

Шестерни главной передачи redBTR (главная пара) передают крутящий момент от карданного вала на полуоси заднего и шарнiry переднего моста. Комплекты с передаточным отношением 4,11 и 4,625 предназначены для замены штатных главных пар, а пара с передаточным отношением 5,125 - для модернизации трансмиссии автомобилей производства ООО «УАЗ» с гибридными мостами, мостами типа «Спайсер» и «Тимкен» (в зависимости от модели).

Артикул	Передаточное отношение	Применимость
552465	4,625	Автомобили производства ООО «УАЗ», оборудованные гибридными мостами и мостами типа «Тимкен»
551411	4,11	Автомобили производства ООО «УАЗ», оборудованные мостами типа «Спайсер»
551525	5,125	

- Нитроцементация на глубину 1,4 мм придает слою металла повышенные износо- и коррозионную стойкость. Внутренняя пластичность структуры металла при этом сохраняется.
- Поверхностная закалка зубьев повышает прочностные характеристики изделия до 57-63 HRC по шкале Роквелла.
- Главная пара с передаточным отношением 5,125 покрыта фосфатно-молибденовым составом, который исключает деформацию зубьев и минимизирует шумы в период прокатки шестерен.
- В главных парах с передаточным отношением 4,11 и 4,625 шлицы и резьба хвостовика ошлифованы, что обеспечивает беззазорную посадку фланца и равномерную затяжку пакета подшипника.

Рекомендации по установке

На заднем и переднем мостах автомобиля должны быть установлены комплекты шестерен с одинаковым передаточным числом.

Установка и регулировка шестерен главной передачи требуют внимания профессионалов – проводите процедуры на специализированных станциях технического обслуживания.

Проверка пятна контактов (проводится самостоятельно)

1. Нанесите на зубья ведомой шестерни небольшое количество любого красящего вещества.
2. Произведите несколько оборотов ведущей шестерни по ведомой – изучите отпечатки на зубьях обеих шестерен. При оценке пятна контактов опирайтесь на информацию таблицы:

Пятно контакта должно располагаться в середине зуба, не менее 60% по длине зуба и не менее 40% по высоте.
Иное расположение пятна контакта указывает на необходимость регулировки.



Правильное пятно контакта



Пятно контакта расположено на вершине зуба – подвинуть ведущую шестерню к ведомой



Пятно контакта у основания зуба – сдвинуть ведущую шестерню от ведомой



Пятно контакта на узком конце зуба – сдвинуть ведомую шестерню от ведущей



Пятно контакта на широком конце зуба – подвинуть ведомую шестерню к ведущей

Рекомендации по эксплуатации

- Для смазки шестерен главной передачи в картере моста используйте трансмиссионное масло класса API: GL5 75W90.
- Не допускайте ударных нагрузок на трансмиссию автомобиля, продолжительного буксования – это продлит ресурс шестерен главной передачи.
- Осуществляйте регулярный контроль уровня масла в картере моста, при необходимости, проводить регулировку пятна контакта зубьев шестерен и подшипников хвостовика.
- При продолжительном форсировании водных препятствий проверьте степень чистоты трансмиссионного масла: консистенция должна оставаться однородной, без признаков примесей воды и песка.

Гарантийные условия

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год.

Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантый талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новом изделии вам будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Гарантия не распространяется на неисправности, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации шестерен главной передачи.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул: _____

Дата продажи: _____ / _____ / 20_____

Полное наименование компании-продавца: _____

Адрес компании-продавца: _____

Подпись продавца _____ М.П.

redBTR

Тел.: 8 (800) 770 04 07
звонок по России бесплатный

Веб-сайт: <http://www.redbtr.ru>

