



**redBTR**

Паспорт  
**муфт подключения  
переднего моста**



**Муфты подключения привода переднего моста (хабы) redBTR при эксплуатации на дорогах общего пользования сокращают потребление топлива и продлевают срок службы деталей переднего моста. На пересеченной местности выдерживают нагрузки, передаваемые от полуоси на ступицы**



#### **Герметичны**

силиконовая прокладка рукоятки не пропускает влагу



#### **Надежны**

при включении муфт шестерни фиксируются жесткой пружиной



#### **Диапазон рабочих температур**

от -40°C до +50°C



## Применяемость

Артикул	Тип	Применяемость	Ø Расположение посадочных отверстий, мм	Кол-во шлицов полуоси, шт.
<b>Серия Z</b>				
781015	стандартные	Автомобили УАЗ всех модификаций (для мостов любого типа), ГАЗ-69	90	10
781017				
<b>Серия X</b>				
781010	стандартные	Автомобили УАЗ всех модификаций (для мостов любого типа), ГАЗ-69	90	10
781011	усиленные			
782661	усиленные	KIA (Sportage, Besta, Frontier)	76	26
782851	усиленные	SsangYoung (Musso, Rexton, Korando II)	83	28
782638	усиленные	Suzuki (Samurai, Vitara)	90	26
<b>Серия City</b>				
783010	стандартные	Автомобили УАЗ всех модификаций (для мостов любого типа), ГАЗ-69	90	10

**Количество крепежных отверстий - 6 штук.**

## Комплектация

- Муфта подключения привода переднего моста – 2 шт;
- Прокладка корпуса муфты – 2 шт;
- Манжета рукоятки переключения – 2 шт;
- Герметик для болтов крышки корпуса – 1 шт (серия X).
- Прокладка ступицы - 2 шт.

## Инструкция по установке

Для установки потребуются:

- отвертка крестообразная (для серии X);
- ключ накидной (или головка торцевая) на 14 мм и на 10 мм (для серии Z);
- растворитель (бензин) для обезжиривания

### Порядок установки муфты на ступицу автомобиля:

1. При наличии на автомобиле ведущих фланцев привода переднего моста демонтируйте их перед установкой муфты.
2. Очистите и обезжирьте привалочную поверхность ступицы автомобиля от грязи и смазки.
3. Для защиты узла от попадания влаги нанесите на привалочную плоскость ступицы герметик. После этого установите прокладку из комплекта, совместив отверстия в ней с отверстиями ступицы колеса.
4. Для установки каждой муфты требуется 6 болтов (можно использовать штатные болты крепления ведущего фланца). Нанесите герметик на резьбу болтов – это позволит предотвратить утечку смазки из ступицы. Если в процессе установки муфт **redBTR** серии Z вы используете накидной ключ, демонтаж верхней крышки муфты не потребуется. При установке Муфт **redBTR** серии X демонтаж верхней крышки муфты необходим для обеспечения доступа к болтам крепления к ступице: произведите его, отвернув крестообразной отвёрткой 6 винтов крышки М4.
5. Нанесите герметик на привалочную плоскость муфты.



**При демонтаже верхней крышки муфты redBTR ручка переключения должна находиться в положении 4×2. Не переключайте ручку при снятой крышке во избежание саморазбора механизма!**

---

**6.** Совместите шлицы муфты со шлицами привода переднего моста (ШРУСа) и закрепите муфту на ступице штатными болтами.

**7.** Если в процессе установки вы демонтировали верхнюю крышку муфты, установите ее на место и поверните рукоятку переключения режимов в положение 4x2 (блокирующая шестерня в положении «выключено», пружина сжата, шестерня находится возле крышки). Для муфт серии X на винты М4 крепления крышки муфты нанесите герметик (туба с красной субстанцией) из комплекта поставки – это предотвратит отворачивание винтов в процессе эксплуатации.

## **Рекомендации по эксплуатации и обслуживанию**

Включайте муфты за несколько метров до преодоления препятствия. Это создаст условия для полного зацепления деталей муфт с колесом до момента наивысшей нагрузки – увеличит ресурс механизма муфты.

Все внутренние детали муфты **redBTR** смазываются в процессе сборки на производстве. При обслуживании смазывайте муфты только трансмиссионным или моторным маслом! Использование консистентных смазок приведет к неполному зацеплению деталей муфты и, как следствие, выходу механизма из строя. Периодически промывайте детали муфты в керосине или дизельном топливе.

## Гарантийные условия

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год.

Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новой муфте, товар будет отремонтирован бесплатно. В случае невозможности осуществления ремонта, вам будет предложено осуществить замену

продукта на товар той же модели.

**Гарантия не распространяется на неисправности муфты подключения привода переднего моста, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.**

**Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:**

1. Использование товара не по назначению.
2. Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
3. Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
4. Наличие внешних механических повреждений товара.
5. Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
6. Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
7. Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул:

Дата продажи:

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца:

Подпись продавца:

Печать компании-продавца: