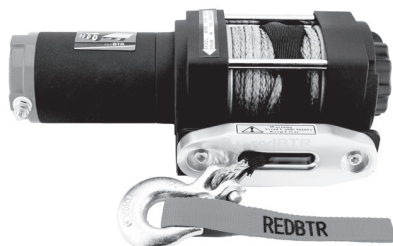


Quattro Crazy

Артикул	912011	912031	913010	913011
Тяговое усилие	2 000 фунтов (907 кг)		3 000 фунтов (1 360 кг)	
Тип электромотора	1,2 л.с./0,9 кВт, на постоянных магнитах, 12 V		3.0 л.с./2,2 кВт, на постоянных магнитах, 12 V	
Передаточное отношение	153:1			
Трос	Стальной, 6мм x 13м		Синтетический, 4,76 мм x 13м	Стальной, 6 мм x 13 м
Барaban	алюминиевый, \varnothing 32 x 72 мм			алюминиевый, \varnothing 38 x 72 мм
Клюз	Стальной с 4 направляющими роликами		Стальной с 4 направляющими роликами	
Масса	5,5 кг	6,5 кг	8,8 кг	9,5 кг
Габаритные размеры	280 x 105 x 105 мм	303 x 105 x 105 мм	338 x 123 x 118 мм	325 x 105 x 105 мм
Установочные размеры	63 x 80 мм			
Применяемость	Квадроциклы, снегоходы снаряженной массой до 500 кг		Квадроциклы, снегоходы снаряженной массой до 700 кг	



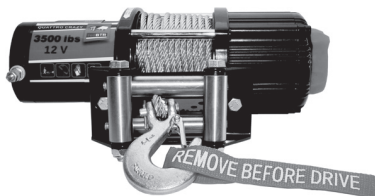
Лебедка **Quattro Crazy** – для езды по проторенным туристическим маршрутам, находящимся вдали от асфальтированных трасс. Модель отличается надежностью, легкостью установки и небольшим весом. Она – полезное дополнение к загородной поездке, от которой вы планируете получить только приятные впечатления.



Quattro Sport

Артикул	913510	913511	914510	914511
Тяговое усилие	3 500 фунтов (1587 кг)	3 500 фунтов (1587 кг)	4 500 фунтов (2 040 кг)	4 500 фунтов (2 040 кг)
Тип электромотора	2,9 л.с./2.1 кВт на постоянных магнитах, 12V	2,9 л.с./2.1 кВт на постоянных магнитах, 12V	3.9 л.с./2.9 кВт на постоянных магнитах, 12 V	3.9 л.с./2.9 кВт на постоянных магнитах, 12 V
Передаточное отношение	166:1		176:1	
Трос	Синтетический, 0,5см x 14м	Стальной, 5,5мм x 14 м	Синтетический, 6,35мм x 15м	Стальной, 6мм x 15м
Барaban	Стальной, ø 78 x 51мм		Стальной, ø 60,5 x 113 мм	
Клюз	алюминиевый	Стальной с 4 направляющими роликами	Алюминиевый	Стальной с 4 направляющими роликами
Масса	10 кг	12 кг	15 кг	17 кг
Габаритные размеры	327 x 118 x 122 мм		421 x 135 x 130 мм	
Установочные размеры	125 x 76,5 мм		63 x 80 мм	
Применяемость	Квадроциклы и снегоходы снаряженной массой более 700 кг		Квадроциклы, снегоходы и автомобили снаряженной массой до 1200 кг	

Quattro Sport – для тех, кто любит идти на риск, бросать вызов стихии и проверять возможности своего транспортного средства. Эта лебедка – идеальный выбор, если вы постоянный участник трофи-рейдов, поклонник экстремального офф-роуда и ярый противник условностей и правил.



Рассчитывайте рабочую мощность будущей лебедки исходя из сложности трассы. При подборе лебедки для традиционного офф-роуда умножьте допустимую полную массу транспортного средства на коэффициент 1,5. Если планируете использовать лебедку в условиях экстремального бездорожья – применяйте коэффициент 2.

Комплектация лебедки серии Qattro

- Лебедка – 1 шт.
- Трос – 1 шт.
- Ключ/стальные ролики – 1 шт.
- Крюк -1 шт.
- Лента для крюка – 1 шт.
- Пульт дистанционного управления – 1 шт.
- Блок и пульт управления на проводе – 1 шт.
- Крепежные элементы – 1 комплект

Помните, электрическая лебедка – источник повышенной опасности! Компания-производитель не несет ответственности за причиненный ущерб или полученные увечья, связанные с неправильной эксплуатацией лебедки. Ответственность за правильную установку, безопасную эксплуатацию и сохранение целостности механизмов лебедки полностью лежит на пользователе изделия. Поэтому перед началом использования продукта, ознакомьтесь с нижеприведенной информацией.

Правила безопасности при работе с лебедкой

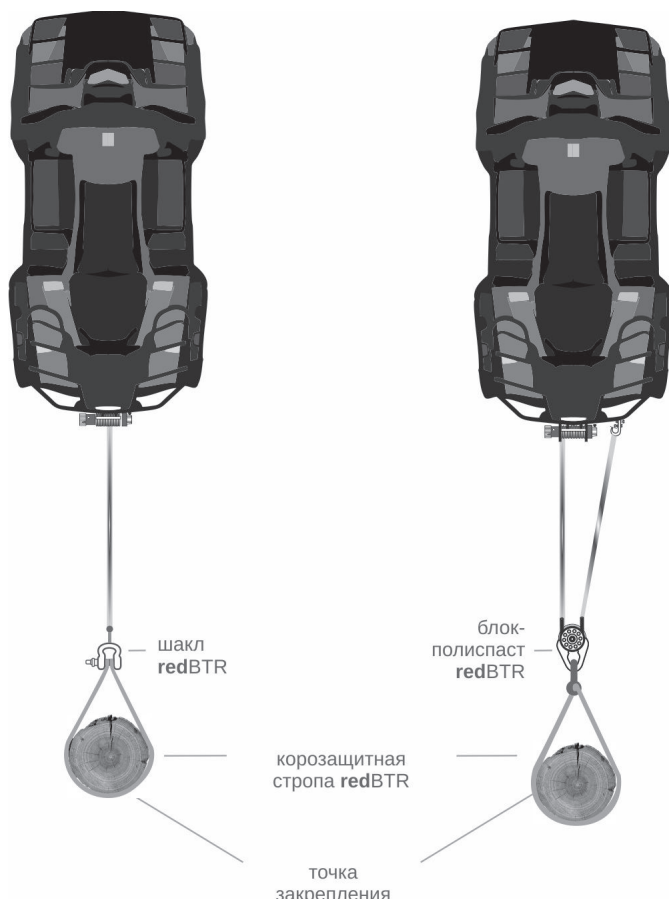
- При работе с крюком всегда используйте защитное приспособление для рук (ленту для крюка лебедки)
- Держитесь в стороне от лебедки, троса и крюка при эксплуатации
- Не поднимайте и не перемещайте людей при помощи лебедки
- Не используйте лебедку для удержания грузов
- При перемещении тяжелых грузов вешайте на трос тросогаситель
- При работе с тросом всегда надевайте плотные кожаные перчатки
- Во время работы лебедки держитесь на безопасном расстоянии от натянутого троса
- Обеспечьте отсутствие людей, животных и посторонних предметов на пути перемещения груза и в зоне возможного поражения тросом



Используйте только одобренные компанией redBTR переключатели, пульты дистанционного управления и другие комплектующие (см. стр. 13).

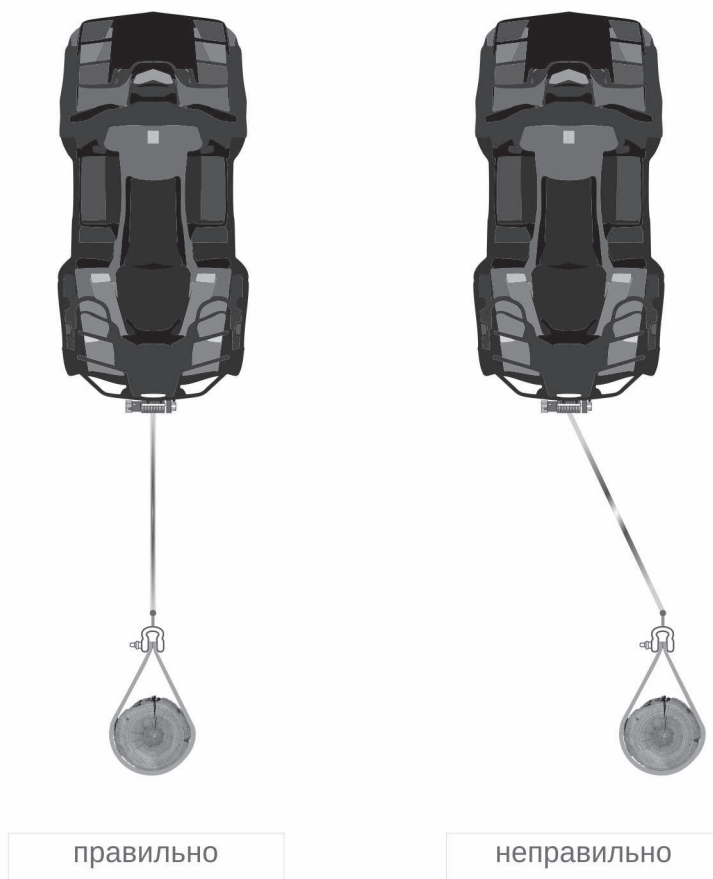
Не допускайте перегрузок лебедки! Для увеличения мощности при нагрузках свыше $\frac{1}{2}$ расчетного тягового усилия используйте блок-полиспаст (рис.1). Каждый блок уменьшает нагрузку на лебедку и трос на 50%.

рис. 1



Избегайте непрерывного перемещения груза под острыми углами (рис. 2)! Это приведет к неравномерной намотке троса на барабан и может стать причиной выхода лебедки из строя.

рис. 2



Не допускайте перегрева мотора лебедки. Лебедка предназначена для повторно-кратковременного режима эксплуатации по причине нагрева отдельных элементов. Следите за температурой мотора лебедки во время работы: при необходимости давайте ему остыть.



Запрещено

- перемещать груз при помощи лебедки в вертикальной плоскости;
- вносить самостоятельные изменения в конструкцию лебедки;
- зацеплять крюк лебедки за трос (всегда используйте коррозийные стропы);
- направлять находящийся под нагрузкой трос руками при его намотке на барабан;
- отключать редуктор лебедки, если трос под нагрузкой;
- зацеплять трос лебедки, установленной на транспортном средстве, за подвижную точку опоры (другой автомобиль) и применять метод буксировки;
- подключать лебедку к домашней сети переменного тока.

Установка на транспортное средство

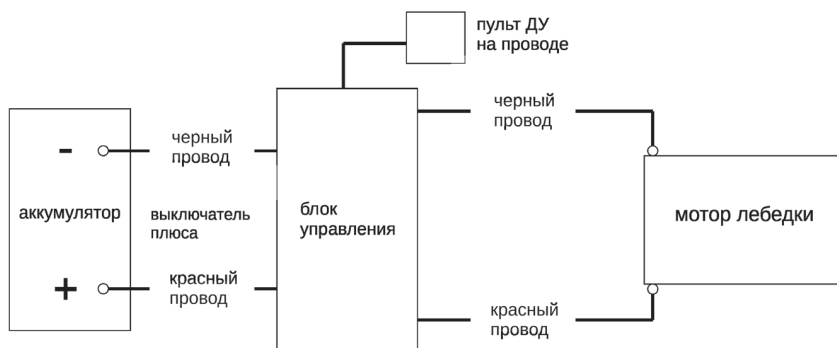
I Этап

Установите и закрепите лебедку на монтажную площадку, присоединенную к силовым элементам кузова/раме транспортного средства.

Закрепите направляющий ролик или клюз на монтажной площадке или силовом бампере двумя болтами, входящими в комплект поставки. Обратите внимание: лебедка должна быть установлена таким образом, чтобы трос выходил снизу барабана. Проденьте трос, закрепите крюк на коуш.

II Этап

Присоединяя лебедку к аккумулятору транспортного средства, руководствуйтесь схемой проводки:



III Этап

Рекомендуем установить на положительный (красный) провод лебедки выключатель плюса для отключения лебедки от сети (в том числе аварийного).

Эксплуатация

redBTR предлагает ряд аксессуаров, которые сделают работу с лебедкой комфортнее и безопаснее. Подберите коррозийные стропы, тросогасители, полиспасты, шаклы и другие вспомогательные элементы исходя из рабочей мощности вашей лебедки. (см. стр. 15).

При переключении переключателя редуктора в положение «Включено/Выключено» всегда доводите ручку до упора.

До начала эксплуатации лебедки полностью размотайте трос и дополнительно проверьте качество его закрепления на барабане лебедки. Затем смотайте трос.

Этап 1 Выберите объект на местности, который будет служить точкой закрепления троса лебедки. Естественные точки закрепления – это деревья, пни и камни. При отсутствии естественных точек закрепления можно использовать соединенные между собой кольца или стержни, забитые в землю под углом.

Этап 2 Размотайте трос, используя один из двух удобных способов:

При размотке на барабане должно оставаться не менее пяти витков троса.

Ручная размотка. Установите ручку редуктора в положение «Выключено», захватите крюк, удерживая его за ленту для крюка лебедки, и тяните трос до точки закрепления. Следите, чтобы натяжение троса не ослабевало.

- Размотка с помощью пульта. Переведите лебедку в режим размотки, нажав на пульте соответствующую кнопку. Захватите крюк за ленту и тяните трос до точки закрепления, следя за тем, чтобы натяжение троса не ослабевало.

Этап 3 Закрепите коррозийную стропу на выбранной точке закрепления. Соедините коррозийную стропу и крюк, используя шакл. Следите за тем, чтобы трос не смещался в сторону, а колеса были на одной параллели с линией троса.

Этап 4 Медленно наматывайте трос до исчезновения провисания. До того, как трос окажется под нагрузкой, положите на его середину тросогаситель.

Этап 5 Начините медленную и плавную смотку троса при работающих двигателях транспортного средства и лебедки.

Этап 6 Сбросьте натяжение троса и отсоедините крюк от точки закрепления, после того, как транспортное средство оказалось на твердой поверхности. Начните обратную перемотку троса, контролируя равномерность намотки троса на барабан.

Этап 7 Отсоедините кабель пульта дистанционного управления от блока управления, когда трос будет полностью намотан на барабан. На этом работа закончена. Не забудьте закрыть колпачком разъем блока управления. Если вы пользовались радиопультом – отключите его.



Устранение неисправностей

Если лебедка не работает после нескольких попыток включения или работает ненадлежащим образом, проверьте следующее:

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Лебедка не включается	Обрыв цепи/ ослабление контактов	Проверить кабель аккумулятора
	Аккумулятор разряжен	Зарядить или заменить аккумулятор
	Ослабли соединения клемм	Проверить все клеммы
	Поврежден или «залип» контактор	Заменить контактор
	Неисправны или разряжены батареи пульта ДУ	Проверить работу лебедки с помощью проводного пульта лебедки
	Неисправен электромотор или изношены меднографитовые щетки	Заменить электромотор или меднографитовые щетки
Электромотор вращается в одном направлении	Повреждена проводка или плохое соединение контактов	Переподключить или заменить проводку
	Поломка тормоза	Заменить тормоз
	Поврежден или залип контактор	Заменить контактор
	Неисправен переключатель	Заменить переключатель
	Ослабли клеммы, потеряно соединение	Заменить проводку и затянуть клеммы

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Барабан не вращается в режиме свободного хода	Свободный ход отключен	Включить свободный ход
	Поврежден тормоз или механизм свободного хода	Заменить тормоз или механизм свободного хода
	Повреждена втулка барабана	Заменить втулку барабана
	Поврежден редуктор	Заменить редуктор
Не работает тормоз (для моделей SPORT)	Для лебедок с прижимной пружиной: повреждена или неисправна прижимная пружина	Для лебедок с прижимной пружиной: заменить прижимную пружину
Барабан лебедки вращается в противоположном направлении	Неправильное подключение электромотора	Поменять местами подключения электромотора
	Неправильное подключение проводов управления контактора	Поменять местами черный и красный провода на контакторе
Электромотор сильно нагревается при работе	Длительная непрерывная эксплуатация	Прекратить использование и охладить
	Перегрузка	Уменьшить нагрузку
	Поврежден или неисправен тормоз	Заменить или отремонтировать тормоз



Техобслуживание

Самостоятельно проверяйте техническое состояние лебедки каждый раз перед началом эксплуатации. Внеплановое техническое обслуживание следует провести в следующих случаях:

- если лебедка находилась под водой даже непродолжительное время;
- если возникло подозрение на попадание в узлы лебедки абразивов;
- если возникают посторонние шумы при работе лебедки;
- если лебедка работает с перебоями.

Порядок проведения техосмотра

1. Полностью отключите электропитание лебедки от аккумуляторной батареи и демонтируйте лебедку с транспортного средства.
2. Проверьте состояние электропроводки и электрических контактов в блоке управления.
3. Демонтируйте и проверьте состояние троса лебедки, крюка. Проверьте надежность крепления троса к барабану и его закрепление к коушам.
4. Очистите лебедку от внешних загрязнений.
5. Разберите лебедку на основные агрегаты: электродвигатель с боковиной, барабан, приводной вал, редуктор с боковиной.
6. Полностью разберите электромотор; проведите чистку и проверьте на наличие дефектов его детали: статор, ротор, щеточный узел, опорные подшипники ротора.
7. Проверьте состояние опорных втулок.
8. Проверьте состояние приводного вала.
9. Полностью разберите редуктор и тормозной механизм; проведите чистку, проверьте на наличие дефектов детали тормоза и редуктора. При необходимости замените смазку.
10. Замените поврежденные или сильно изношенные детали лебедки на новые.

Смазка рабочих механизмов

При частом использовании лебедки проводите дополнительную смазку рабочих механизмов: редуктора и ручки свободного хода. Используйте влагостойкую смазку Mobilgrease XHP 222 или аналоги.

Замена троса

1. Переведите переключатель редуктора в положение Freespool («Свободный ход»).
2. Размотайте полностью трос, затем удалите его с барабана.
3. Проденьте заменяемый трос через отверстие клюза или направляющего ролика, пропустите его под барабаном, вставьте в коуш болт и закрепите его в отверстии центрального элемента барабана.
4. Установите крюк на тросе путем использования шплинтуемого штифта и шплинта. Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год.

Запасные части для лебедок

Наименование	Артикул	Применяемость
Крюк троса лебедки (закрытый) 1/4	890014	лебедки до 3 000 фунтов
Блок управления лебедки	893300	лебедки 2 000 – 4 500 фунтов
Редуктор планетарный (шестерни)	892201	лебедки серий «Quattro Crazy» и «Quattro Sport» с передаточным отношением 166:1
Пульт дистанционного управления Gen-I	892000	лебедки 12V
Соленоид блока управления 120 А	893120	лебедки 4 500 фунтов
Трос стальной оцинкованный с коушем 4,8 мм x 13 м	899148	лебедки 2 000 – 4 500 фунтов

Аксессуары для лебедок redBTR

Полиспаcт

Блок-полиспаcт (блок для усиления мощности лебедки)

Грузоподъемное устройство, предназначенное для выигрыша в силе и/или изменения направления силы. Изготовлены из высококачественной стали. Подбирайте блок-полиспаcт в соответствии с предполагаемой нагрузкой.

**Выключатель массы**

Устанавливается на красный положительный (+) провод лебедки и предназначен для отключения лебедки от сети (в том числе аварийного)

* Полный список запчастей для лебедок redBTR вы можете найти в каталоге или на сайте redbtr.ru



Аксессуары для лебедок помогают решить задачи по установке лебедки и подключению ее к электропроводке автомобиля, обеспечивают безопасную и долговременную эксплуатацию.

Наборы аксессуаров для лебедки

Компания redBTR производит готовые наборы (комплекты) аксессуаров для использования лебедки, упакованные в легкие, надежные сумки



Гаситель троса

Снижает уровень кинетической энергии, возникающий при разрыве металлического троса, предохраняет от повреждения объекты, находящиеся в зоне поражения тросом.

Стропы коррозийные

Служат сохранению целостности коры деревьев в процессе использования лебедки. Применяются с любыми типами лебедок с тяговым усилием до 17 000 фунтов включительно.



Шаклы

В наличии шаклы из стали (омегаобразные) и софт-шаклы из синтетического каната. Подбирайте шакл в соответствии с предполагаемой нагрузкой.

Гарантийные условия

Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новой лебедке, товар будет отремонтирован бесплатно. В случае невозможности осуществления ремонта, вам будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Гарантия не распространяется на:

- направляющие ролики;
- трос лебедки;
- крюк лебедки;
- элементы питания (батареи).

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

1. Использование товара не по назначению.
2. Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
3. Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
4. Наличие внешних механических повреждений товара.
5. Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
6. Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
7. Невыполнение требований по техническому обслуживанию.



В случае возникновения спорных ситуаций с контролирующими органами уведомляем:
автомобильные лебедки redBTR не подлежат подтверждению соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Научно-технический центр «ПромТехСтандарт»
(ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»)

Исх. № 17/302 от «19» 04 2017 г.

ООО «РЕД БТР»
Адрес: 198095, г. Санкт-Петербург,
ул. Швецова, д.41, к. 1, оф 17В

Информационное письмо.

Орган по сертификации продукции ООО НТЦ «ПромТехСтандарт» (аттестат аккредитации № RA.RU.10АД09 от 26.04.2016 г.) информирует Вас о том, что указанная ниже продукция **не подлежит** подтверждению соответствия по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011, № 877:

<i>Наименование продукции</i>	<i>Код ТНВЭД</i>
<i>Лебедка электрическая автомобильная, питание 12В/24В постоянного тока, производство «redBTR» серия «HUNTER» серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen II серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen III серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen IV серия «COUNTRY SIDE» серия «COUNTRY SIDE» Gen II серия «MISSION SOS» серия «MISSION NAVAL» серия «BLACK EDITION»</i>	8425 31 000 0

Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии не требуется.

Руководитель ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»



Ю.С.Аверина