



redBTR

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ШАРОВОГО ТИПА**



Мы искренне убеждены в том, что Свобода – это состояние духа, отражающее неотъемлемое право человека реализовать свою собственную волю.

Вне свободы человек не может реализовать богатство своего внутреннего мира и свои возможности.

Мы производим товары, которые помогают людям в поисках собственного пути и познании окружающего мира.

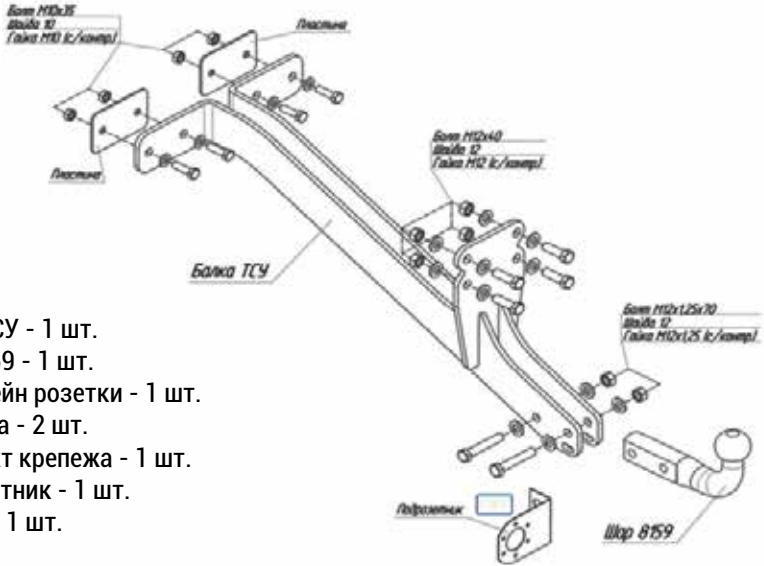
Компания **redBTR** видит свою миссию в популяризации внедорожного спорта, в активном продвижении концепции здорового образа жизни, в освобождении от любых условностей!

Команда **redBTR**



Артикул	500410
Назначение	Тягово-сцепное устройство (фаркоп) – устройство шарового типа, предназначенное для буксировки прицепов транспортным средством (тягачом).
Применяемость	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 3160, 3162, Patriot.
Характеристики	Вертикальна нагрузка на шар до 75 кг. Максимально допустимый вес прицепа 1500 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ



- Балка ТСУ - 1 шт.
- Шар 8159 - 1 шт.
- Кронштейн розетки - 1 шт.
- Пластина - 2 шт.
- Комплект крепежа - 1 шт.
- Подрозетник - 1 шт.
- Колпак - 1 шт.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ



ВНИМАНИЕ!

Если в месте крепления ТСУ установлено дополнительное нестандартное оборудование, необходимо обеспечить свободное пространство, для размещения тягового шарового наконечника (рис.1).

В случае нагруженного автомобиля.

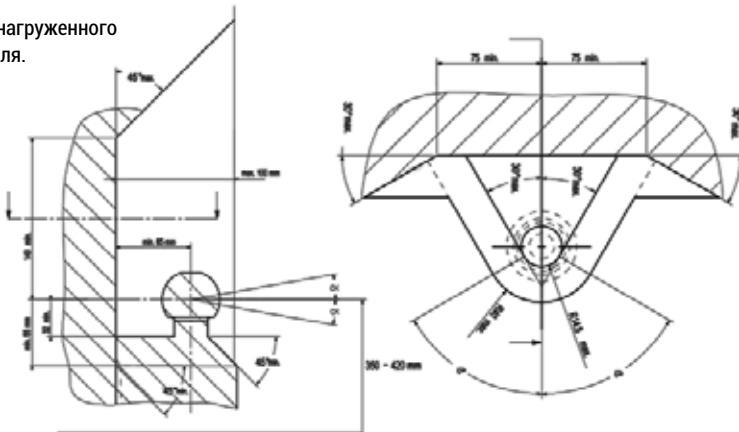


рис. 1

1. Установите балку ТСУ на раму автомобиля, закрепив болтами из комплекта к поперечной балке в задней части рамы. Соблюдайте моменты затяжки (рис. 2).
2. Пластины при монтаже балки ТСУ устанавливаются с противоположной стороны поперечной балки рамы (рис. 2).
3. Установите шар 8259 и подрозетник (рис. 3).

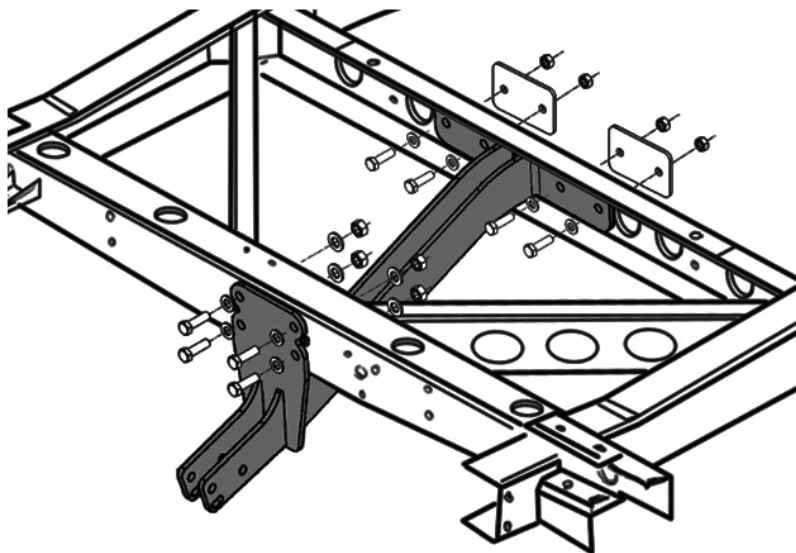


рис. 2

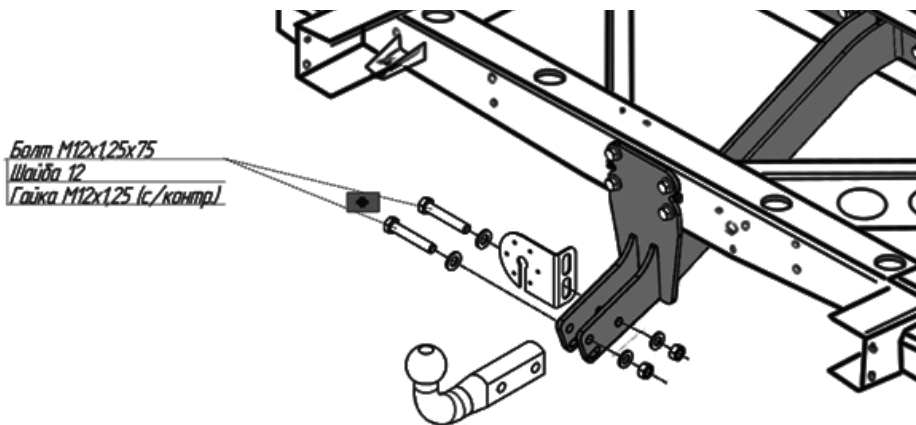


рис. 3

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает техническим требованиям правил ЕЭК ООН №55 и ТУ 4591-002-94514952-2015. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю. Компания гарантирует, что тягово-сцепное устройство устанавливается на автомобили модельного года, указанного в инструкции по монтажу.

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.



Производитель не гарантирует установку ТСУ на рестайлинговые (модернизированные) версии автомобилей, претензии по подобным случаям не принимаются.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

При использовании ТСУ всегда обращайтесь к инструкции изготовителя транспортного средства, для определения максимально допустимого веса прицепа и максимальной вертикальной нагрузки на шар. Спросите у изготовителя транспортного средства / дилера о максимальной допустимой массе буксировки, которые допустимы для вашего автомобиля и не превышайте указанных значений, с учетом данных для фаркопа.

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год или 30 тыс. км пробега. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки.

К таковым относятся:

- ▶ Кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца.
- ▶ Гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

- ▶ Использование товара не по назначению.
- ▶ Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
- ▶ Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
- ▶ Наличие внешних механических повреждений товара.
- ▶ Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУустановлено на автомобиль:.....

Модель.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись





Компания **redBTR** - официальный поставщик лебёдок на конвейер ООО «УАЗ».


Первый шаг, дающий жизнь новому товару – идея. Она приходит после изучения рынка и понимания как разработать продукт, максимально адаптированный к реалиям российского бездорожья. Мы тщательно выбираем материалы для будущего изделия, вверяем технические параметры и разрабатываем собственные чертежи.

После передачи чертежей на производство изготавливается тестовый образец и направляется на испытания: в технической лаборатории происходит проверка на соответствие заявленным физическим параметрам, а эксплуатационные характеристики подтверждают в ходе тестирования на одном из автомобилей парка **redBTR**.

Производственные станки и обрабатывающие центры, на которых изготавливается продукция **redBTR**, произведены в Японии, Германии, Швейцарии, США. Влияние человеческого фактора на производстве сведено к минимуму – автоматизация процессов обеспечивает высокую точность операций и качественный результат.

 Запатентованная продукция

 Собственное производство

 Тестирование товаров в
условиях трофи-рейдов

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул _____

Дата продажи _____

Полное наименование компании продавца

Адрес компании продавца _____

Подпись продавца _____

Печать компании продавца

МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru

8 (800) 770 04 07