



redBTR

руководство по эксплуатации
ПЕРЕНОСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЛЕБЕДКИ

FORESTER





Переносная лебедка **redBTR** серии **FORESTER** – для активных автопутешественников. Рекомендована к использованию на легковых автомобилях и кроссоверах. Работает от напряжения бортовой сети автомобиля 12 Вольт или от пускового аккумулятора **redBTR**. Обладает следующими техническими характеристиками:

Артикул	973500	973501
Тяговое усилие	3500 фунтов (1587 кг)	
Тип электромотора	3,9 л.с/2,9 кВт, на постоянных магнитах, 12В	
Редуктор трехступенчатый планетарный	передаточное отношение 166:1	
Трос	синтетический 5 м x 14 мм	стальной 5 м x 14 мм
Барaban	стальной \varnothing 78 x 51 мм	
Клюз	алюминиевый	стальной с 4 направляющими роликами
Масса	10 кг	12 кг
Габаритные размеры кейса	400 x 260 x 190 мм	
Применяемость	легковые автомобили и кроссоверы снаряженной массой до 1,8 тонн	

Комплектация переносной лебедки redBTR

- Лебедка в кейсе с силовой площадкой – 1 шт.
- Шакл 1/2" (13 мм) – 2 шт.
- Стропа 25 x 3000 мм – 1 шт.
- Провода для подключения к аккумулятору (длина 3000 мм) – 1 комплект
- Перчатки для работы с тросом – 1 пара
- Пульт управления на проводе – 1 шт.
- Радиопульт (радиус действия 30 м) – 1 шт.



Помните, электрическая лебедка – источник повышенной опасности! Компания redBTR не несет ответственности за причиненный ущерб или полученные увечья, связанные с неправильной эксплуатацией лебедки. Ответственность за правильную установку, безопасную эксплуатацию и сохранение целостности механизмов лебедки полностью лежит на пользователе изделия. Поэтому перед началом эксплуатации продукта, ознакомьтесь с нижеприведенной информацией.

Правила безопасности при работе с лебедкой

- При работе с крюком лебедки осуществляйте захват за крюковую ленту.
- Держитесь в стороне от лебедки, троса и крюка при эксплуатации.
- Не поднимайте и не перемещайте людей при помощи лебедки.
- Не используйте лебедку для удержания грузов на месте.
- При перемещении тяжелых грузов вешайте на трос тросогаситель.
- При работе с тросом всегда надевайте плотные кожаные перчатки.
- Во время работы лебедки держитесь на безопасном расстоянии от натянутого троса.
- Обеспечьте отсутствие людей, животных и посторонних предметов на пути перемещения груза и в зоне возможного поражения тросом.
- Используйте только одобренные изготовителем разъемы, пульта дистанционного управления и другие комплектующие.

Не допускайте перегрева мотора лебедки. Лебедка предназначена для повторно-кратковременного режима эксплуатации по причине нагрева отдельных элементов. Следите за температурой мотора лебедки во время работы: при необходимости дайте ему остыть.

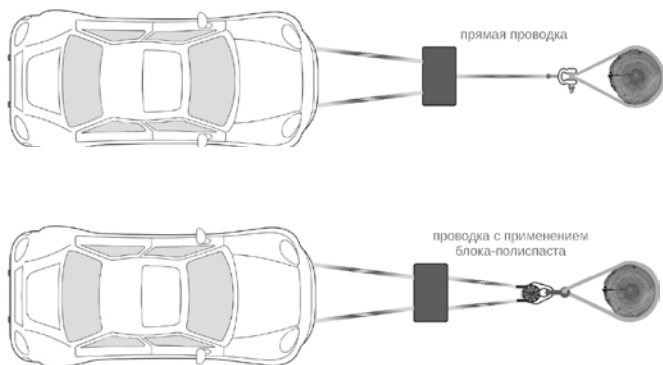


рис. 1

Не допускайте перегрузок лебедки! Компания **redBTR** рекомендует для увеличения мощности и продления ресурса лебедки использовать блок-полиспаст (рис.1). Каждый блок снижает нагрузку на лебедку и трос на 50%.

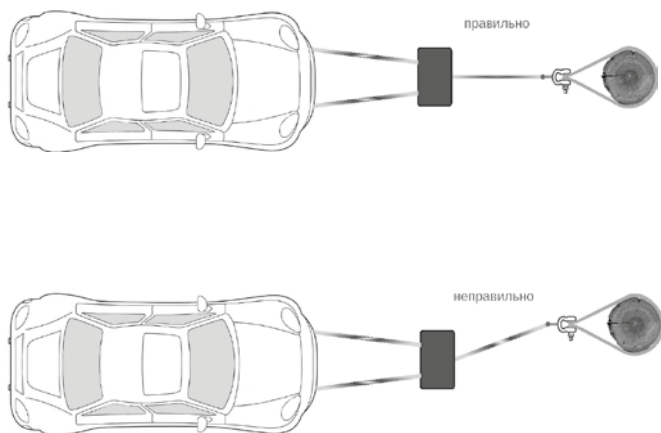


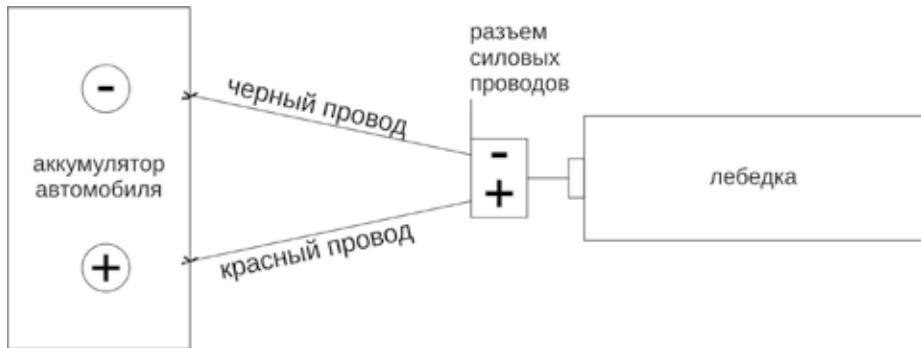
рис. 2

Избегайте непрерывного перемещения груза под острыми углами (рис. 2)! Это приведет к неравномерной намотке троса на барабан и может стать причиной выхода лебедки из строя.

Запрещено

- перемещать груз при помощи лебедки в вертикальной плоскости;
- вносить любые изменения в конструкцию лебедки самостоятельно;
- зацеплять крюк лебедки за трос (используйте коррозийно-защитные стропы);
- при намотке троса на барабан направлять трос руками, если он находится под нагрузкой;
- отключать редуктор лебедки, если трос под нагрузкой;
- подключать лебедку к домашней сети переменного тока.

Перед началом эксплуатации ознакомьтесь со схемой подключения переносной лебедки к аккумулятору автомобиля.



Если осуществить подключение переносной лебедки к аккумулятору автомобиля затруднительно, воспользуйтесь пусковым аккумулятором **redBTR** (арт. **575712**)



Соблюдайте полярность при подключении проводов к лебедке и аккумулятору: черный провод подсоединяйте к отрицательным клеммам, красный - к положительным.

Подключение

1. Закрепите шаклы на силовой площадке кейса лебедки, продев их в проушины, расположенные в торцевой части кейса.
2. Проденьте стропу, прилагаемую к лебедке, в буксировочную проушину автомобиля, а свободные концы закрепите на шаклах, установленных в проушины кейса.



3. Подключите разъем проводов питания лебедки к соответствующему разъему на корпусе лебедки. Зажимы на противоположном конце провода подсоедините к клеммам аккумулятора (красный – к положительной, черный – к отрицательной).
4. Начните смотку троса, используя проводной или радиопульт.
5. Проверьте работоспособность лебедки, используя проводной или радиопульт.

Эксплуатация



До начала эксплуатации лебедки полностью размотайте трос и дополнительно проверьте качество его закрепления на барабане лебедки. Затем сматывайте трос в начальное положение.

При переводе переключателя редуктора в положение «Включено/Выключено» всегда доводите ручку до упора.

Этап 1

Выберите объект на местности, который будет служить точкой закрепления троса лебедки. Естественные точки закрепления – это деревья, пни и камни. При отсутствии естественных точек закрепления можно использовать соединенные между собой кольца или стержни, забитые в землю под углом.

Этап 2

Размотайте трос, используя один из двух удобных способов:

- **Ручная размотка.** Установите ручку редуктора в положение «Выключено», захватите крюк за крюковую ленту и тяните трос до точки закрепления, следя за тем, чтобы натяжение троса не ослабевало.
- **Размотка с помощью пульта.** Переведите лебедку в режим размотки, нажав на пульте соответствующую кнопку. Захватите крюк за крюковую ленту и тяните трос до точки закрепления, следя за тем, чтобы натяжение троса не ослабевало.



При размотке на барабане должно оставаться не менее пяти витков троса.

Этап 3

Закрепите защитную стропу на выбранной точке закрепления. Соедините коррозозащитную стропу и крюк, используя шакл. Следите за тем, чтобы трос не смещался в сторону, а колеса были на одной параллели с линией троса.

Этап 4

Медленно наматывайте трос до исчезновения провисания. Разместите тросогаситель посередине до того, как трос окажется под нагрузкой.

Этап 5

Начинайте медленную и плавную смотку троса при работающем двигателе автомобиля. При работе лебедки разрешено двигаться в сторону смотки троса на автомобиле плавно и без рывков, не допуская пробуксовки колес. Следите за скоростью автомобиля: натяжение троса не должно ослабевать. Для уменьшения разрядки аккумулятора автомобиля и сокращения нагрузки на лебедку можно медленно увеличивать обороты двигателя автомобиля.

Этап 6

Сбросьте натяжение троса и отсоедините крюк от точки закрепления после того, как автомобиль оказался на твердой поверхности. Начните смотку троса, контролируя равномерность намотки троса на барабан.

Этап 7

По окончании использования приведите переносную лебедку в исходное положение: выключите лебедку, отсоедините клеммы от аккумулятора транспортного средства, отцепите трос, очистите внешние части лебедки от грязи, влаги, вложите лебедку в кейс.

Устранение неисправностей

Если лебедка не работает после нескольких попыток включения или работает не надлежащим образом, проверьте следующее:

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Лебедка не включается	Обрыв цепи/ ослабление контактов	Проверить кабель аккумулятора
	Аккумулятор разряжен	Зарядить или заменить аккумулятор
	Ослабли соединения клемм	Проверить все клеммы
	Поврежден или «залип» контактор	Заменить контактор
	Неисправны или разряжены батареи пульта ДУ	Проверить работу лебедки с помощью проводного пульта лебедки
	Неисправен электродвигатель или изношены меднографитовые щетки	Заменить электродвигатель или меднографитовые щетки



Неисправность	Возможная причина	Устранение
Барабан не вращается в режиме свободного хода	Свободный ход отключен	Включить свободный ход
	Поврежден тормоз или механизм свободного хода	Заменить тормоз или механизм свободного хода
	Повреждена втулка барабана	Заменить втулку барабана
	Поврежден редуктор	Заменить редуктор
Барабан лебедки вращается в противоположном направлении	Неправильное подключение электромотора	Поменять местами подключения электромотора
	Неправильное подключение проводов управления контактора	Поменять местами черный и красный провода на контакторе
	Неправильное подключение пульта ДУ или проводного пульта управления	Поменять местами подключения
Электромотор сильно нагревается при работе	Длительная непрерывная эксплуатация	Прекратить использование и охладить
	Перегрузка	Уменьшить нагрузку
	Поврежден или неисправен тормоз	Заменить или отремонтировать тормоз
Электромотор вращается в одном направлении	Повреждена проводка или плохое соединение контактов	Переподключить или заменить проводку
	Поломка тормоза	Заменить тормоз
	Поврежден или залип контактор	Заменить контактор
	Неисправен переключатель	Заменить переключатель
	Ослабли клеммы, потеряно соединение	Заменить проводку и затянуть клеммы

Техобслуживание

Самостоятельно проверяйте техническое состояние лебедки каждый раз перед началом эксплуатации. Внеплановое техническое обслуживание следует провести в следующих случаях:

- если лебедка находилась под водой даже незначительное время;
- если возникло подозрение на попадание в узлы лебедки абразивов;
- если возникают посторонние шумы при работе лебедки;
- если лебедка работает с перебоями.

Порядок проведения техосмотра:

1. Проверьте состояние электропроводки и электрических контактов в блоке управления.
2. Демонтируйте и проверьте состояние троса лебедки, его крюка, проверьте надежность крепления троса к барабану и его закрепление к коушам.
3. Очистите лебедку от внешних загрязнений.
4. Разберите лебедку на основные агрегаты: электродвигатель с боковиной, барабан, приводной вал, редуктор с боковиной.
5. Полностью разберите электромотор; проведите чистку и проверьте на наличие дефектов его детали: статор, ротор, щеточный узел, опорные подшипники ротора.
6. Проверьте состояние опорных втулок.
7. Проверьте состояние приводного вала.
8. Полностью разберите редуктор и тормозной механизм; проведите чистку и проверьте на наличие дефектов детали тормоза и редуктора, при необходимости замените смазку.
9. Проверьте состояние уплотнительных манжет на корпусе редуктора и электромотора со стороны барабана.
10. Замените поврежденные или сильно изношенные детали лебедки на новые.

Смазка рабочих механизмов

При частом использовании лебедки проводите дополнительную смазку рабочих механизмов: редуктора и ручки свободного хода. Используйте влагостойкую смазку Mobilgrease XHP 222 или аналоги.

Замена троса

При необходимости заменить трос лебедки, соблюдайте следующую последовательность действий:

1. Переведите переключатель редуктора в положение Freespool («Свободный ход»).
2. Размотайте полностью трос, затем удалите его с барабана.
3. Проденьте заменяемый трос через отверстие клюза или направляющего ролика, пропустите его под барабаном, вставьте в коуш болт и закрепите его в отверстии центрального элемента барабана.
4. Установите крюк на тросе путем использования шплинтуемого штифта и шплинта.



Гарантийные условия

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **redBTR**, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новой лебедке, товар будет отремонтирован бесплатно. В случае невозможности осуществления ремонта, вам будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Гарантия не распространяется на:

- трос лебедки;
- крюк лебедки
- элементы питания (батареи).

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

1. Использование товара не по назначению.
2. Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
3. Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
4. Наличие внешних механических повреждений товара.
5. Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
6. Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
7. Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

Аксессуары для переносных лебедок



Блоки усиления

Увеличивают тяговое усилие на 50% по отношению к прилагаемому. Нагрузка на трос и лебедку снижается вдвое: мотор работает быстрее и с меньшим потреблением энергии.

902040

макс. нагрузка **4т**



Разъемы влагозащищенные

Предназначены для моментального отключения и подключения положительного и отрицательного проводов лебедки к проводке автомобиля.

901050

50А



Шаклы

Предназначены для зацепления крюка троса лебедки и коррозийной стропы, также для крепления буксировочного троса к раме, бамперу или сцепления двух тросов.

900212

1/2" (13 мм), макс. нагрузка **2т**

900358

5/8" (16 мм), макс. нагрузка **3,25т**



Софт-шаклы

Устойчивы к растяжению, изготавливаются из прочных синтетических волокон Дупеета.

904120

4x120 мм, макс. нагрузка **2,5т**



Стропы коррозийные

Использование строп обязательно при работе с лебедкой: они создают условия для безопасного зацепления крюка лебедки. Изготовлены из полиэстера.

907306

75 x 3000 мм, макс. нагрузка **6т**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул:

Дата продажи:

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца:

Подпись продавца:

Печать компании-продавца: