



**redBTR**

**ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

# **ДИФФЕРЕНЦИАЛ МОСТА С ЭЛЕКТРОБЛОКИРОВКОЙ**

**TROPHY**

серия



Мы искренне убеждены в том, что Свобода – это состояние духа, отражающее неотъемлемое право человека реализовать свою собственную волю. Вне свободы человек не может реализовать богатство своего внутреннего мира и свои возможности.

Мы производим товары, которые помогают людям в поисках собственного пути и познании окружающего мира.

Компания **redBTR** видит свою миссию в популяризации внедорожного спорта, в активном продвижении концепции здорового образа жизни, в освобождении от любых условностей!

Команда **redBTR**



Дифференциал моста с электроблокировкой предназначен для передачи крутящего момента на ведущие колеса автомобиля и управления блокированием дифференциала для вращения привода колес на одной оси с одинаковой скоростью.

- ▶ коэффициент блокирования 100%
- ▶ для УАЗ Патриот выпуска после 2017 года не требуется покупка проводки, предусмотрено штатной конструкцией, автоматическое отключение блокирования при достижении скорости 30 км/ч.
- ▶ не требует технического обслуживания и специальных смазок
- ▶ управление с помощью ручного переключателя или электронного блока управления
- ▶ в режиме разблокирования функционирует как обычный дифференциал
- ▶ надежная, проверенная временем конструкция

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

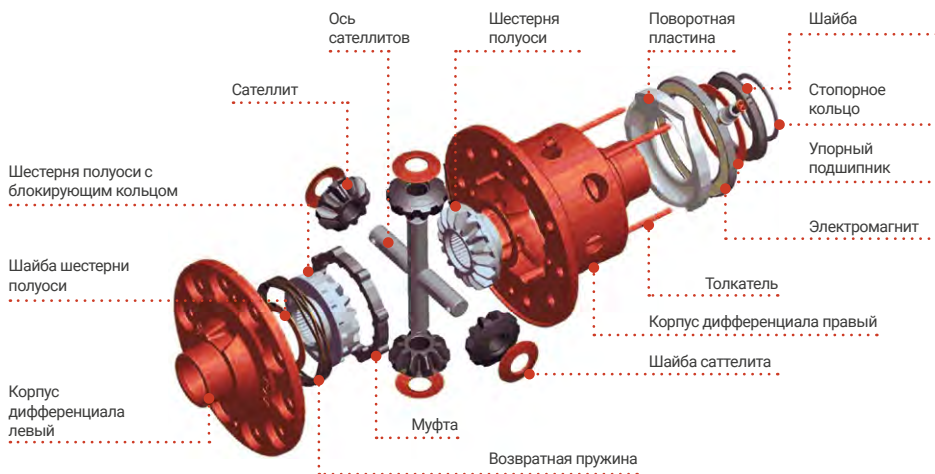
Артикул	524001	524012
QR-код		
Наименование	Дифференциал моста с электроблокировкой	Комплект проводки для подключения дифференциала моста с электроблокировкой
ОЕМ номер	3163-2403011	3163-2403011-44
Применяемость	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер, Тимкен, гибридными с штатными ШРУС/полуосями на 10 шлиц	
Комплектация	Дифференциал - 1 шт. Пластина фиксации электромагнита - 1 шт.	Жгут проводов для электроблокировки (основной) - 1 шт. Жгут проводов для электроблокировки (задний) - 1 шт. Кнопка включения электроблокировки - 1 шт. Реле 90.3747-11 - 1 шт.

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- Водитель включает дифференциал, нажав кнопку на приборной панели;
- Рекомендуется включать блокировку при скорости а/м не выше 5 км/ч;
- При пробуксовке одного из ведущих колес дифференциал позволяет заблокировать ось на 100%;
- Принудительно выключается нажатием кнопки;
- Автоматически отключается при скорости 30 км/ч. (действует при электронном спидометре);
- Возможно подключение без контроллера, что исключает автоматическое отключение.



**Внимание!** Все работы по установке Дифференциала с электрической блокировкой **redBTR** должны производиться в соответствии с руководством по ремонту автомобиля, на сертифицированных СТО с оформлением заказ-наряда, который необходимо сохранить на весь гарантийный срок.



### Мост Тимкен:

1. Сливаем масло.
2. Половиним мост, вынимаем полуоси (или шруса).
3. Снимаем дифференциал, откручиваем ведомую шестерню, хвостовик не трогаем.
4. Снимаем подшипники с дифференциала, при необходимости заменяем на новые каталожный № 7510.
5. Одеваем подшипники на дифференциал.
6. Устанавливаем ведомую шестерню на дифференциал (наживляем крест на крест)
7. Регулируем подшипник со стороны электромуфты пластинами. Зазор между ведомой и ведущей шестернями 1 – 3 мм между зубьями.
8. Снимаем дифференциал, откручиваем ведомую шестерню, ставим в картер моста для определения места приваривания скобы фиксации электромуфты.
9. Прихватываем сваркой скобу фиксации электромуфты по месту.
10. Достаем дифференциал, обвариваем скобу фиксации электромуфты по месту.

11. Сверлим отверстие d 13 под вывод электрического провода на верхней части картера моста.
12. Снимаем дифференциал, одеваем ведомую шестерню (при сборке дифференциала с ведомой шестерней необходимо резьбовую часть винтов перед затягиванием обезжирить и смазать резьбовым герметиком анаэробным средней фиксации типа «Loctite - 270», «Унигерм-7», «Permatbond-130» в целях предотвращения самоотворачивания.)
13. Ставим дифференциал в сборе в картер.
14. Регулируем подшипник крышки картера моста, используя кольцо компенсатор и регулировочные шайбы.
15. Собираем мост стяжными болтами.
16. Ставим мост по месту на авто, ставим полуоси (или шруса)
17. Протягиваем проводку и соединяем с кнопкой (тумблером)
18. Проверяем включение, выключение блокировки (желательно на подъемнике)
19. Заливаем масло (рекомендованное масло класса вязкости по SAE75W90 или 80W90 группа по API GL-5, GL-4/5.

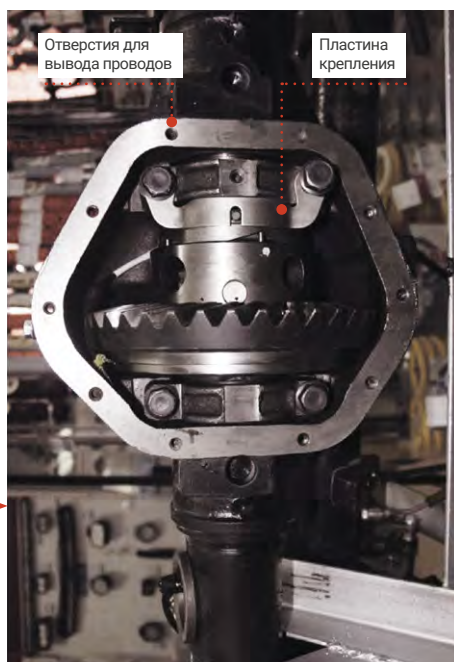
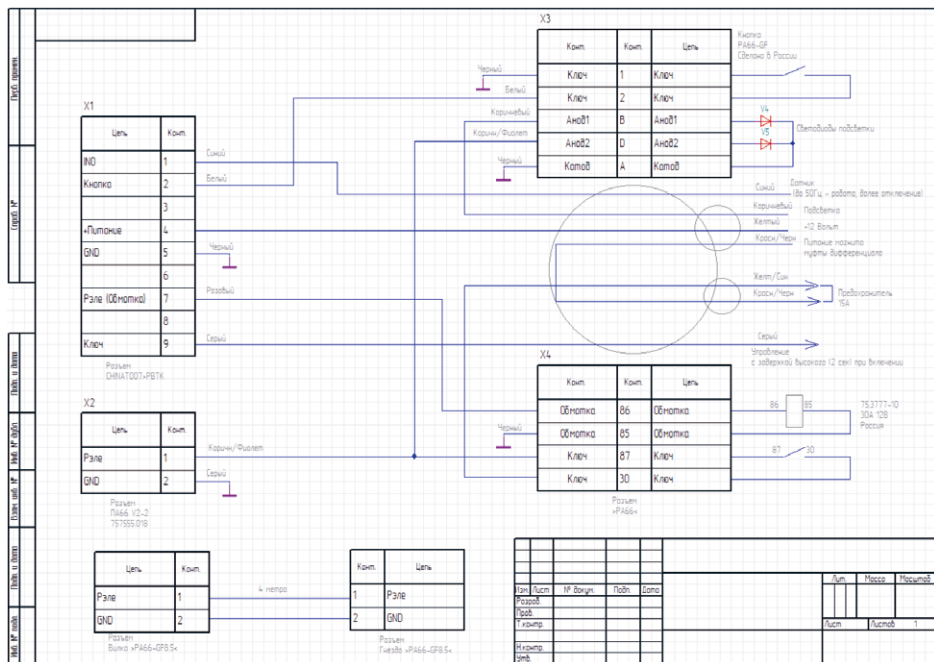
### Мост Спайсер:

► Для автомобилей УАЗ Патриот в комплектации без электроблокировки необходимо приобрести модуль управления режимами раздаточной коробки с клавишей «блокировка», номер по каталогу 3163-3769212 (56.3769-40).

1. Сливаем масло.
2. Откручиваем крышку картера, вынимаем полуоси (или шруса).
3. Снимаем дифференциал, откручиваем ведомую шестерню.
4. Снимаем подшипники с дифференциала, при необходимости заменяем на новые каталожный № 7510.
5. Одеваем подшипники на дифференциал.
6. Ставим дифференциал в картер, фиксируем бугелями (на правый бугель ставим пластину фиксации электромагнита).
7. Сверлим отверстие d 13 под вывод электрического провода на верхней части картера моста.
8. Снимаем дифференциал, одеваем ведомую шестерню (при сборке дифференциала с ведомой шестерней необходимо резьбовую часть винтов перед затягиванием обезжирить и смазать резьбовым герметиком анаэробным средней фиксации типа «Loctite - 270», «Унигерм-7», «Permatbond-130» в целях предотвращения самоотворачивания).
9. Ставим дифференциал в сборе в картер, фиксируем бугелями (на правый бугель ставим пластину фиксации электромагнита).
10. Регулируем дифференциал. Зазор ведомой шестерни относительно хвостовика. Свободный ход от 1 до 3 мм.
11. Затягиваем бугеля, ставим полуоси (или шруса).
12. Протягиваем проводку и соединяем с кнопкой (тумблером).
13. Проверим включение, выключение блокировки (желательно на подъемнике).
14. Ставим крышку картера, заливаем масло (рекомендованное масло класса вязкости по SAE75W90 или 80W90 группа по API GL-5, GL-4/5.



**Внимание!** При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, необходимо использовать масло вязкости по SAE 75W140 группа по API GL-6).



Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **redBTR**, с датой совершенной покупки.

К таковым относятся:

- ▶ Кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца.
- ▶ Гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

В случае обнаружения любого дефекта покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или напрямую в компанию **redBTR**. При обнаружении и подтверждении дефекта в новом товаре, товар будет отремонтирован бесплатно.

В случае невозможности осуществления ремонта будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию **redBTR**:

- ▶ Использование товара не по назначению.
- ▶ Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
- ▶ Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
- ▶ Наличие внешних механических повреждений товара.
- ▶ Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
- ▶ Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
- ▶ Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул

---

Дата продажи

---

Полное наименование компании продавца

---

---

Адрес компании продавца

---

Подпись продавца

---

Печать компании продавца

МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru

8 (800) 770 04 07