

2023

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ПЕРВЫЙ  
ВНЕДОРОЖНЫЙ



redBTR

ТЮНИНГ

ЛЕБЕДКИ  
БЕЗДОРОЖЬЕ

OFF-ROAD





# ГДЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ДОРОГА,



**redBTR** разрабатывает и производит оборудование и аксессуары для внедорожного тюнинга автомобилей, квадроциклов и другой вездеходной техники.

Мы любим нашу необъятную Родину, поэтому ориентируемся в первую очередь на потребности соотечественников: изготавливаем детали для автомобилей российского производства. В ассортименте компании есть все необходимое для off-road модернизации внедорожника: от рулевых наконечников, амортизаторов и лебедок до вентиляторов охлаждения радиатора, комплектов понижения для раздаточной коробки, главных пар. Все это помогает подготовить российские автомобили к суровым условиям бездорожья и переменчивого климата.



# НАЧИНАЕТСЯ СВОБОДА!



## ИДЕЯ

Мы искренне убеждены в том, что Свобода – это состояние духа, отражающее неотъемлемое право человека реализовать свою собственную волю. Это касается всех сфер жизни, в том числе – и безграничного познания и передвижения.

**Ведь там, где заканчивается дорога, начинается Свобода!**



## МИССИЯ

Производить качественные и доступные каждому (будь то спортсмен-трофист, любитель автомобильных путешествий или обычный автовладелец) детали для внедорожной подготовки, запасные части и аксессуары, позволяющие безопасно доезжать до точки назначения, в независимости от внешних условий: наличия или отсутствия дорог, осадков и экстремальных температур.



# КОНСТАНТЫ БРЕНДА **redBTR**

## САМИ РАЗРАБАТЫВАЕМ, ПРОИЗВОДИМ И ИСПЫТЫВАЕМ В ДЕЛЕ

Энтузиасты внедорожного спорта, ставшие идейными вдохновителями и непосредственными сотрудниками **redBTR**, с 2010 года активно принимают участие в различных off-road мероприятиях, таких как Ladoga Трофи, Братина Трофи, Euro Trophy, Джип фестиваль, Маннергейм, Кивари и др.

Сотни километров пройденного бездорожья, бесконечное множество по-настоящему суровых испытаний и десятки побед дали бесценный опыт и понимание конструктивных особенностей российских автомобилей и потребностей правильной внедорожной подготовки.

Мы на собственном опыте выявляем, что же по-настоящему необходимо автовладельцам, сами придумываем, как улучшать отечественные автомобили и их узлы и агрегаты, и сами на практике испытываем труды нашей деятельности.

## АВТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ СЕРТИФИЦИРОВАНЫ И ЗАПАТЕНТОВАНЫ

Команда **redBTR** стала узнаваемой в профессиональной среде off-road движения. Высокий интерес к нашим решениям привел к пониманию: результаты, которые мы получили, надо патентовать и сертифицировать.

На сегодняшний день компания **redBTR** имеет ряд официально зарегистрированных патентных заключений. Патентная информация помогает закрепить эталонные параметры той или иной запчасти, что гарантирует соблюдение уникальных технологий и неизменное качество при производстве.



\*Амортизаторы - ISO 14001:2004, ISO/TS 16949:2009  
Тормозные диски - ISO 14001:2004  
Рулевые наконечники - ISO 14001:2004  
Муфты подключения переднего моста - ISO 9001:2008

## **redBTR** – ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕР УАЗ

Накопленные решения и технологии позволили вывести в серийное производство модернизированные узлы и агрегаты с улучшенными техническими характеристиками. Наша продукция была по достоинству оценена специалистами Ульяновского автомобильного завода, и теперь ряд деталей **redBTR** устанавливается на автомобили на конвейере, на этапе производства.

**ПОСТАВЛЯЕТСЯ  
НА КОНВЕЙЕР  
УАЗ**





# О ПРОДУКЦИИ redBTR

В настоящий момент в ассортименте redBTR представлено порядка 600 позиций для внедорожной подготовки отечественных автомобилей (УАЗ, ГАЗ и др.). Вы можете найти не только специализированное, дополнительное оборудование (по типу лебедок или реечных домкратов), но и запасные части, заменяющие штатные, но превосходящие их по качеству и эксплуатационным характеристикам. Например, амортизаторы, рулевые наконечники, ролики натяжения и другие.

Продукция redBTR в некоторых товарных категориях представлена несколькими сериями:

## CITY серия

Серия CITY специально разработана для автомобилей, используемых для активного отдыха и путешествий и эксплуатируемых как в городской среде, так и вдали от асфальтовых дорог. Это самая бюджетная линейка товаров redBTR.

**1** Детали этой серии устанавливаются взамен штатных и имеют ряд доработок, позволяющих увеличить показатели надежности и эксплуатационного ресурса.

**2** Детали серии CITY являются модифицированной версией штатных узлов. Их установка не влечет изменений в конструкции автомобиля, поэтому дополнительная регистрация и записи в ПТС и СТС не требуются.



## TROPHY серия

Серия TROPHY началась с выпуска отдельных деталей профессионального внедорожного тюнинга, но по мере исследований потребностей автолюбителей ассортимент данной серии существенно расширился.

**1** Все детали серии предназначены для экстремальных нагрузок. Это отражается в их повышенной прочности, высоких предельных значениях того или иного параметра, влагозащитности, эксплуатационных свойствах.

**2** К специальному внедорожному оборудованию (домкратам, шноркелям, тракам) добавились детали трансмиссии: карданные валы, ШРУС, шестерни главной пары, а также подвески, рулевого управления, LED-свет и другое.



Для отдельных продуктовых линеек, ставших флагманами бренда – лебедок и муфт подключения моста (хабов), разработаны отдельные серии.\*

Вся продукция бренда имеет индивидуальную упаковку, на которой содержатся официальные уникальные штрих-коды, зарегистрированные в международной ассоциации Gs1. Детали redBTR комплектуются эксплуатационной документацией: паспортами, гарантийными талонами, инструкциями по использованию и установке и другой.

\* Подробнее – разделы «Лебедки» (стр. 9) и «Муфты подключения моста» (стр. 39)



# ПОЛНОЦЕННАЯ МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Для продвижения продукции, увеличения узнаваемости бренда и лояльности к нему компания **redBTR** оказывает полноценную маркетинговую поддержку: регулярно участвует в выставках и профильных мероприятиях, предоставляет бесплатные POS-материалы для розничных точек продаж (РТТ), выпускает обучающие презентации, видеоролики и вебинары, выпускает информационный каталог по всему ассортименту продукции, а также каталог-журнал с ограниченным ассортиментом «Первый внедорожный», продвигает партнеров и их РТТ через официальный веб-сайт компании.



С помощью печатных носителей и интернет ресурсов, компания **redBTR** обеспечивает информационную поддержку для продавцов-консультантов торговых точек и покупателей.



Сайт компании ([redbtr.ru](http://redbtr.ru)) – полноценная информационная площадка, на которой можно получить всю информацию о продуктах, их применении, эксплуатационных и технических характеристиках.



На YouTube и Rutube публикуются видео: обзоры продукции компании, инструкции по их установке, а также ответы на часто задаваемые вопросы. Рубрики «Школа офф-роуд» и «Тюнинг своими руками» обрели популярность среди многих автолюбителей и поклонников бездорожья.



**redBTR** активно присутствует во всех значимых социальных сетях. Мы осознаем, что это неотъемлемая часть развития, а внимание пользователей во многом переместилось с сайтов в социальные сети.

На своих страницах мы постоянно рассказываем о продукции, акциях, размещаем обзоры, сравнения, выкладываем видео-инструкции о сложных установках.



POS-материалы – это реклама с заботой о покупателе: красивая и понятная навигация по магазину, буклеты и каталоги с описанием и техническими характеристиками продукции, а также:

- Воблеры и шелфтокеры, направленные на привлечение внимания, выделение из общей массы товаров, создание узнаваемости бренда.
- Брендированные наклейки **redBTR** для размещения на стекла и борт автомобиля, торговое оборудование. Данный тип наклеек популярен среди постоянных клиентов и участников спортивных офф-роуд мероприятий.



Поддержка региональных соревнований. **redBTR** активно участвует в организации различных внедорожных соревнований по всей России, таких как Джип-спринт «Весенний прорыв» (п. Домбаровский, Оренбургская обл.), «Offroadfest» (г. Тверь), «Ладога-Трофи» (Ленинградская обл.), «Братина-трофи» (Ленинградская обл.) и другие.



# СОДЕРЖАНИЕ

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛЕБЕДКИ..... 9</b>	<b>ДВИГАТЕЛЬ ..... 33</b>
Лебедки серии HUNTER ..... 10	Газораспределительный механизм (ГРМ)..... 34
Лебедки серии TROPHY..... 12	Шестерня ГРМ ..... 35
Лебедки серии COUNTRY SIDE..... 13	Провода зажигания..... 35
Лебедки серии MISSION SOS..... 14	Ролики натяжные ..... 36
Переносные лебедки серии CITY ..... 15	Фильтры воздушные ..... 36
Лебедки серии NAVAL..... 16	Фильтры тонкой очистки топлива ..... 37
Запчасти для лебедок..... 16	Электроклапан охлаждения ..... 37
	Подушки двигателя ..... 38
	Патрубки..... 38
<b>АКСЕССУАРЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ЛЕБЕДОК..... 17</b>	<b>МУФТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОСТА (ХАБЫ)..... 39</b>
Ролики ..... 18	Муфты подключения переднего моста ..... 42
Клюзы..... 18	Запасные части муфт..... 43
Стропы..... 19	Комплект для установки муфт подключения переднего моста ..... 44
Софт-Шаклы..... 19	
Шаклы..... 20	<b>ТРАНСМИССИЯ..... 45</b>
Полиспасты (блоки усиления) ..... 20	Сцепление ..... 46
Крюки..... 21	Комплекты понижения ..... 46
Шаклы-проушины ..... 21	Карданные валы ..... 47
Тросы лебедки ..... 22	Шарниры карданного вала ..... 48
Аксессуары для лебедки ..... 22	Проставки карданного вала ..... 48
	Крестовины карданного вала ..... 49
<b>УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕБЕДОК ..... 23</b>	Комплекты шестерен главной передачи (главные пары)..... 50
Установка лебедок ..... 24	Шарниры поворотного кулака ..... 51
Подключение лебедок..... 25	Детали редукторного моста ..... 52
Устройство развязки аккумуляторов ..... 26	Полуоси ..... 52
	Блокировки дифференциала..... 53
<b>ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ И СНЕГОХОДОВ ..... 27</b>	Шаровые опоры (ШОПК)..... 54
Лебедки серии QUATTRO CRAZY ..... 28	Шкворни ..... 54
Лебедки серии QUATTRO SPORT ..... 29	Ступица колеса ..... 55
Запасные части и аксессуары для лебедок QUATTRO ..... 30	
Подвеска QUATTRO ..... 31	



# СОДЕРЖАНИЕ

Крышка картера моста .....	55	Аксессуары для колес .....	81
Вывод сапунов .....	56	Цепи противоскольжения .....	82
<b>ПОДВЕСКА .....</b>	<b>57</b>	Диски колесные .....	82
Лифт-комплекты подвески .....	58	<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....</b>	<b>83</b>
Амортизаторы серии CITY .....	59	Диски тормозные .....	84
Амортизаторы серии TROPHY .....	60	Колодки тормозные для дисковых тормозов .....	84
Пружины .....	62	Колодки барабанного тормоза .....	85
Серьги рессор .....	63	Комплекты дисковых тормозов .....	85
Продольные штанги .....	63	Шланги тормозные .....	86
Комплекты крепления стабилизатора .....	64	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>87</b>
Тяги панара .....	65	Провода пусковые .....	88
Сайлентблоки серии CITY .....	65	Индикаторы .....	88
Сайлентблоки серии TROPHY .....	66	Электроника .....	89
Детали из полиуретана .....	66	<b>СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА .....</b>	<b>93</b>
Проставки под пружину .....	68	Лайт-бары .....	94
Проставки рама-рессора .....	68	Фары .....	95
Стойки стабилизатора .....	69	Фонарики .....	96
Лифт-комплекты рессора-мост .....	69	<b>КУЗОВ И АКСЕССУАРЫ.....</b>	<b>97</b>
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>71</b>	Шноркели .....	98
Наконечники рулевые .....	72	Лифт-комплекты кузова .....	99
Тяги рулевые .....	73	Защита кузова .....	101
Демпферы рулевые .....	73	Трубки проводов дверей .....	102
Крепление демпфера .....	74	Тягово-цепные устройства (фаркопы) .....	103
Опоры рулевого вала .....	74	<b>АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ .....</b>	<b>104</b>
<b>ДОМКРАТЫ И АКСЕССУАРЫ, ТРАКИ .....</b>	<b>75</b>		
Домкраты реечные .....	76		
Траки .....	78		
<b>КОЛЕСА И АКСЕССУАРЫ .....</b>	<b>79</b>		
Проставки колесные .....	80		



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Материал	Материал троса, характеристики
Габариты	Тяговое усилие, lbs (кг)
Технические характеристики	Ключ
Длина, мм	Ролики
Вес	Барабан
Гарантийный срок	Установочные размеры
Тип мотора	Комплектация
Передаточное отношение	



TROPHY  
MISSION SOS  
ХАНТЕР

ЛЕБЕДКИ



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛЕБЕДКИ

Говорят, что без лебедки внедорожник неполноценен. Верно, но не полностью. Без лебедки, как минимум в багажнике, неполноценен любой автомобиль, который хотя бы иногда съезжает с дорог общего пользования. Будь вы спортсмен-трофист, или охотник-турист, без средств самосохранения на бездорожье вам не обойтись.

Существуют различные виды автомобильных лебедок: ручные (барabanная, рычажная, червячная и монтажная), гидравлические и электрические. Электрические лебедки позволяют водителю с наименьшими усилиями вытащить застрявшую машину без привлечения сторонних лиц или спецслужб. Их механизм работает от пульта управления, а это значительно упрощает процесс освобождения застрявшего автомобиля из грязи, болота или ямы.

Автомобильные электрические лебедки **redBTR** работают от напряжения бортовой сети 12 V или 24 V и имеют тяговое усилие от 6000 до 17000 lbs. Чтобы определить оптимальное тяговое усилие для вашего автомобиля, необходимо умножить снаряженную массу ТС на 1,5. Главное, не забудьте перевести ее в фунты (1 lbs = 0,45 кг), потому что тяговое усилие измеряется именно в них. В ассортименте представлены как стационарные, так и переносные модели.

В модельном ряду автомобильных электрических лебедок **redBTR** есть варианты как для любительских выездов, так и для тяжелого, профессионального использования.



redBTR

COUNTRY SIDE





# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ HUNTER

Название лебедок этой серии говорит само за себя: именно они устанавливаются на конвейере Ульяновского автомобильного завода на модели «Хантер» и «Буханка» в комплектации «Экспедиция». Это говорит о том, что данные лебедки – надежны и проверены временем. Но также предусмотрена и возможность установки таких лебедок на модель «Патриот» и другие автомобили (Lada Niva Legend, Travel; Suzuki Jimmy, Jeep Cherokee; Mitsubishi Pajero и другие).

Это второе поколение легендарных лебедок. Каждая из них оснащена кабелем питания длиной 1,7 метра с сечением провода 25 мм<sup>2</sup>. Электродвигатели имеют мощность от 5 до 6,5 л.с. Шестерни редуктора выполнены из высокопрочной легированной стали.

Данная серия лебедок позиционируется как бюджетная: на фоне конкурентов, цены этих лебедок очень привлекательные. Однако, несмотря на экономичную стоимость, они оснащаются аксессуарами из более дорогого сегмента: например, каждая лебедка redBTR HUNTER оснащена дистанционным радиоуправлением.

Съемный блок управления, внутри которого соленоиды, разъем подключения проводного пульта и приемник для ДУ. Компоненты блока защищены от влаги

Устанавливается 3 вида электродвигателей: от 5 до 6,5 л.с.

Двухпружинный надежный тормоз

Ручка переключения свободного хода

3-х ступенчатый планетарный редуктор. Шестерни твердостью 45 ед. по шкале Роквелла



2 пульта на выбор: проводной и дистанционный с радиусом действия 50 м.

Стальной/ синтетический трос (в зависимости от комплектации).

Для стального троса рекомендуется использование чугунного клюза или роликов.

степень защиты IP67

590x360x210

1 год




Видеообзор лебедки серии HUNTER – смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=FT1bt7yaSzs>



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА	1	2	3	4	
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 12.0</b> 981200	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн. 6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V 265:1 Синтетика, ø 12 мм/28 м 12000 фунтов (5448 кг) Алюминий ø 64 x 254 254 x 114,3 28,2	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	78,95	6742
			ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40,0	66,8	91,9
				M	5,39	12,19	20,36	28
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 12.0</b> 981201	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн. 6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V 265:1 Сталь, ø 9,5 мм/28 м 12000 фунтов (5448 кг) Чугун ø 64 x 254 254 x 114,3 40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	78,95	6742
			ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40,0	66,8	91,9
				M	5,39	12,19	20,36	28
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 12.0</b> 981211	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн. 6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V 265:1 Сталь, ø 9,5 мм/28 м 12000 фунтов (5448 кг) Сталь ø 64 x 134 254 x 114,3 40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	78,95	6742
			ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40,0	66,8	91,9
				M	5,39	12,19	20,36	28



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА					
			1	2	3	4		
	<b>Комплект установочный серии HUNTER 12.0 для установки на УАЗ Патриот 983163</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.   6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 28 м  Чугун  254 × 114,3  265:1  12000 фунтов (5448 кг)  $\varnothing$ 64 × 254  47	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	78,95	6742
				kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40,0	66,8	91,9
				M	5,39	12,19	20,36	28
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5 989501</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.   6,0 л.с. / 4,4 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 28 м  Чугун  254 × 114,3  265:1  9500 фунтов (4300 кг)  $\varnothing$ 64 × 254  40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	9500	7716	6496	5609
				kg	4310	3507	2935	2549
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	18,32	40,89	67,69	91,86
				M	5,59	12,47	20,63	28
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5 989511</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.   6,0 л.с. / 4,4 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 28 м  Сталь  254 × 114,3  265:1  9500 фунтов (4300 кг)  $\varnothing$ 64 × 254  40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	9500	7716	6496	5609
				kg	4310	3507	2935	2549
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	18,32	40,89	67,69	91,86
				M	5,59	12,47	20,63	28
390995450101400 	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5, УАЗ 452 390995450101000</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.   6,0 л.с. / 4,4 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 28 м  Чугун  254 × 114,3  265:1  9500 фунтов (4300 кг)  $\varnothing$ 64 × 254  40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	9500	7716	6496	5609
				kg	4310	3507	2935	2549
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	18,32	40,89	67,69	91,86
				M	5,59	12,47	20,63	28
292400450101400 	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5, УАЗ Хантер 292400450101000</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.   6,0 л.с. / 4,4 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 28 м  Чугун  254 × 114,3  265:1  9500 фунтов (4300 кг)  $\varnothing$ 64 × 254  40	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	9500	7716	6496	5609
				kg	4310	3507	2935	2549
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	18,32	40,89	67,69	91,86
				M	5,59	12,47	20,63	28
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 6.0 986010</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 1,5 тонн.   5,0 л.с. / 3,7 кВт, 12 V  Синтетика, $\varnothing$ 10 мм / 17 м  Алюминий  164 × 114,3  172,8:1  6000 фунтов (2720 кг)  $\varnothing$ 64 × 134  22,38	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	6000	5000	4268	3750
				kg	2722	2268	1944	1701
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	13,6	29,9	48,9	55,0
				M	4,15	9,1	14,9	17
	<b>Лебедка автомобильная серии HUNTER 6.0 986011</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 1,5 тонн.   5,0 л.с. / 3,7 кВт, 12 V  Сталь, $\varnothing$ 7,2 мм / 17 м  Сталь  254 × 114,3  172,8:1  6000 фунтов (2720 кг)  $\varnothing$ 64 × 134  28	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	6000	5000	4268	3750
				kg	2722	2268	1944	1701
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	13,6	29,9	48,9	55,0
				M	4,15	9,1	14,9	17





# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ TROPHY

Лебедки серии TROPHY предназначены для тяжелых условий эксплуатации и трофи-рейдов. Многолетний практический опыт специалистов redBTR помог спроектировать данную серию с учетом особых требований, предъявляемых к лебедкам для спортивного использования.

Суровые условия бездорожья требуют особых качеств от лебедки. Чтобы их обеспечить, корпус при производстве подвергается дополнительным стендовым испытаниям. Также он обладает увеличенной жесткостью на скручивание, а электромотор стал более мощным. Редуктор стандартный для автомобильных лебедок – трехступенчатый планетарный, однако за счет увеличения ширины шестерен редуктора увеличена площадь контакта зацепления зубьев. Это позволяет воспринимать большие нагрузки без разрушения шестерен.



Компактный блок управления, компоненты которого защищены от влаги (степень защиты IP68)

Более мощный электродвигатель: до 6,6 л.с.

Корпус с повышенной жесткостью на скручивание

Пульт управления 2в1: работает дистанционно (от батареек) и от провода



Надежный клюз

3-х ступенчатый планетарный редуктор. Шестерни твердостью 52 ед. по шкале Роквелла

# IV поколение легендарных лебедок

# степень защиты IP67

610x350x270

1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА					
			1	2	3	4		
	<b>Лебедка автомобильная серии TROPHY 10.0</b> 941010	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> 6,6 л.с. / 4,5 кВт, 12 V</p> <p> Синтетика, <math>\phi</math> 9,5 мм / 28 м</p> </div> <div> <p> 10000 фунтов (4535 кг)</p> <p> 180:1</p> </div> <div> <p> Алюминий</p> <p> <math>\phi</math> 64 × 254</p> </div> <div> <p> 254 × 114,3</p> <p> 28</p> </div> </div>	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	10000	9100	8570	7950
				kg	4536	4128	3887	3606
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	19,6	44,2	73,8	91,86
				M	6	13	22	28
	<b>Лебедка автомобильная серии TROPHY 12.0</b> 941110	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> 6,6 л.с. / 4,5 кВт, 12 V</p> <p> Синтетика, <math>\phi</math> 9,5 мм / 28 м</p> </div> <div> <p> 12000 фунтов (5443 кг)</p> <p> 265:1</p> </div> <div> <p> Алюминий</p> <p> <math>\phi</math> 64 × 254</p> </div> <div> <p> 254 × 114,3</p> <p> 28</p> </div> </div>	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9530	7929	6770
				kg	5448	4332	3604	3077
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	18	37	64	91,86
				M	5,4	11,4	19,4	28





# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ COUNTRY SIDE

В отличие от других серий на лебедки серии COUNTRY SIDE устанавливается несъемный блок управления: он является конструктивной частью самой лебедки. Помимо силиконовых уплотнителей в местах крепления электродвигателя и редуктора к кронштейнам со стороны барабана установлен сальник с грязезащитной манжетой. Благодаря этому лебедка соответствует высочайшему классу пыле- и влагозащиты IP68 и может работать даже под водой.

Из-за скрытой контактной группы, в такой лебедке нет лишних проводов. Мощный мотор и быстрый редуктор обеспечивают заявленное тяговое усилие при быстрой скорости намотки.

Данную лебедку можно смело считать той самой «американской классикой»: стильный корпус подразумевает установку «напоказ».



600x380x250

1 год

Американская классика в redBTR

Интегрированный блок управления, степень защиты IP68

Быстрый 3-х ступенчатый планетарный редуктор

Мощный электромотор (7 л.с.)

2 пульта на выбор: проводной и дистанционный с радиусом действия 50 м

Дополнительный сальник с грязезащитной манжетой

степень защиты IP68



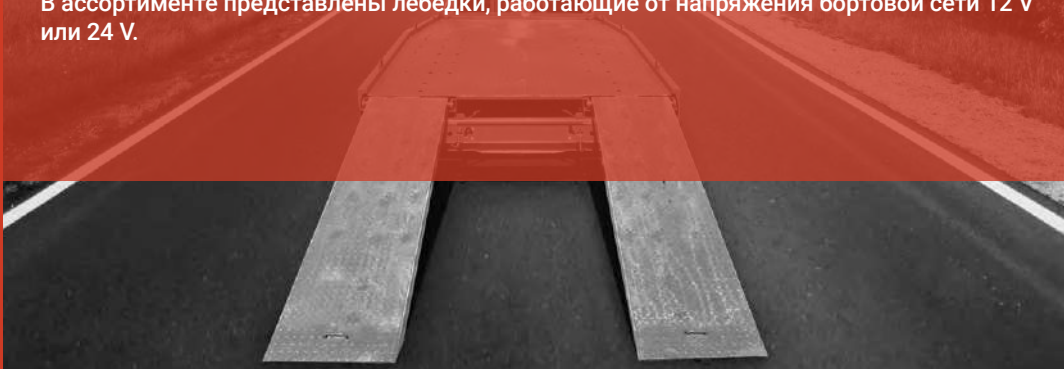
ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА					
			1	2	3	4		
	<b>Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 9.5</b> 969510	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.  7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V 150:1 Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 23.4 м 9500 фунтов (4309 кг) Алюминий $\varnothing$ 64 x 224 254 x 114,3 31	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	9500	7540	6250	5337
				kg	4310	3420	2835	2418
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40	66,8	91,86
				M	5,39	12,19	20,36	28
	<b>Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 12.0</b> 961210	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.  7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V 216:1 Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 23.4 м 12000 фунтов (5448 кг) Алюминий $\varnothing$ 64 x 224 254 x 114,3 31	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	7895	6742
				kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40	66,8	91,86
				M	5,39	12,19	20,36	28
	<b>Лебедка переносная 12.0 COUNTRY SIDE с квадратом</b> 960000	Комплект для установки в бампер автомобилей снаряженной массой до 3 тонн производства ООО «УАЗ» Патриот 3163.  7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V 216:1 Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 23.4 м 12000 фунтов (5448 кг) Алюминий $\varnothing$ 64 x 224 254 x 114,3 40 560x450x310	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	12000	9524	7895	6742
				kg	5448	4323	3582	3058
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	17,7	40	66,8	91,86
				M	5,39	12,19	20,36	28





# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ MISSION SOS

MISSION SOS – специальная серия лебедок, предназначенная для промышленной эксплуатации. Подходят для установки на эвакуаторы, тяжелые внедорожники, машины специального назначения. Обладают более мощным мотором и повышенным тяговым усилием от 13500 lbs до 17000 lbs. Увеличенный барабан позволяет разместить трос большей толщины, либо, при необходимости, увеличить длину троса. В ассортименте представлены лебедки, работающие от напряжения бортовой сети 12 V или 24 V.



Компоненты блока управления защищены от пыли и влаги (IP68)

Увеличенный барабан для троса большей длины

Работают от напряжения 12 V или 24 V

Усиленный двухпружинный тормоз



2 пульта на выбор: проводной и дистанционный с радиусом действия 50 м

степень защиты  
**IP67**

610x380x250

1 год



Видеоинструкция по техническому обслуживанию лебедки на нашем YouTube-канале!  
<https://www.youtube.com/watch?v=Khhk3X-0t0w>



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА						
			1	2	3	4	5		
	<b>Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 13.5</b> 953511	Для автомобилей снаряженной массой до 3,5 тонн.  <ul style="list-style-type: none"> <li>6,8 л.с. / 5,0 кВт, 12 V</li> <li>216:1</li> <li>Сталь, <math>\varnothing</math> 9,5 мм / 28 м</li> <li>13500 фунтов (6124 кг)</li> <li>Сталь</li> <li><math>\varnothing</math> 64 x 224</li> <li>254 x 114,3</li> <li>574 x 199 x 185</li> <li>41</li> </ul>	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	13500	10714	8881	7584	3479
				kg	6124	4860	4028	3440	1578
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	15,6	35,9	60,7	90,2	91,86
				M	4,75	10,93	18,5	27,49	28
	<b>Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 17.0</b> 951711	Для автомобилей снаряженной массой до 5 тонн.  <ul style="list-style-type: none"> <li>7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V</li> <li>364:1</li> <li>Сталь, <math>\varnothing</math> 11 мм / 28 м</li> <li>17000 фунтов (7711 кг)</li> <li>Сталь</li> <li><math>\varnothing</math> 89 x 224</li> <li>254x114,3</li> <li>576 x 215 x 246</li> <li>56</li> </ul>	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	17000	13178	10692	9043	7798
				kg	7711	5980	4850	4102	3537
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	15,6	35,9	60,7	90,2	91,86
				M	4,75	10,93	18,5	27,49	28
	<b>Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 17.0</b> 951721	Для автомобилей снаряженной массой до 5 тонн.  <ul style="list-style-type: none"> <li>7,0 л.с. / 5,1 кВт, 24 V</li> <li>364:1</li> <li>Сталь, <math>\varnothing</math> 11 мм / 28 м</li> <li>17000 фунтов (7711 кг)</li> <li>Сталь</li> <li><math>\varnothing</math> 89 x 224</li> <li>254x114,3</li> <li>580 x 400 x 250</li> <li>56</li> </ul>	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	17000	13178	10692	9043	7798
				kg	7711	5980	4850	4102	3537
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	15,6	35,9	60,7	90,2	91,86
				M	4,75	10,93	18,5	27,49	28





# ПЕРЕНОСНЫЕ ЛЕБЕДКИ СЕРИИ CITY

Компактное решение для легковых автомобилей снаряженной массой до 1,8 т. Легко размещаются в багажнике даже небольшого автомобиля и помогут не только на бездорожье, но и при высвобождении из снежного плена на дорогах общего пользования, что очень актуально зимой. Также могут быть использованы для подъема катеров, лодок и гидроциклов из воды на причеп или сушу. Готовы к работе за считанные минуты, а комплект управления и подключения легко размещается в стальном ящике. Не требуют установки на бампер автомобиля: трос цепляется за буксировочный крюк спереди, а сама лебедка подключается проводами к аккумулятору. В комплекте поставляется дистанционный пульт управления.

**НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ НА РЫНКЕ**



степень защиты  
**IP67**



Как использовать лебедку спутник (серия CITY)? Смотрите на нашем YouTube!  
[https://www.youtube.com/watch?v=p9jUqPg5\\_i0](https://www.youtube.com/watch?v=p9jUqPg5_i0)



440 x 270 x 210 1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА								
			1	2	3	4					
	<b>Лебедка переносная серия CITY 973500</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 1,8 тонн. 3,0 л.с./22 кВт, 12 V 166:1 Кейс - 1 шт. Лебедка - 1 шт. Клюз - 1 шт.	Синтетика, ø 6 мм / 14 м 3500 фунтов (1587 кг)	Алюминий ø 78 x 51	20	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	3500	2934	2524	2215
							kg	1558	1331	1145	1005
						ДЛИНА ТРОСА	Ft	8,53	18,7	29,9	43,9
							M	2,6	5,7	9,1	13,4
	<b>Лебедка переносная серия CITY 973501</b>	Для автомобилей снаряженной массой до 1,8 тонн. 3,0 л.с./22 кВт, 12 V 166:1 Кейс - 1 шт. Лебедка - 1 шт. Клюз - 1 шт.	Сталь, ø 5 мм / 14 м 3500 фунтов (1587 кг)	Сталь ø 78 x 51	25	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	Lbs	3500	2934	2524	2215
							kg	1558	1331	1145	1005
						ДЛИНА ТРОСА	Ft	8,53	18,7	29,9	43,9
							M	2,6	5,7	9,1	13,4





## ЛЕБЕДКИ СЕРИИ NAVAL

Лебедка серии NAVAL – это компактная лебедка мощностью 2000 lbs, предназначенная для подтягивания плавательных средств: гидроциклов, катеров, моторных лодок и т.п. на причеп, перемещения грузов, извлечения неглубоко застрявших легких автомобилей. Укомплектована площадкой для установки на фаркоп, которая может быть закреплена с помощью буксировочного троса и на любом другом узле автомобиля или иных стационарных объектах.

- Ⓜ Лебедка - 1 шт.
- Ⓜ Пульт управления проводной - 1 шт.
- Ⓜ Рукоятка механического привода лебедки - 1 шт.
- Ⓜ Провода подключения питания лебедки - 1 шт.
- Ⓜ Монтажный кронштейн для тягово-сцепного устройства - 1 шт.

\*Для 973411 добавляются:  
Ⓜ Пульт управления дистанционный - 1 шт.  
Ⓜ Крюк с полиспастом - 1 шт.



НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
<b>Лебедка электрическая переносная в комплекте с блоком усиления (полиспастом), серия NAVAL 973511*</b>	Для транспортных средств массой до 3,5 тонн. Ⓜ Тормоз: Автоматический Шнур питания: 3 метра Кабель ПДУ: 3 метра	Напряжение питания: 12 V Мощность лебедки: 360 Вт, сила тока – 30 А	Ⓜ Сталь, 10,5 м / ø 4,8 мм Ⓜ Установочная пластина для фаркопа (в комплекте) 200 × 100 × 76 мм	Ⓜ 2000 lbs (907кг). При использовании полиспаста, поставляемого в комплекте, увеличивается в 2 раза.	Ⓜ 260 × 250 × 200 Ⓜ 12
<b>Лебедка электрическая переносная, серия NAVAL 973511</b>	Для транспортных средств массой до 3,5 тонн. Ⓜ Тормоз: Автоматический. Шнур питания: 3 метра Кабель ПДУ: 3 метра	Напряжение питания: 12 V Мощность лебедки: 360 Вт, сила тока – 30 А	Ⓜ Сталь, 9 м / ø 4,8 мм Ⓜ Установочная пластина для фаркопа (в комплекте) 200 × 100 × 76 мм	Ⓜ 2000 lbs (907кг)	Ⓜ 260 × 250 × 200 Ⓜ 10,5



## ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЛЕБЕДОК

Исправная лебедка – это гарантия успешного преодоления непроходимых дорог. Как и любой другой агрегат, лебедка требует своевременного технического обслуживания. Несмотря на то, что лебедки redBTR отличаются особой надежностью, иногда их отдельные элементы могут выходить из строя, ведь этот механизм испытывает на себе чрезвычайно высокие нагрузки.

В ассортименте redBTR всегда можно найти все необходимое для ремонта лебедок: барабаны троса, блоки управления, кронштейны крепления, соленоиды, пульта ДУ, шестерни планетарного редуктора, щеточные узлы, комплекты для ремонта тормозов, планетарные редукторы, электродвигатели.

Многие из этих запчастей подходят не только для лебедок марки redBTR, но и других производителей, имеющих схожие характеристики.

**Найти подходящие именно вашей лебедке запасные части стало еще проще:**

- Заходим на сайт [www.redbtr.ru](http://www.redbtr.ru)
- Переходим в **Техраздел – Поиск лебедки по серийному номеру**
- Вводим **серийный номер** вашей лебедки и получаем список доступных и подходящих запчастей!

Автомобильные лебедки

The screenshot shows the redBTR website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Каталог', 'О нас', 'Техраздел', and 'Как купить'. Below that, a search bar is visible. The main content area is titled 'Поиск лебедки по серийному номеру'. It includes instructions on how to use the search function and a search input field with the value '981211'. Below the search field, there's a 'ПОИСК' button. The search results show a product: 'Лебедка серия HUNTER 12.0 (5448 кг), 12V, 265:1'. The product details include the article number '981211', a barcode, and application information: 'для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн; Ттяговое усилие: 12 000 lbs (5448 кг)'. There is also a link to 'Ссылка на карточку товара'.



# КЛЮЗ

Кейс - 1 шт.  
Лебедка - 1 шт.  
Ключ - 1 шт.

# ШАКЛ

COUNTRY SIDE

redBTR



redBTR

# РОЛИКИ

# С О С Т



## АКСЕССУАРЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ЛЕБЕДОК

Достаточно часто именно лебедка помогает решить самые трудные ситуации на бездорожье, поэтому специальная off-road подготовка автомобиля начинается с ее установки. Важно помнить, что помимо самой лебедки необходимо приобрести еще и дополнительные аксессуары и комплектующие.

Коррозийная стропа – это первое, на что стоит обратить внимание. Особенно, если планируете участвовать во внедорожных соревнованиях – там наличие такой стропы обязательно по регламенту. Однако, и для «обычных» вездеходных приключений стоит задуматься о приобретении такой стропы, ведь природа не должна страдать от ваших действий.

В ассортименте также представлены и другие аксессуары, например – ключи, ролики, полиспасты, крюки, усиленные стальные шаклы и др.

Не каждый автомобиль обладает хорошим доступом к буксировочным проушинам, а шакл – это универсальная вещь, помогающая не только удобно закрепить трос, но и сцеплять их между собой. Помимо этого, у **redBTR** можно найти и софт-шаклы из специального синтетического материала, которые иногда даже удобнее и безопаснее своих металлических аналогов.





## РОЛИКИ

Альтернативой цельнометаллическим клюзам являются направляющие ролики. Они расположены на четырех осях, а скольжение троса по вращающимся роликам не приводит к его истиранию. Размеры направляющих роликов варьируются: они подходят как для установки на лебедки для квадроциклов, так и на автомобильные лебедки.



Ролики - 1 шт. Сталь 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
<b>Ролики направляющие стального троса</b> <b>891610</b>	Для лебедок серии HUNTER 6000 lbs.	2,04	235x65x90	Под стальной трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 203 мм
<b>Ролики направляющие стального троса</b> <b>891810</b>	Для автомобильных и промышленных лебедок 9500-17000 lbs.	4,3	300x90x130	Под стальной трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 255 мм



## КЛЮЗЫ

Клюз – это металлическая деталь лебедки, имеющая отверстие для прохождения троса. Главная функция клюза – правильная укладка троса на барабан при намотке. От качества клюза зависит срок службы троса, скорость и удобство лебежения.

Для работы с синтетическими кевларовыми тросами используются клюзы из алюминия. Этот материал легкий, гладкий, выглядит эстетично и удобен при боковом лебежении. Для работы со стальными тросами производятся чугунные клюзы: они наиболее устойчивы к истиранию стальным тросом. Применяются для лебедок с тяговым усилием от 9500 до 17000 фунтов.

Клюз - 1 шт.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>Клюз алюминиевый</b> <b>891600</b>	Для лебедок серии HUNTER 6000 lbs.	Алюминий 0,42	250x70x20 Под синтетический трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 203 мм
	<b>Клюз алюминиевый</b> <b>891800</b>	Для автомобильных и промышленных лебедок 9500-17000lbs.	Алюминий 0,6	300x70x20 Под синтетический трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 255 мм
	<b>Клюз чугунный</b> <b>891801</b>	Для автомобильных и промышленных лебедок 9500-17000 lbs.	Чугун 1,5	300x20x70 Под стальной трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 255 мм





## СТРОПЫ

В арсенале любого покорителя бездорожья должно находиться много различных тросов, строп и удлинителей. Причем много их должно быть не из-за высоких рисков разрывов и плохого качества, а потому, что у них очень разные цели и назначение.

Например, коррозийная стропа redBTR служит для обеспечения сохранности коры деревьев в процессе использования лебедки. Использование коррозийных строп шириной не менее 75 мм является обязательным условием для участия во внедорожных соревнованиях и чемпионатах. Применение коррозийной стропы предохраняет синтетический трос лебедки от преждевременного износа.

Динамическая рывковая стропа предназначена для вытаскивания застрявшего автомобиля. Благодаря растяжению, такая стропа помогает плавно добиться необходимого тягового усилия, исключая риск повреждения извлекаемой техники.



Применяемость:  
Универсальная.



Стропа - 1 шт.



1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ				
<b>Стропа коррозийная</b> 907206	0,88	Полиэстер	2 м	500x80x60	Нагрузка max.: 9 т Ширина: 75 мм
<b>Стропа коррозийная</b> 907306	1,32	Полиэстер	3 м	510x80x60	Нагрузка max.: 9 т Ширина: 75 мм
<b>Удлинитель троса лебедки</b> 907906	2,2	Полиэстер	9 м	530x100x60	Нагрузка max.: 6 т Ширина: 75 мм
<b>Трос буксировочный</b> 907606	1,5	Полиэстер	6 м	550x80x70	Нагрузка max.: 9 т Ширина: 75 мм
<b>Трос буксировочный</b> 907610	2,72	Нейлон / Полиэстер	9 м	500x300x100	Нагрузка max.: 12 т Ширина: 100 мм
<b>Трос буксировочный</b> 907608	2	Нейлон / Полиэстер	6 м	500x300x100	Нагрузка max.: 12 т Ширина: 100 мм
<b>Стропа динамическая рывковая</b> 507908	3,28	Нейлон	9 м	315x315x90	Нагрузка max.: 8 т Ширина: 75 мм
<b>Стропа динамическая рывковая</b> 501911	3,58	Нейлон	9 м	315x310x125	Нагрузка max.: 11 т Ширина: 100 мм



## СОФТ-ШАКЛЫ

При буксировке автомобилей может произойти разрыв троса. Чтобы этого избежать, для удобства буксировки и безопасности были созданы мягкие (гибкие) софт-шаклы.

Софт-шаклы значительно более безопасны. Благодаря своей конструкции и малому весу они не накапливают энергию как металлические и при ударе не могут нанести серьезный вред человеку или автомобилю.

Софт-шаклы redBTR – это мягкие шаклы, произведенные из синтетического каната. Они практически невесомы, не тонут в воде и выдерживают нагрузки, сравнимые с нагрузками металлических шаклов.



Применяемость:  
Универсальная.



Полиамид



Шакл - 1 шт.



1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ				
<b>Софт-шакл 9 мм</b> 909155	0,07		570	230x150x40	Нагрузка max.: 8 т
<b>Софт-шакл 12 мм</b> 906150	0,08		590	230x170x45	Нагрузка max.: 12 т
<b>Софт-шакл 7 мм</b> 904120	0,065		530	230x120x35	Нагрузка max.: 2,5 т





# ШАКЛЫ

Шаклы для крепления троса и блоков лебедки redBTR используются для сцепления крюка троса лебедки и коррозийной стропы, а также для крепления буксировочного троса к раме или бамперу, сцепления двух тросов и прочего такелажа.



Применяемость:  
Универсальная.

Шакл - 1 шт.

1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ			
<b>Шакл (серьга) 20 мм (3/4")</b> 900434	Сталь	1,0	130x100x40	Нагрузка max.: 4,75 т. Размер: 3/4"
<b>Шакл 23 мм (7/8")</b> 900678	Сталь	1,57	150x130x50	Нагрузка max.: 6,5 т. Размер: 7/8"
<b>Шакл (серьга) 13 мм (1/2")</b> 900212	Сталь	0,3	80x25x70	Нагрузка max.: 2 т. Размер: 1/2"
<b>Шакл (серьга) 16 мм (5/8")</b> 900358	Сталь	0,58	110x85x40	Нагрузка max.: 3,25 т. Размер: 5/8"
<b>Шакл усиленный 20 мм (3/4")</b> 908000	Сталь легированная	1,34	130x100x50	Нагрузка max.: 8 т. Размер: 3/4"
<b>Шакл усиленный треугольный (3/4")</b> 908001	Сталь легированная	1,38	120x110x45	Нагрузка max.: 6 т. Размер: 3/4"
<b>Шакл с полиуретановой вставкой усиленный красный (3/4")</b> 901052	Сталь легированная, полиуретан	1,06	130x100x50	Нагрузка max.: 5 т. Размер: 3/4"
<b>Шакл с полиуретановой вставкой усиленный черный 20 мм (3/4")</b> 901051	Сталь легированная, полиуретан	1,02	130x100x50	Нагрузка max.: 5 т. Размер: 3/4"



# ПОЛИСПАСТЫ (БЛОКИ УСИЛЕНИЯ)

Полиспаст (еще его называют блоком усиления) — это устройство, позволяющее увеличить усилие лебедки в два раза, сохраняя снижение скорости буксируемого объекта. Однако, при использовании нескольких блоков, можно добиться и большего увеличения тягового усилия.

Применяемость:  
Универсальная.

Сталь 1 год Блок - 1 шт.

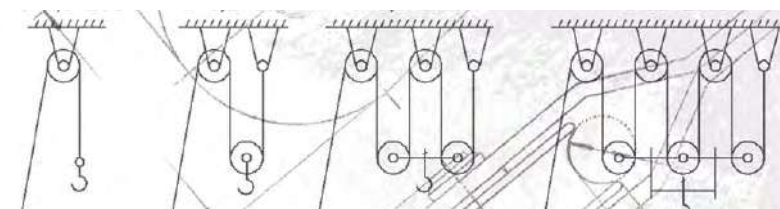


ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>Блок усиления лебедки (полиспаст) 4 т, для синтетического троса</b> 902044	2	Рабочая нагрузка: 4 т Диаметр ролика: 113 мм Максимальный диаметр троса: 13 мм
	<b>Блок усиления лебедки (полиспаст) 8 т</b> 902080	3,56	Рабочая нагрузка: 8 т Диаметр проушины: 75 мм Диаметр ролика: 92 мм Максимальный диаметр троса: 15 мм
	<b>Крюк с полиспастом 2 т</b> 892035	0,55	Рабочая нагрузка: 2 т Диаметр ролика: 40 мм Максимальный диаметр троса: 8 мм

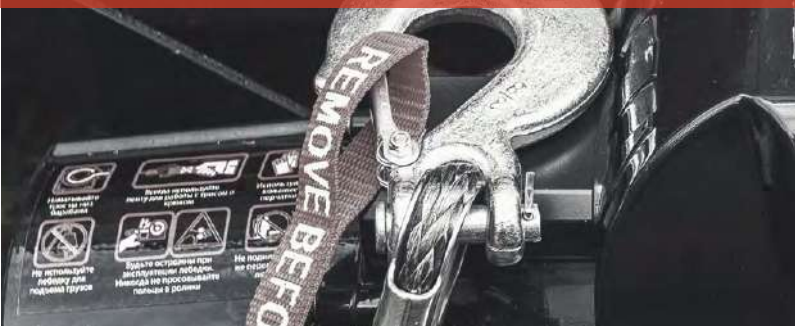




## КРЮКИ

Крюк – это неотъемлемая часть любой лебедки. С помощью него происходит зацепление троса за буксировочное крепление техники.

Крюки должны обладать высокой прочностью: именно на них приходится максимальная нагрузка при буксировании или лебедении. Крюки redBTR изготовлены из высокопрочной легированной стали и отвечают всем предъявляемым к ним требованиям.



Применяемость: Сталь 1 год  
Универсальная.

НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
<b>Крюк троса лебедки, закрытый</b> <b>890012</b>	1,44 170x130x35	Размер: 1/2" Безопасная рабочая нагрузка: до 17000 lbs (7711 кг)
<b>Крюк троса лебедки, закрытый</b> <b>890014</b>	0,32 105x70x25	Размер: 1/4" Безопасная рабочая нагрузка: до 3000 lbs (1361 кг)
<b>Крюк троса лебедки, закрытый</b> <b>890038</b>	0,64 140x90x30	Размер: 3/8" Безопасная рабочая нагрузка: до 13500 lbs (6124 кг)
<b>Крюк буксировочный с фиксатором</b> <b>509110</b>	1,02 150x100x40	Безопасная рабочая нагрузка: до 9920,8 lbs (4500 кг)



## ШАКЛЫ-ПРОУШИНЫ

Шакл-проушина – более надежная и безопасная замена обычного крюка лебедки. Трос и шакл прочно фиксируются, а синтетический трос защищен от преждевременного истирания. Совместим как с чугунными и алюминиевыми клюзами, так и с направляющими роликами. Аккуратно прилегает к поверхности в обеих версиях. Шакл-проушина redBTR выдерживает нагрузку до семи тонн, что прочнее обычных крюков лебедки.



Применяемость: 1 год  
Универсальная.

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>Шакл-проушина для троса лебедки хромированный</b> <b>901010</b>	Алюминий 0,7	130x95x95 Нагрузка max.: 7 т Исползуется вместо крюка
	<b>Шакл-проушина для троса лебедки усиленный красный</b> <b>901020</b>	Алюминий 0,72	110x110x110 Нагрузка max.: 7 т Исползуется вместо крюка
	<b>Шакл-проушина для троса лебедки плоский алюминиевый</b> <b>908012</b>	Алюминий 0,72	160x55x100 Нагрузка max.: 7 т Исползуется вместо крюка





## ТРОСЫ ЛЕБЕДКИ

Трос является неотъемлемым компонентом автомобильной лебедки. Именно он под воздействием тягового усилия в процессе наматывания тащит машину в нужном направлении. Изготавливаются из стали или синтетических волокон. Для зимних выездов рекомендуется использовать стальные тросы, а синтетические необходимо тщательно просушивать.

НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Трос стальной оцинкованный с коушем 9,5 мм х 28 м</b> 899195	Сталь            2,01            300x300x100            Диаметр троса: 9,5 мм Допустимая нагрузка: 8,13 т
<b>Трос стальной оцинкованный с коушем 4,8 мм х 13 м</b> 899148	Сталь            1,36            240x220x50            Диаметр троса: 5 мм Допустимая нагрузка: 1,6 т
<b>Трос стальной оцинкованный с коушем 11 мм х 28 м</b> 899111	Сталь            2,62            520x170x120            Диаметр троса: 11 мм Допустимая нагрузка: 11 т
<b>Трос синтетический с коушем 6 мм х 18 м, (серый)</b> 899060	Синтетика            0,5            300x100x100            Диаметр троса: 6 мм Допустимая нагрузка: 3,6 т
<b>Трос синтетический с коушем 10 мм х 28 м (оранжевый)</b> 899010	Синтетика            2,62            520x170x120            Диаметр троса: 10 мм Допустимая нагрузка: 9 т



**Применяемость:** Универсальная. Трос - 1 шт. 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Трос синтетический с коушем 12 мм х 28 м (серый)</b> 899012	Синтетика            2,62            520x170x120            Диаметр троса: 12 мм Допустимая нагрузка: 14 т
<b>Трос синтетический с коушем 10 мм х 25 м (серый)</b> 899025	Сталь            25 м            300x300x100            Диаметр троса: 10 мм Допустимая нагрузка: 9 т
<b>Трос синтетический 10 мм х 1 м (серый)</b> 899295	Синтетика            1 м / погонный            Диаметр троса: 12 мм Допустимая нагрузка: 7 т
<b>Трос синтетический 12 мм х 1 м (серый)</b> 899296	Синтетика            1 м / погонный            Диаметр троса: 12 мм Допустимая нагрузка: 7 т
<b>Трос синтетический 6 мм х 1 м (серый)</b> 899048	Синтетика            1 м / погонный            Диаметр троса: 6 мм Допустимая нагрузка: 3,5 т



## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ЛЕБЕДКИ

Во время вызволения застрявшего автомобиля с помощью лебедки на тросе создается очень сильное растяжение, которое может привести к разрыву. При таком исходе событий высвобождается большое количество энергии, а разорвавшиеся части троса могут с большой силой удариться о землю или элементы автомобиля, а иногда и людей, не соблюдающих технику безопасности. Поэтому на середину троса рекомендуется установить специальный гаситель — изделие, применяемое в качестве утяжеляющего средства-груза и гасящее основную часть энергии от оборвавшейся стропы или троса. Тем самым снижается риск травм или повреждений автомобиля. Также рекомендуем обратить внимание и на другие аксессуары: специальные чехлы для лебедок и сумки. Помимо них, стоит присмотреться и к отбойнику троса: он демпфирует удар крюка/шакла-проушины при смотке троса о клюз.

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Гаситель троса</b> 902000	Универсальная. Гаситель - 1 шт.	ПВХ            450x15x500            0,73            1 год
	<b>Чехол лебедки 6000-17000 lbs (брезент)</b> 909080	Для автомобильных и промышленных лебедок. Чехол - 1 шт.	Oxford 600            240x150x70            0,28            1 год
	<b>Сумка для аксессуаров</b> 760010	Универсальная. Сумка - 1 шт.	Oxford 600            420x270x180            0,49            1 год
	<b>Отбойник (стопор) троса лебедки универсальный</b> 909000	Универсальная. Гаситель - 1 шт.	Синтетика            105x70x70            0,265



# ПУЛЫТ

# СОЛЕНОИД

# МОТОР

# ПОРМОЗ



redBTR



## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕБЕДОК

Фаворит среди дополнительного оборудования при off-road подготовке внедорожника – электрическая лебедка требует правильной установки и подключения.

Как правило, электрические лебедки устанавливаются в передней части на раму автомобиля. Возможна их установка сзади и даже с обеих сторон, если это не противоречит требованиям ГИБДД. Важно помнить, что лебедки являются сложными устройствами, установка и подключение которых должны проходить с помощью квалифицированных специалистов в сервисных центрах. Неправильная установка лебедки может привести к повреждению устройства, транспортного средства, а также навредить окружающим людям и предметам. Компания **redBTR** рекомендует обращаться только к проверенным специалистам для установки лебедок. При обслуживании лебедок в компании **redBTR** выдается расширенная гарантия на изделия.





# УСТАНОВКА ЛЕБЕДОК

От того, насколько технически верно и безопасно будет установлена лебедка, во многом зависит ее дальнейшее функционирование. Есть несколько вариантов установки лебедки на автомобиль, однако, технически наиболее верным и безопасным способом является установка на специальные стальные площадки. В ассортименте redBTR представлены площадки для установки под номерной знак и за него, а также переносные площадки. Такое разнообразие позволяет выбрать наиболее удобное расположение для дальнейшего использования лебедки.



Сталь 1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Площадка для установки лебедки</b> <b>909095</b>	Универсальная 11,14  920x200x100	Площадка - 1 шт. Специфика установки: требуется доработка под конкретный автомобиль. Крепежные отверстия площадки: 715x90 мм и 865x90 мм Отверстия под крепеж лебедки: 254x114,3 мм и 164x114,3 мм
	<b>Площадка для скрытой установки лебедки</b> <b>903162</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. 7,4  705x300x100	Площадка - 1 шт. Специфика установки: за номерной знак. Отверстия для установки площадки на раму автомобиля: 625x63 мм Отверстия под крепеж лебедки: 254x114,3 мм
	<b>Площадка для скрытой установки лебедки</b> <b>903163</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. 8,82  670x290x100	Площадка - 1 шт. Специфика установки: под номерной знак. Отверстия для установки площадки на раму автомобиля: 634x90 мм Отверстия под крепеж лебедки: 254x114,3 мм
	<b>Площадка переносная для лебедки разборная (в квадрат)</b> <b>909295</b>	Для автомобилей с фаркопом типа "американский квадрат" 2", для лебедок с тяговым усилием 6000, 9500, 10000 и 12000 lbs. 5  400x400x150	Площадка - 1 шт. Специфика установки: в фаркоп типа «американский квадрат» 2" Отверстия под крепеж лебедки 9500, 10000 и 12000 lbs: 254 x 114,3 мм Отверстия под крепеж лебедки 6000 lbs: 164 x 114,3 мм
	<b>Площадка с американским квадратом для скрытой установки в бампер</b> <b>909999</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. 10  700x400x210	Площадка - 1 шт. Специфика установки: за номерной знак. Отверстия под крепеж лебедки: 254x114,3 мм
	<b>Кронштейн для фаркопа американского типа под квадрат 2"</b> <b>909998</b>	Универсальная. 4,3  300x330x120	Кронштейн - 1 шт. Установочные размеры: 254 x 114,3 мм
	<b>Удлинитель ручки лебедки для установки в бампер</b> <b>900990</b>	Для лебедок redBTR серии Hunter, MISSION SOS. Сталь  150 0,18  150x14x14	Удлинитель ручки - 1 шт. Удлинитель поставляется без хромированной ручки.





# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕБЕДОК

После установки (монтажа) лебедки настает очередь подключения электрического блока управления. Важно помнить, что подключение лебедки – довольно сложный и кропотливый процесс, результат которого напрямую зависит от деталей, который будет использован. Электрическая лебедка дает большую нагрузку на проводку автомобиля, поэтому необходимо использовать провода правильного сечения (сечение выбираем в зависимости от мощности электродвигателя: для квадролебедок – 6-10 мм<sup>2</sup>, для автомобильных и промышленных – 25-35 мм<sup>2</sup>). При подключении рекомендуется использовать реле защиты от перегрева лебедки. Обязательно нужно предусмотреть отключение массы в то время, когда лебедка не используется, так как лебедка – это электрический прибор повышенной опасности, и при возникновении непредвиденных обстоятельств необходимо иметь возможность экстренного отключения.



1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>Реле защиты от перегрева лебедки</b> 893030	Универсальная Реле - 1 шт.	Сталь 0,1	110x45x30 Максимальная сила тока: 450 А
	<b>Разъем силового кабеля лебедки 175 А</b> 901175	Для автомобильных лебедок с тяговым усилием 6000-12500Lbs (2700кг - 5700кг) Разъем - 2 шт.	Пластик, медь 0,1	130x100x30 Номинальная сила тока: 175 А
	<b>Разъем силового кабеля лебедки с заглушкой 175А</b> 902175	Для автомобильных лебедок. Разъем - 2 шт. Заглушка - 2 шт.	Пластик, медь, силикон 0,4	220x130x130 Номинальная сила тока: 175 А
	<b>Заглушка на разъем силового кабеля лебедки 175 А</b> 901174	Для влагозащищенных разъемов подключения лебедки. Заглушка - 2 шт.	Силикон 0,08	100x100x40
	<b>Кнопка для управления лебедкой с красной подсветкой</b> 901212	Универсальная Кнопка - 1 шт.	Пластик 0,02	130x80x30 Входное напряжение: 12-24 V
	<b>Выключатель массы/плюса 150 А</b> 901205	Универсальная Выключатель - 1 шт.	Пластик, медь, латунь 0,13	180x130x60 Номинальная мощность: 150 А
	<b>Выключатель массы/плюса 250 А</b> 901250	Универсальная Выключатель - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт.	Пластик, медь, сталь 0,22	90x75x75 Рабочая нагрузка: 250 А.
	<b>Выключатель массы/плюса 500 А</b> 901240	Универсальная Выключатель - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт.	Пластик, медь, сталь 0,415	120x80x70 Номинальная мощность: 500 А
	<b>Провода для подключения лебедки с влагозащищенными разъемами</b> 890175	Для переносных автомобильных лебедок redBTR. Провод в сборе с разъемом - 1 шт.	Пластик, медь, ПНД 0,1	Сечение проводов: 25 мм <sup>2</sup>





# УСТРОЙСТВО РАЗВЯЗКИ АККУМУЛЯТОРОВ

Если автомобиль снаряжен большим количеством дополнительного электрического оборудования, для бесперебойной работы устанавливается еще один аккумулятор. Чтобы обеспечить правильную зарядку основного и дополнительного аккумуляторов от генератора, рекомендуется установка устройства развязки аккумуляторов.



Силовые провода с клеммами



Устройство развязки аккумуляторов (блок)



Кольцевая клемма




















Клеммы на аккумулятор



Наконечник медный обжимной



НАИМЕНОВАНИЕ АТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ		ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Устройство развязки аккумуляторов 12 V, 140 A</b> <b>891240</b>	Универсальная   Устройство развязки аккумуляторов (блок) – 1 шт.  Красный (плюс) силовой провод с клеммами – 1 шт.  Черный (минус) силовой провод с клеммами – 1 шт.  Отрицательная клемма на аккумулятор – 1 шт.  SC25-10 медный обжимной наконечник – 3 шт.  Изолированная синяя кольцевая клемма – 1 шт.	Плюсовые клеммы на аккумулятор – 2 шт. 200 мм пластиковые стяжки – 6 шт. Красная термоусадка – 2 шт. Винт саморез – 4 шт. Гайка М6 – 2 шт. Гровер 6 – 2 шт.	 Сталь, пластик, медь, ПВХ, латунь  1,86  320x220x100  Рабочая сила тока: 140 А  Пиковая сила тока: 170 А  Номинальное напряжение: 12 V  Напряжение включения: 13,3 V  Напряжение выключения: 12,8 V  Размеры изолятора: 67x67x52 мм  Функция аварийного выключения.  Светодиодный индикатор состояния.

# ATV

# CRAZY

# С

# QUATTRO



redBTR



# КЛЮЗ



## ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ И СНЕГОХОДОВ

Несомненно, полноразмерные внедорожники – это главные покорители бездорожья, однако, помимо них есть еще множество другой офф-роуд техники, такой как квадроциклы, багги и снегоходы. И несмотря на то, что такие машины априори производятся не для езды по ровному асфальту, они так же нуждаются в специальной подготовке, если на них планируется покорять бездорожье.

Лебедки, втулки, расширители колеи и арок, клюзы, шаклы и прочие изделия **redBTR** изготовлены специально для внедорожной техники, протестированы сотнями райдеров и по качеству не уступают, а иногда даже и превосходят оригинальные изделия, предлагаемые к покупке у дилеров. При этом, стоимость такого «обвеса» значительно ниже, чем у производителя техники: это позволяет оптимизировать затраты на тюнинг.








# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ QUATTRO CRAZY


Квадроциклы имеют меньшую, относительно внедорожника, массу, и зачастую обладают даже большей проходимостью. Однако, иногда могут встретиться такие препятствия, которые преодолеть будет не под силу даже на самом проходимом мотовездеходе. Чтобы такая неприятность не превратилась в проблему, следует укомплектовать свою технику лебедкой. Лебедки серии QUATTRO CRAZY рассчитаны на установку на квадроциклы и снегоходы. Тяговое усилие лебедок данной серии до 3000 фунтов, что сопоставимо со штатными лебедками, устанавливаемыми на квадроциклы «с завода». Лебедки redBTR выполнены из высококачественных материалов и проверены настоящим бездорожьем, а их стоимость позволит ощутимо сэкономить при покупке.



 Лебедка электрическая – 1 шт.  
 Блок управления - 1 шт.  
 Кабель питания – 1 комплект.

 Ключ /  Ролики – 1 шт.

Трос – 1 шт.  
 Крюк – 1 шт.  
 Пульт управления - 1 шт.  
 Пульт ДУ - 1 шт.  
 Комплект крепежа - 1 шт.

 Редуктор: Одноступенчатый







































 450 × 160 × 162  1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА						
			1	2	3	4	5		
	<b>Лебедка QUATTRO CRAZY 2.0</b> 912011	Для ТС снаряженной массой до 500 кг   2,0 л.с. / 1,6 кВт, 12 V  Сталь, ø 6,0 мм /13 м  Сталь  80  153:1  2000 фунтов (907 кг)  ø 32 × 72  8,98	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	2000	1667	1389	1198	1053
				kg	907	756	630	543	477
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	6,70	15,10	24,50	35,70	42,60
				M	2,04	4,60	7,47	10,88	12,98
	<b>Лебедка QUATTRO CRAZY 2.0</b> 912031	Для ТС снаряженной массой до 500 кг   2,7 л.с. / 2,0 кВт, 12 V  Сталь, ø 6,0 мм /13 м  Сталь  80  153:1  2000 фунтов (907 кг)  ø 32 × 72  9,34	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	2000	1667	1389	1198	1053
				kg	907	756	630	543	477
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	6,70	15,10	24,50	35,70	42,60
				M	2,04	4,60	7,47	10,88	12,98
	<b>Лебедка QUATTRO CRAZY 3.0</b> 913010	Для ТС снаряженной массой до 700 кг   3,0 л.с. /2,2 кВт, 12 V  Синтетика, ø 6,0 мм /13 м  Алюминий  80  153:1  3000 фунтов (1360 кг)  ø 32 × 72  8,3	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	3000	2419	2027	1744	1531
				kg	1231	1097	919	791	694
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	6,1	13,8	22,9	33,4	42,6
				M	1,87	4,19	6,96	10,19	12,98
	<b>Лебедка QUATTRO CRAZY 3.0</b> 913011	Для ТС снаряженной массой до 700 кг   3,0 л.с. /2,2 кВт, 12 V  Сталь, ø 6,0 мм /13 м  Сталь  80  153:1  3000 фунтов (1360 кг)  ø 32 × 72  9,92	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	3000	2419	2027	1744	1531
				kg	1231	1097	919	791	694
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	6,1	13,8	22,9	33,4	42,6
				M	1,87	4,19	6,96	10,19	12,98



# ЛЕБЕДКИ СЕРИИ QUATTRO SPORT

Если для своих внедорожных приключений вы выбираете багги или особо мощные и снаряженные квадроциклы и мотовездеходы, то тягового усилия лебедки в 3000 фунтов вам будет недостаточно. Предлагаем обратить внимание на более мощные лебедки.

Серия QUATTRO SPORT уникальна: по сути, это аналогичные автомобильным лебедки, но адаптированные для так называемой «малой» вездеходной техники. Они имеют полноценный планетарный редуктор, мощный электродвигатель и стальной барабан, сохраняя при этом компактные монтажные габариты. Подходят для установки на квадроциклы, снегоходы и багги.

Эти лебедки способны «вытащить» технику со снаряженной массой до 1200 кг с тяговым усилием в 4500 фунтов, что позволит освободиться практически из любой «западни».



- Лебедка электрическая – 1 шт.
- Блок управления - 1 шт.
- Кабель питания – 1 комплект.
- Клюз / Ролики – 1 шт.
- Трос – 1 шт.
- Крюк – 1 шт.
- Пульт управления - 1 шт.
- Пульт ДУ - 1 шт.
- Комплект крепежа - 1 шт.

- Редуктор: 3-х ступенчатый планетарный
- 430x340x170 1 год

степень защиты  
**IP67**

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	СЛОЙ ТРОСА					
			1	2	3	4		
	<b>Лебедка QUATTRO SPORT 3.5</b> 913510	Для ТС снаряженной массой до 900 кг  3,0 л. с. / 2,2 кВт, 12 V     Синтетика, ø 5,5 мм / 14 м     Алюминий     125 x 76,5 166:1     3500 фунтов (1587 кг)     ø 51 x 76     11,46	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	3500	2934	2524	2215
				kg	1558	1331	1145	1005
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	8,53	18,7	29,9	43,9
				M	2,6	5,7	9,1	13,4
	<b>Лебедка QUATTRO SPORT 3.5</b> 913511	Для ТС снаряженной массой до 900 кг  3,0 л. с. / 2,2 кВт, 12 V     Стальной, ø 5,5 мм x 14 м     Сталь     125 x 76,5 166:1     3500 фунтов (1587 кг)     ø 51 x 76     13,44	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	3500	2934	2524	2215
				kg	1558	1331	1145	1005
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	8,53	18,7	29,9	43,9
				M	2,6	5,7	9,1	13,4
	<b>Лебедка QUATTRO SPORT 4.5</b> 914510	Для ТС снаряженной массой до 1200 кг  3,9 л.с. / 2,9 кВт, 12 V     Синтетика, ø 6,0 мм / 15 м     Алюминий     165 x 82,5 176:1     4500 фунтов (2040 кг)     ø 60,5 x 113     15	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ (КГ)	Lbs	4500	3879	3214	2812
				kg	2041	1760	1458	1276
			ДЛИНА ТРОСА	Ft	12,3	21,9	38,9	49,2
				M	3,74	6,68	11,84	15





# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ЛЕБЕДОК QUATTRO

Лебедки серий QUATTRO CRAZY и QUATTRO SPORT отлично устанавливаются как на технику популярных китайских производителей (Stels, CFmoto), так и японских и канадских брендов. Процесс установки тягового механизма абсолютно идентичен.

Чаще всего органы управления лебедкой размещаются на руле квадроцикла. Однако, в ассортименте redBTR есть пульты управления, как дистанционные, так и проводные, для увеличения комфорта использования лебедки. Также, при подключении рекомендуется устанавливать специальный разъем.

В ассортименте компании redBTR представлены запасные части для обслуживания квадроциклетных лебедок: соленоиды, клюзы и ролики, полиспады.



1 год












































ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Пульт дистанционного управления для лебедки 12V GENERATION-I</b> <b>892000</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY и QUATTRO SPORT.  Пластик  0,07  110x40x50  Номинальное напряжение: 12 V Радиус действия: 50 м
	<b>Пульт управления лебедки QUATTRO CRAZY</b> <b>911023</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY и QUATTRO SPORT.  Пластик, сталь, резина  0,07  Номинальное напряжение: 12 V Радиус действия: 50 м
	<b>Разъем силового кабеля лебедки 50A</b> <b>901050</b>	Для использования на лебедках квадроциклов ATV и UTV тяговым усилием 1500lbs - 4500lbs (680 кг-2050 кг).  Пластик, медь  0,05  85x60x40  Номинальная сила тока: 50 A IP67
	<b>Соленоид блока управления лебедки 80 A / 12 V</b> <b>893080</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY 2000 lbs.  Пластик, сталь, медь  0,4  Номинальное напряжение: 12 V Сила тока: 80 A
	<b>Соленоид блока управления лебедки 120 A / 12 V</b> <b>893120</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY 3000 lbs.  Пластик, сталь, медь  0,4  65x60x40  Номинальное напряжение: 12 V Сила тока: 120 A
	<b>Соленоид блока управления лебедки 200 A / 12 V</b> <b>893200</b>	Для лебедок серии QUATTRO SPORT.  Пластик, сталь, медь  0,4  90x90x60  Номинальное напряжение: 12 V Сила тока: 200 A
	<b>Соленоид блока управления лебедки 200 A / 12 V</b> <b>893201</b>	Для лебедок серии QUATTRO SPORT.  Пластик, сталь, медь  0,5  95x65x85  Номинальное напряжение: 12 V Сила тока: 200 A
	<b>Клюз алюминиевый</b> <b>891300</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY 2000 и 3000 lbs.  Алюминий  0,26  170x20x55  Под синтетический трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 125 мм
	<b>Клюз алюминиевый</b> <b>891450</b>	Для лебедок серии QUATTRO SPORT 4500 lbs.  Алюминий  0,24  90x20x55  Под синтетический трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 153 мм

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Ролики направляющие стального троса 891310</b>	Для лебедок серии QUATTRO CRAZY 2000 и 3000 lbs. <ul style="list-style-type: none"> <li>Сталь</li> <li>0,94</li> <li>160x60x95</li> <li>Под стальной трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 125 мм</li> </ul>
	<b>Ролики направляющие стального троса 891410</b>	Для лебедок серии QUATTRO SPORT 4500 lbs. <ul style="list-style-type: none"> <li>Сталь</li> <li>1,18</li> <li>190x60x95</li> <li>Под стальной трос. Расстояние между центрами крепежных отверстий: 153 мм</li> </ul>
	<b>Блок усиления лебедки (полиспаст) 4 т, для лебедок ATV 902040</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сталь</li> <li>1,05</li> <li>160x100x40</li> <li>Рабочая нагрузка: 4 т</li> <li>Диаметр проушины: 38 мм</li> <li>Диаметр ролика: 55 мм</li> <li>Максимальный диаметр используемого троса: 10 мм</li> </ul>
	<b>Блок усиления лебедки (полиспаст) 4 т, для синтетического троса 902044</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2</li> <li>220x168x48</li> <li>Рабочая нагрузка: 4 т</li> <li>Диаметр ролика: 113 мм</li> <li>Максимальный диаметр троса: 13 мм</li> </ul>
	<b>Крюк с полиспастом 2 т 892035</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,55</li> <li>170x60x40</li> <li>Рабочая нагрузка: 2 т</li> <li>Диаметр ролика: 40 мм</li> <li>Максимальный диаметр троса: 8 мм</li> </ul>



## ПОДВЕСКА QUATTRO

Подвеска квадроцикла, как и автомобильная, первая принимает на себя все нагрузки от прохождения бездорожья. Она обладает сложной конструкцией, и для комфортно, а главное эффективного и безопасного преодоления препятствий необходимо тщательно следить за ее техническим состоянием.

Втулки подвески – небольшие, но очень важные детали. Они обеспечивают надежное подвижное соединение между двумя элементами, исключая при этом ненужные люфты. Прочные, изготовлены из графитонаполненного капролона и хирургической стали, обладают повышенной износостойкостью и температурной устойчивостью.



Подходят для использования на квадроциклах, участвующих в офф-роуд соревнованиях и трофи рейдах

### Втулки изготовлены из материала капролон:

- Не подвергаются деформации во время движения квадроцикла
- Имеют увеличенный срок службы

### Высокая коррозионная устойчивость:

- исключает образование ржавчины внутри узлов подвески

### Переносят высокие перепады температур:

- рабочий температурный диапазон от - 40 °С до +160 °С



Сталь марки 40X13 относится к категории жаропрочных мартенситных сталей и часто ее называют медицинской, благодаря своей высокой коррозионной устойчивости, абсолютно не позволяющей ей ржаветь.

- Графитонаполненный капролон, сталь марки 40X13
- 1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Комплект втулок рычагов BRP G1 640001</b>	Для квадроциклов BRP с рамой G1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Втулка - 16 шт.</li> <li>Палец - 8 шт.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,26</li> <li>210x170x25</li> <li>Втулка: Длина: 18 мм Диаметр: 19 мм</li> <li>Палец: Длина: 42 мм Диаметр: 13 мм</li> </ul>



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	<b>Комплект втулок рычагов BRP G2</b> <b>640002</b>	Для квадроциклов BRP с рамой G2. Втулка - 24 шт. Палец - 12 шт.	0,38 210x170x50	Втулка: Длина: 18 мм Диаметр: 19 мм	Палец: Длина: 43 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок амортизаторов Polaris Sportsman (500-1000 м³) с пальцами</b> <b>640003</b>	Для квадроциклов Polaris Sportsman (500-1000 м³). Втулка - 8 шт. Палец - 8 шт.	0,22 210x170x25	Втулка: Длина: 28 мм Диаметр: 22 мм Втулка: Длина: 32 мм Диаметр: 22 мм	Палец: Длина: 30 мм Диаметр: 14 мм Палец: Длина: 35 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок рычагов Yamaha Grizzly (550, 660, 700 м³)</b> <b>640004</b>	Для квадроциклов Yamaha Grizzly (550, 660, 700 м³). Втулка - 32 шт. Палец - 16 шт.	0,6 210x170x75	Втулка: Длина: 22 мм Диаметр: 30 мм	Палец: Длина: 50 мм Диаметр: 14,2 мм
	<b>Комплект втулок амортизаторов CFmoto 500 с пальцами</b> <b>630500</b>	Для квадроциклов CFmoto 500. Втулка - 8 шт. Палец - 8 шт.	0,2 210x170x30	Втулка: Длина: 28 мм Диаметр: 22 мм Втулка: Длина: 30 мм Диаметр: 22 мм	Палец: Длина: 30 мм Диаметр: 14 мм Палец: Длина: 32 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок амортизаторов CFmoto X5, X6, X8 с пальцами</b> <b>630568</b>	Для квадроциклов CFmoto X5, X6, X8. Втулка - 8 шт. Палец - 8 шт.	0,24 210x170x30	Втулка: Длина: 30 мм Диаметр: 26,5 мм	Палец: Длина: 32 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок кулака Stels Leopard, Kazuma, Hisun, Русская механика, Yamaha</b> <b>620001</b>	Для квадроциклов Stels Leopard, Kazuma, Hisun, Русская механика, Yamaha. Втулка - 8 шт. Палец - 4 шт.	0,22 210x170x30	Втулка: Длина: 16 мм Диаметр: 23 мм	Палец: Длина: 74 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок кулака Stels Guepard (650, 800, 850 м³)</b> <b>620002</b>	Для квадроциклов Stels Guepard (650, 800, 850 м³). Втулка - 8 шт. Палец - 4 шт.	0,24 210x170x30	Втулка: Длина: 27 мм Диаметр: 21 мм	Палец: Длина: 73 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок кулака Kawasaki Brute Force</b> <b>620004</b>	Для квадроциклов Kawasaki Brute Force Втулка - 8 шт. Палец - 4 шт.	0,28 210x170x30	Втулка: Длина: 15 мм Диаметр: 24 мм	Палец: Длина: 84 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Комплект втулок кулака CFmoto до 2016 г.в.</b> <b>620016</b>	Для квадроциклов CFmoto до 2016 г.в. Втулка - 8 шт. Палец - 4 шт.	0,23 210x170x30	Втулка: Длина: 22 мм Диаметр: 23 мм	Палец: Длина: 75 мм Диаметр: 14 мм
	<b>Приспособление для смазки подшипников ступицы ATV</b> <b>620000</b>	Для подшипников DAC3055W. Приспособление - 1 шт.	0,06 70x35x35		

# ГРМ

# ФИЛЬТР

# ВАЖИГАННЕ

# ШЕСТИЕРНЯ

# ОХЛАЖДЕНИЕ



redBTR



## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель внедорожника должен обладать улучшенными мощностными характеристиками и повышенной надежностью, чтобы выдержать экстремальные нагрузки. Стандартные компоненты не всегда отвечают повышенным требованиям, предъявляемым к двигателю автомобиля для бездорожья. В результате чего силовая установка может работать нестабильно, перегреваться, выходить из строя.

Во время езды по бездорожью двигатель сталкивается с различными проблемами: повышение температуры из-за попадания грязи и пыли в систему охлаждения, продолжительная работа на максимальных оборотах на неровной дороге, усиленные вибрации и колебания.

Чтобы повысить основные показатели двигателя и продлить его ресурс, рекомендуется использовать улучшенные детали и компоненты. В отличие от стандартных, они обладают свойствами, особенно важными для эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья. Это достигается благодаря оптимизации конструкции, совершенствованию технологии производства, использованию альтернативных материалов, предназначенных для высоких нагрузок.

Продукция **redBTR** поможет улучшить работу двигателя: наша команда инженеров учла недостатки стандартных узлов и разработала улучшенные по своим характеристикам компоненты. Вся продукция **redBTR** проходит испытание бездорожьем и выпускается в продажу только при достижении высоких результатов.





## ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ (ГРМ)

Газораспределительный механизм (ГРМ) обеспечивает своевременный впуск в цилиндры свежего заряда горючей смеси и выпуск отработавших газов. Это влияет на мощность, динамику, экологичность двигателя, а также на расход топлива. От работы ГРМ зависит стабильность работы двигателя, поэтому необходимо использовать качественные детали при ремонте и обслуживании данного механизма. Комплект привода ГРМ redBTR включает в себя детали, прошедшие ресурсные испытания, в ходе которых были продемонстрированы наиболее высокие эксплуатационные показатели. Данный комплект наиболее полный из всех представленных на рынке аналогов. В него входят автоматические гидронатяжители, разрезные звездочки, оригинальное приспособление для установки фаз газораспределения и другие комплектующие.



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ
406-3906625-05	<b>Комплект ремонтный привода ГРМ 100070</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» и ПАО «ГАЗ» с двигателями ЗМЗ 405, 406, 409 Евро-3.
		<span>🔧</span> Сталь, пластик, картон <span>⚖️</span> 4,92 <span>📦</span> 350x170x55 <span>📅</span> 1 год
<span>🔧</span> Гидронатяжитель 40904.1006109 - 2 шт. Цепь нижняя 514.1006040-20 - 1 шт. Цепь верхняя 406.1006040-30 - 1 шт. Успокоитель цепи верхний 406.1006150-20 - 1 шт. Успокоитель цепи средний 406.1006160-20 - 1 шт. Успокоитель цепи нижний 406.1006170-20 - 1 шт. Прокладка крышки цепи левая 40624.1002067 - 1 шт. Прокладка крышки цепи правая 40624.1002068 - 1 шт.		Прокладка шумоизоляционная 406.1006081 - 2 шт. Пластина стопорная 406.1006264 - 1 шт. Прокладка корпуса термостата 406.1306043 - 1 шт. Звездочка коленчатого вала 406.1005033-10 - 1 шт. Рычаг натяжного устройства со звездочкой 514.1006050-10 - 2 шт. Звездочка промежуточного вала ведомая (большая) 406.1006035-10 - 1 шт. Звездочка промежуточного вала ведущая (малая) 406.1006018-10 - 1 шт. Звездочка распределительного вала 406.1006030-40 - 2 шт.
		Болт среднего и верхнего успокоителя цепи 406.1006097-10 - 4 шт. Болт нижнего успокоителя цепи 406.1006096-10 - 2 шт. Болт рычага натяжного устройства 406.1006098-10 - 2 шт. Прокладка передней крышки головки блока 40624.1003240 - 1 шт. Транспортир для установки фаз - 1 шт. Сальник 55x70x8 крышки коленвала передний 4062.1005034-01 - 1 шт. Прокладка крышки гидронатяжителя 40624.1006085 - 2 шт.



## ШЕСТЕРНЯ ГРМ

Шестерня распределительного вала является элементом газораспределительного механизма. Она выполняет функцию передачи крутящего момента с привода на распределительный вал. На шестерне располагается отметчик в виде металлической шайбы, предназначенный для считывания количества оборотов распределительного вала и передачи этих данных в блок управления двигателем.

Шестерня распределительного вала **redBTR** изготовлена из гроднамида, что придает ей высокие показатели антифрикционных, ударопрочных и водостойких характеристик. Шестерня выдерживает высокие нагрузки при экстремальных перепадах температур. Зубья шестерни подвергаются операции шевингования для получения точного профиля.

Рекомендуется проводить осмотр зубьев шестерни каждые 20 тыс. км пробега, при обнаружении сколов или износа зубьев шестерня подлежит замене.

**Отметчик** нужен для считывания датчиком положения распределительного вала.

**Отсутствие шума при работе:** зубья шестерни подвергаются операции шевингования для получения точного профиля.

Распорное кольцо **заменяется вместе с шестерней.**



**Полимер** шестерни выдерживает высокие нагрузки при экстремальных перепадах температур.

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
4216.1006001-09	<b>Шестерня распределительного вала с отметчиком 420019</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ», ООО «УАЗ» с двигателем УМЗ 4213, 4216, А274 EvoTech. Гроднамид  0,7  170x170x46  1 год	Шестерня - 1 шт. Кольцо распорное - 1 шт.



## ПРОВОДА ЗАЖИГАНИЯ

Условия работы высоковольтных проводов зажигания на бездорожье можно назвать экстремальными: температура воздуха в подкапотном пространстве может превышать 100 °С, туда нередко попадает вода, моторное масло и т.д. Этим объясняются повышенные требования к материалу изоляции и конструкции высоковольтных проводов для off-road автомобиля.

Провода зажигания **redBTR** сохраняют физические свойства при температуре от -50 °С до +180 °С. Они защищены от попадания воды и прочих технических жидкостей благодаря материалам, из которых они изготовлены.

Стекловолоконный сердечник с углеродной пропиткой сводит сопротивление практически к нулю.

**Силиконосодержащие колпачки** обеспечивают герметичность соединений.

**Внешняя изоляция** провода адаптирована к агрессивным условиям моторного отсека: устойчива к воздействию кислот, щелочей, растворителей.



Провода снижают потребление топлива.

Силикон 0,56 230x160x70 1 год Провод зажигания с наконечником - 4 шт.  
 Пластиковый держатель - 1 шт.

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ
4062.3707244	<b>Провода зажигания высоковольтные силиконовые с наконечниками 660405</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ и ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 405, 406, 409.
4091.3707244	<b>Провода зажигания высоковольтные силиконовые с наконечниками 664091</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 4091.





## РОЛИКИ НАТЯЖНЫЕ

Натяжной ролик redBTR, по сравнению со стандартным, имеет увеличенный ресурс – до 100 тыс. км. пробега. Сочетание уплотнительных резиновых сальников и металлических защитных шайб обеспечивает надежную защиту от попадания влаги и пыли, что необходимо в условиях бездорожья и при прохождении брода. Рекомендуется проверять подшипник на предмет люфта и шума, а рабочую поверхность ролика – на предмет износа. Если ролик издает характерный шум или имеется люфт подшипника, ролик следует заменить.

Внешняя защитная шайба обеспечивает дополнительную изоляцию от песка и грязи.

степень защиты  
**IP67**



Сальник обеспечивает защиту подшипника от попадания влаги и удерживает смазку.

Подшипник ролика имеет сепаратор из полимера, устойчивого к износу, лучше выдерживает проникновение влаги, продлевает срок службы ролика и обеспечивает мягкость хода подшипникового механизма.

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
406.1308080-29	<b>Ролик натяжной пыле- и влагозащитный</b> 520406	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 409, ПАО «ГАЗ» с двигателями ЗМЗ 405, 406. Полимер, сталь, пластик 0,42 90x90x36 1 год	Ролик - 1 шт.



## ФИЛЬТРЫ ВОЗДУШНЫЕ

Воздушный фильтр нулевого сопротивления redBTR позволяет увеличить пропускную способность впускного тракта автомобиля без ущерба качеству фильтрации. За счет этого происходит увеличение мощности двигателя вплоть до 3%. Установочный комплект фильтра нулевого сопротивления универсален и подходит для установки практически в любой автомобиль.

Воздушные фильтры redBTR отличаются от стандартных бумажных тем, что подлежат промывке и обработке специальным составом вместо замены. Рекомендуемый период обслуживания составляет 7-10 тыс.км.

Эффективную фильтрацию при нулевом сопротивлении обеспечивает конструкция из нескольких слоев перекрещенных хлопковых нитей в стальном каркасе.



В сравнении со штатными фильтрами УАЗ, габаритные размеры и масса меньше на 60%.

Возможность герметизации корпуса и интеграции со шноркелем для преодоления водных преград.

**Применяемость:**  
Универсальная.

d присоединительной трубы: 75,5 мм  
 1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Фильтр воздушный нулевого сопротивления</b> 673163	Фильтр в корпусе - 1 шт. Гофра - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Переходник резиновый - 3 шт.	Пластик, резина, сталь, хлопок 1,57 340x240x140
	<b>Фильтрующий элемент нулевого сопротивления</b> 670000	Фильтрующий элемент - 1 шт.	Пластик, хлопок 0,5 180x140x140



## ФИЛЬТРЫ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

Заправка автомобиля в условиях бездорожья зачастую производится из канистр или иных емкостей. Не исключено попадание посторонних частиц в топливо в виде песка и грязи.

В ассортименте redBTR имеются топливные фильтры с увеличенной площадью фильтрующего материала, надежно защищающие вашу топливную систему. Представлены фильтры двух видов: под штуцер и под защелку.

Обеспечивает высокую степень очистки топлива благодаря увеличенной площади фильтрующего материала.









Адаптирован для эксплуатации в условиях бездорожья



Фильтр - 1 шт.



196x98x95

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
315195-1117010-10 	<b>Фильтр тонкой очистки топлива (под защелку)</b> 315110	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ», ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ-40524, 40525, 409.	 Сталь, бумага  0,39
315195-1117010-01 	<b>Фильтр тонкой очистки топлива (под штуцер)</b> 315101	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ», ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 405-409, УМЗ 4213.	 Сталь, бумага  0,47



## ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ

При езде по бездорожью двигатель работает с большими нагрузками, что вызывает повышение его температуры. Как следствие, штатная система охлаждения не справляется. К тому же, она не защищена от влаги, и при попадании воды может выйти из строя в самый неподходящий момент.

Электровентилятор redBTR, в отличие от штатного, выдерживает кратковременное погружение в воду. Его производительность достигает 2000 м<sup>3</sup>/час. Инновационная форма лопастей крыльчатки позволила снизить шум на 20% до 68 дБ. Электромотор вентилятора защищен сальниками от попадания пыли и влаги.

Оптимальная форма крыльчатки обеспечивает низкий уровень шума.

Несколько вариантов креплений.



Крыльчатка защищена от попадания посторонних предметов.

Производительность 2000 м<sup>3</sup>/час.

степень  
защиты  
**IP67**







НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>Электровентилятор охлаждения радиатора влагозащищенный</b> 520012	Универсальная.  Пластик  2,44  Напряжение – 12V Мощность – 170 Вт  435x415x100  1 год	 Электровентилятор - 1шт.  Дополнительный кронштейн - 4 шт.





## ПОДУШКИ ДВИГАТЕЛЯ

По сравнению со стандартной опорой, подушки redBTR обладают повышенной износо- и термостойкостью, сохраняют свои эластичные свойства при температуре от -40 °С и до +150 °С. Материал подушек дает меньшую усадку и не растрескивается от воздействия агрессивной среды. Эффективно гасят вибрации и защищают двигатель от повреждений.

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3151-1001100 	<b>Комплект подушек крепления двигателя 100110</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, 3151.  Подушки в сборе - 4 шт.	 EPDM, сталь  1,44  190x180x110  1 год







## ПАТРУБКИ

Патрубки redBTR сделаны из армированного силикона и более устойчивы к жидким агрессивным средам, легко переносят перепады температур от -50 °С до +200 °С. Трехслойное армирование патрубков полиэфирной тканью позволило достичь прочность в 3 раза выше по сравнению со стандартными резиновыми патрубками. Укомплектованы хомутами Norma® и перчатками.

 Силикон, сталь

 1 год



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
451Д-1303010/451-1303027 	<b>Патрубки радиатора силиконовые 523002</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателями УМЗ-4178.  0,78  560x300x60	 451-1303027 патрубок радиатора отводящий - 2 шт. 451Д-1303010 патрубок радиатора подводящий - 1 шт. Хомут 40-60 мм - 4 шт. Хомут 35-50 мм - 2 шт. Перчатки - 1 пара.
31608-1303010 / 421.1306035 / 3160-80-1303027 	<b>Патрубки радиатора силиконовые 523006</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, Хантер, Патриот до 2008 г.в. с двигателем ЗМЗ 409 Евро-2.  1,18  580x240x100	 3160-80-1303027 патрубок радиатора отводящий - 1 шт. 31608-1303010 патрубок радиатора подводящий - 1 шт. 4021.1306035 патрубок от насоса к термостату - 1 шт. Хомут 40-60 мм - 2 шт. Хомут 35-50 мм - 4 шт. Перчатки - 1 пара.
4062.1147103-1/ 406.1014076-10/ 4062-1147102-10 	<b>Патрубки регулятора холостого хода силиконовые 520000</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателем 409, ПАО «ГАЗ» с двигателями ЗМЗ 405, 406 Евро-2.  0,52  560x300x60	 4062.1147103-11 патрубок регулятора холостого хода - 1 шт. 4062-1147102-10 патрубок подачи воздуха - 1 шт. 406.1014076-10 патрубок вентиляции картера - 1 шт. Хомут 20-32 мм - 2 шт. Хомут 16-27 мм - 4 шт. Перчатки - 1 пара.
451Д-1303010/ 451-1303027/ 406.1306035-10 	<b>Патрубки радиатора силиконовые 525004</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер с двигателем ЗМЗ 409 Евро-3.  0,73  420x300x150	 451-1303027 патрубок радиатора отводящий - 2 шт. 451Д-1303010 патрубок радиатора подводящий - 1 шт. 406.1306035-10 патрубок от термостата к насосу - 1 шт. Хомут 40-60 мм - 4 шт. Хомут 35-50 мм - 2 шт. Хомут 25-40 мм - 2 шт. Перчатки - 1 пара.
3163-1303010/ 406-1306035-10/ 3163-1303028-10/ 3163-1303022 	<b>Патрубки радиатора силиконовые 524010</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот 3163 с двигателями Евро-3, 4, 5.  1,18  600x300x150	 3163-1303010 патрубок радиатора подводящий - 1 шт. 406-1306035-10 патрубок от термостата к помпе - 1 шт. 3163-1303028-10 патрубок отводящий радиатора - 1 шт. 3163-1303022-10 патрубок отводящий от радиатора до тройника - 1 шт. Хомут 40-60 мм - 4 шт. Хомут 35-50 мм - 2 шт. Хомут 25-40 мм - 2 шт. Перчатки - 1 пара.

ХАБЫ  
СЕРИЯ  
TROPHY  
CITY  
TRAVEL  
МОСТ

МУФТА

КРЫШКА  
ВТУЛКА  
С ПОДШИПНИКОМ



redBTR



## МУФТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОСТА (ХАБЫ)

Муфты подключения привода переднего моста (хабы) устанавливаются на ступицы колес переднего моста полноприводного автомобиля. Хабы позволяют отключить передние ступицы колеса от приводов переднего моста.

Отключение привода переднего моста актуально при движении по асфальтированной дороге: колесо при этом вращается, а привод, редуктор и дифференциал остаются в состоянии покоя.

Благодаря этому снижается расход топлива, уменьшается шум и вибрация, элементы привода передних колес подвергаются меньшему износу. Кроме того, использование муфт способствует улучшению динамических качеств транспортного средства.

Муфты подключения привода переднего моста **redBTR** – механические. Для активации такого хаба водителю нужно выйти из автомобиля и вручную отключить/подключить привод переднего моста.

Такая разновидность механизмов отличается высокой степенью надежности и долговечностью.



серия

**TROPHY** Z

серия

**TRAVEL** X

серия

**CITY**



Для колес  
**Ø до 35"**

Степень защиты  
**IP67**

Материал

**Легированная сталь**

Корпус выполнен методом холодной  
штамповки  
Закалка деталей до твердости 59 HRC

Эксплуатация



бывшая серия Z



Для колес  
**Ø до 33"**

Степень защиты  
**IP67**

Материал

**Легированная сталь**

Корпус выполнен методом холодной  
штамповки  
Литой хромированный внешний корпус

Эксплуатация



бывшая серия X



Для колес  
**Ø до 31"**

Степень защиты  
**IP67**

Материал

**Сталь**

Корпус выполнен методом горячей  
штамповки

Эксплуатация



**НОВИНКА!**

серия

**ТРОФНУ<sup>2</sup>**

**С ПОДШИПНИКОМ**

Не требуют регулярного смазывания:  
в конструкции применен подшипник качения

При исчерпани ресурса  
подшипник может быть заменен



Значительно увеличен ресурс при  
пробеге с выключенным полным  
приводом



**НАДЕЖНОСТЬ СЕРИИ ТРОФНУ<sup>2</sup>  
ТЕПЕРЬ И ДЛЯ АСФАЛЬТА:  
СПРОЕКТИРОВАНО И ПРЕДНАЗНАЧЕНО  
ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПРОБЕГОВ  
ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**



Эксплуатация: дороги общего пользования



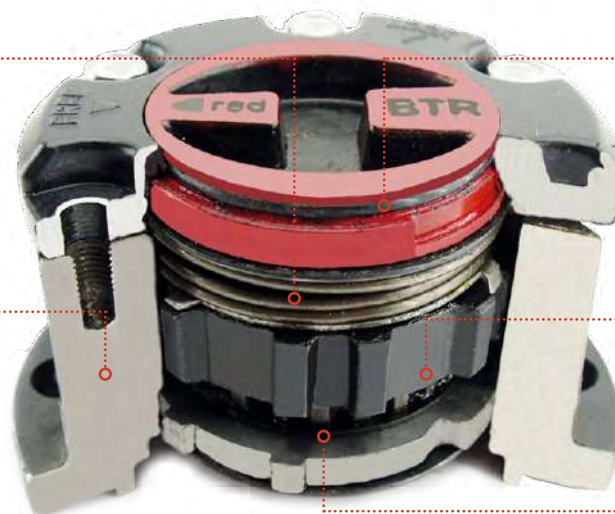


Пружина увеличенной жесткости обеспечивает надежную фиксацию зацепления шестерен.

Силиконовая прокладка рукоятки защищает муфту от попадания влаги.

Корпус муфт выполнен методом холодной штамповки и выдерживает высокие нагрузки.

Закаленные до твердости 59 HRC ведущая и блокирующая шестерни обладают высокой устойчивостью к нагрузкам и износу.




Бронзовая втулка ведущей шестерни продлевает ресурс посадочного места в корпусе.



Установка муфт YouTube-канале!  
<https://www.youtube.com/watch?v=4Mt2adSsEj8>



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
31512-2304310-20 	<b>Муфта подключения переднего моста хромированная серия TROPHY<sup>Z</sup> 781015</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с диаметром колес до 35 дюймов. Муфта - 2 шт. Прокладка - 2 шт. Уплотнительное кольцо - 2 шт.	 Легированная сталь, бронза  3,0	 240x120x70  1 год
31512-2304310-30 	<b>Муфта подключения переднего моста черная серия TROPHY<sup>Z</sup> 781017</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с диаметром колес до 35 дюймов. Муфта - 2 шт. Прокладка - 2 шт. Уплотнительное кольцо - 2 шт.	 Легированная сталь, бронза  3,0	 240x120x70  1 год
31512-2304310-21 	<b>Муфта подключения переднего моста с подшипником хромированная серия TROPHY<sup>Z</sup> 781016</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ». Муфта - 2 шт. Прокладка - 2 шт. Уплотнительное кольцо - 2 шт.	 Легированная сталь, бронза  3,0	 240x120x70  1 год
31512-2304310-31 	<b>Муфта подключения переднего моста с подшипником черная серия TROPHY<sup>Z</sup> 781018</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ». Муфта - 2 шт. Прокладка - 2 шт. Уплотнительное кольцо - 2 шт.	 Легированная сталь, бронза  3,0	 240x120x70  1 год
31512-2304310-40 	<b>Муфта подключения переднего моста серия TRAVEL<sup>X</sup> 781010</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с диаметром колес до 33 дюймов. Муфта - 2 шт. Прокладка - 2 шт. Герметик - 1 шт.	 Легированная сталь  2,6	 240x120x85  1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
31512-2304310-50 	<b>Муфта подключения переднего моста серия TRAVEL<sup>x</sup> (усиленная)</b> <b>781011</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с диаметром колес до 33 дюймов.  Муфта - 2 шт.  Прокладка - 2 шт.  Герметик - 1 шт.	 Легированная сталь, бронза  2,6	 240x120x85  1 год
31512-2304310-10 	<b>Муфта подключения переднего моста серия CITY</b> <b>783010</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с диаметром колес до 31 дюйма.  Муфта - 2 шт.  Прокладка - 2 шт.	 Легированная сталь, бронза  2,66	 240x120x70  1 год
538-HP 	<b>Муфты подключения переднего моста Suzuki Samurai, Vitara (усиленная)</b> <b>782638</b>	Для автомобилей производства Suzuki SJ410/413, Samurai, Sierra, Vitara, Grand Vitara, Sidekick, Escudo.  Муфта - 2 шт.	 Сталь, бронза  1,7	 245x120x85  1 год
	<b>Муфта подключения переднего моста Nissan Patrol, Safari</b> <b>RB-ORH-445HP</b>	Для автомобилей производства Nissan Patrol, Safari.  Муфта - 1 шт.	 Сталь, бронза  1,22	 115x115x85  1 год
461-HP 	<b>Муфта подключения переднего моста Nissan Pathfinder, Navara</b> <b>782861</b>	Для автомобилей производства Nissan Terrano I/Pathfinder (с двиг. V6, 3литра), Navara, X-Terra, PickUp (с1990 г).  Муфта - 2 шт.	 Сталь, бронза  2,52	 245x120x85  1 год



## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ МУФТ

Как и любой другой механизм, муфты redBTR имеют свой ресурс. У нас есть все необходимые детали для ремонта и обслуживания ваших муфт. Тем самым, срок службы продлевается без необходимости их замены.



НАИМЕНОВАНИЕ	Артикул	
	СЕРИЯ TRAVEL <sup>x</sup>	СЕРИЯ TROPHY <sup>z</sup>
Крышка муфты подключения переднего моста	788107	788154 (серая) / 788172 (черная)
Корпус муфты подключения переднего моста	788106	788158 (серая) / 788171 (черная)
Шестерня муфты подключения переднего моста	788111	788157
Кольцо внутреннее зубчатое муфты подключения переднего моста	788104	788153
Кольца стопорные муфты подключения переднего моста	788103	788152
Прокладка ступицы муфты	788108	788155
Крепление крышки муфты подключения переднего моста	788101	788151





# КОМПЛЕКТ ДЛЯ УСТАНОВКИ МУФТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО МОСТА

В 2017 году команда redBTR при поддержке автоцентра «ГАЗ Балтийский» и Горьковского автомобильного завода приняла участие в главном оффроудном фестивале России «Ладога Трофи» на автомобиле ГАЗ Соболь 4x4. В результате эксплуатации машины в суровых условиях бездорожья были выявлены проблемы с подшипниками передних ступиц и отсутствием возможности отключения привода на передних колесах. Для их решения был разработан уникальный комплект установки муфт переднего моста для автомобилей Соболь 4x4. Прежде, чем представить его потребителям, данный комплект был испытан тысячами километров пробега по российским дорогам. Он не требует доработок и включает в себя все необходимые для установки детали, в том числе и усиленные перфорированные тормозные диски, повышающие тормозные характеристики автомобиля по сравнению со стандартными.

Щиты тормоза переднего ГАЗель

Скобы суппорта

Диск тормозной

Корпус кулака поворотного кулака

Корпус кулака поворотного кулака

**НЕ ИМЕЕТ  
АНАЛОГОВ  
НА РЫНКЕ**

Ступица

Ступица

Цапфа

Цапфа

Вилка шарнира

Вилка шарнира

Подшипники

Подшипники

Муфты подключения переднего моста

**✓ Все необходимое — в одном комплекте!**

- ▶ За счет отключения хабов ресурс трансмиссии переднего моста возрастает
- ▶ Ресурс передней ступицы увеличивается в 2 раза
- ▶ Расход топлива существенно снижается
- ▶ Снижается уровень вибрации и шума от трансмиссии для комфортного передвижения
- ▶ В комплект входят перфорированные тормозные диски redBTR, улучшающие характеристики торможения автомобиля

НАИМЕНОВАНИЕ  
АРТИКУЛ

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

**Комплект для установки муфт подключения переднего моста 782217**

Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» 2217 Соболь 4x4.

Сталь, бронза, латунь

670x370x270

54,2

1 год

Корпус кулака поворотного правый - 1 шт.  
Корпус кулака поворотного левый - 1 шт.  
Муфты подключения переднего моста - 1 комплект.  
Щит тормоза переднего ГАЗель (4x4) левый (ГАЗ) - 1 шт.  
Щит тормоза переднего ГАЗель (4x4) правый (ГАЗ) - 1 шт.  
Гайка подшипников ступицы внутренняя - 2 шт.  
Гайка подшипников ступицы наружная - 2 шт.  
Кольцо грязеотражательное ступицы - 2 шт.

Корпус грязеотражательного кольца - 2 шт.  
Шкворень ГАЗ-33027 (4x4) - 2 шт.  
Болт крепления муфты - 12 шт.  
Болт крепления цапфы - 8 шт.  
Шайба ступицы колеса - 2 шт.  
Шпилька колеса - 10 шт.  
Диск тормозной - 2 шт.  
Скоба суппорта - 2 шт.

Вилка шарнира - 2 шт.  
Подшипник 7510 - 2 шт.  
Подшипник 7109 - 2 шт.  
Сальник (90x65x10) - 2 шт.  
Цапфа - 2 шт.  
Ступица - 2 шт.  
Гровер d12 - 8 шт.  
Гровер d10 - 12 шт.



КАРДАН

ВАЛ СЦЕПЛЕНИЕ

ГЛАВНАЯ  
ПАРА

ПОЛУОСЬ

ПОНИЖЕНИЕ

ШОК

РЕГУЛИРОВАНИЕ



redBTR



## ТРАНСМИССИЯ

Поддержание трансмиссии внедорожника в надлежащем состоянии и ее модернизация — один из ключевых факторов повышения проходимости автомобиля и его надежности при езде вне асфальта. Ведь в тяжелых условиях именно ШРУСы, полуоси, главные пары и карданные валы принимают на себя самые высокие нагрузки. Движение в условиях бездорожья, а также установка колес увеличенного размера, подразумевают работу агрегатов на пиковых режимах. Компания redBTR предлагает усиленные элементы трансмиссии для вашего внедорожника.





## СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление redBTR обеспечивает стабильную передачу крутящего момента от двигателя к трансмиссии. Оптимальная жесткость диафрагменной пружины способствует плавному выжиму. Кроме того, эффективное гашение колебаний предохраняет элементы трансмиссии от перегрузок. Накладки ведомого диска сцепления redBTR изготовлены из высококачественной фрикционной смеси, что обеспечивает увеличенный срок эксплуатации.


































Плавный выжим: лепестки пружины нажимного диска (корзины) подвергаются объемной закалке токами высокой частоты (ТВЧ) с последующим охлаждением в формообразующем штампе, что обеспечивает равнозначные свойства каждого лепестка.



Двойная пружина обеспечивает эффективное гашение крутильных колебаний и исключает вибрации при включении сцепления.

Повышенный срок эксплуатации: стальной лист увеличенной толщины предотвращает деформацию и коробление ведомого диска.

Демпфер ступицы ведомого диска исключает посторонние шумы при работе на холостом ходу.

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3163-1601130 	<b>Диск сцепления ведомый</b> 160130	Для автомобилей производства ООО «УАЗ», ПАО «ГАЗ» с двигателями ЗМЗ 405-409, 514, УМЗ 421, 4213, 4216 и КПП с диаметром шлиц первичного вала 29 мм  Сталь  1,56  265x250x40  1 год	 Диск - 1 шт.
409-16010000-01 	<b>Комплект сцепления</b> 160409	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ», ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 405-409, 514, УМЗ 421, 4213, 4216 и КПП с диаметром шлиц первичного вала 29 мм  Сталь  7,74  360x340x80  1 год	 Диск ведомый - 1 шт.  Диск нажимной - 1 шт.
31605-1601180 	<b>Муфта выключения сцепления с усиленным подшипником</b> 986710 160168	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ-409, 514  Сталь  0,74  95x95x75  1 год	 Муфта - 1 шт.
3160-1601180 	<b>Муфта выключения сцепления с подшипником</b> 160160	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с двигателями ЗМЗ 409, 514  Сталь  0,9  110x100x65  1 год  Диафрагменное сцепление; Диаметр первичного вала 29 мм.	 Муфта - 1 шт.
3163-1601130 	<b>Ремкомплект механизма переключения передач КПП DYMOS</b> 172010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер с 5-ступенчатой КПП DYMOS  Полиацеталь  0,1  150x100x20  1 год	 Нижняя опора рычага переключения передач - 1 шт.  Палец механизма переключения передач - 2 шт.



## КОМПЛЕКТЫ Понижения

Штатные раздаточные коробки автомобиля УАЗ обладают коэффициентом понижения 1,94. Этого может быть недостаточно в условиях бездорожья, а также при установке колес большего диаметра и блокировки дифференциалов. Комплекты шестерен и валов redBTR предназначены для изменения коэффициента понижения раздаточной коробки автомобилей УАЗ до 2.9, 3.26 и 3.3. Это позволяет эффективно использовать машину на бездорожье: легко двигаться в колее или по болоту на минимальной скорости без риска заглохнуть и преодолевать длинные участки грязи, задействуя весь потенциал двигателя.

Снижает дополнительную нагрузку на двигатель и узлы трансмиссии, возникающую при эксплуатации колес большего диаметра.



Нитроцементация поверхностного слоя с последующей закалкой увеличивает ресурс и прочность изделия.

 Сталь  200x200x200

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>Комплект шестерен и валов понижения 3,3</b> 551026	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с прямозубой раздаточной коробкой. 4,94 1 год	Вал промежуточный РК (43 зубьев) - 1 шт. Шестерня включения прямой и понижающей передачи РК (18 зубьев) - 1 шт. Шестерня включения переднего моста (27 зубьев) - 1 шт.
<b>Комплект шестерен и валов понижения 2,9</b> 552029	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой. 5,45 1 год	Вал привода заднего моста РК (45 зубьев) - 1 шт. Шестерня промежуточная РК (31 зубьев) - 1 шт. Шестерня привода заднего моста РК (45 зубьев) - 1 шт.
<b>Комплект шестерен и валов понижения 3,26</b> 552326	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой. 6,14 1 год	Вал привода заднего моста РК (47 зубьев) - 1 шт. Шестерня промежуточная РК (29 зубьев) - 1 шт. Шестерня привода заднего моста РК (47 зубьев) - 1 шт.
<b>Комплект шестерен и валов понижения 2,5</b> 552025	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой. 3,82 1 год	Вал промежуточный РК (43 зубьев) - 1 шт. Шестерня включения прямой и понижающей передачи (18 зубьев) - 1 шт.



## КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Главное отличие карданного вала redBTR – это наличие двойной крестовины, увеличивающей рабочий угол. Внутри шарнира расположен шар, который центрирует и фиксирует вращение двух крестовин. Установка карданного вала redBTR нивелирует непараллельность осей вращения фланцев раздаточной коробки и моста, за счет этого вибрации сводятся к минимуму. Следующее отличие – это шлицевое соединение, которое проходит поверхностную закалку и имеет твердость поверхностного слоя не менее 45 единиц по шкале Роквелла. Рабочий ход у шлицов до 55 мм.

Шлицевое соединение имеет несколько степеней защиты:

1. Шлицевое соединение с покрытием Pebox® синего цвета, которое защищает от износа и продлевает ресурс вала.
2. Пакет уплотнителей, закрытых стальной гайкой, препятствует попаданию влаги и грязи в шлицевое соединение. Вместе с тем, удерживает смазку внутри узла.
3. От воздействия внешней среды имеется пыльник, изготовленный из силикона. Этот материал, в отличие от резины, устойчив к износу, перепадам температур и к воздействию агрессивных сред, таких как дорожные реагенты. Надежно закреплен металлическими хомутами.

Карданные валы redBTR с повышенными техническими характеристиками прошли суровые испытания во многих off-road мероприятиях с прохождением тяжелейшего бездорожья.

Рекомендованы для автомобилей с лифтом подвески.

Шлицы вала защищены покрытием Pebox®, которое предохраняет соединение от преждевременного износа и продлевает ресурс вала.

Все шлицевое соединение защищено дополнительным силиконовым пыльником от попадания грязи и влаги.



Сталь, силикон 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
31621-2201010-W	<b>Вал карданный заднего моста с двойной крестовиной</b> 861010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с механической раздаточной коробкой. Вал карданный - 1 шт.	13,4 1250/1300 1300x120x120
31601-2203010-W	<b>Вал карданный переднего моста с двойной крестовиной</b> 863010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер с 5-ступенчатой КПП, мостами Спейсер. Вал карданный - 1 шт.	9,12 595/650 640x120x120





## ШАРНИРЫ КАРДАННОГО ВАЛА

Шарнир карданного вала с двойной крестовиной разработан специально для установки на «лифтованные» автомобили, а также для замены этого узла в карданных валах аналогичной конструкции. Дополнительная крестовина снижает уровень вибрации трансмиссии за счет равномерного распределения нагрузки на шарнирное соединение при максимальных ходах подвески.



Применяемость:  
Универсальная.

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АТИКУЛ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Шарнир карданного вала с двойной крестовиной в сборе с фланцем, диаметр 50 мм</b> 860010	Шарнир - 1 шт.	Сталь  2,3  240x120x120  1 год
	<b>Шарнир карданного вала с двойной крестовиной в сборе с фланцем, диаметр 76 мм</b> 860040	Шарнир - 1 шт.	Сталь  4,45  170x110x110  1 год
	<b>Фланец шарнира карданного вала с двойной крестовиной с шаром</b> 860014	Фланец шарнира Гука - 1 шт.	Сталь  0,872  94x89x82  1 год
	<b>Муфта соединительная шарнира карданного вала с двойной крестовиной</b> 860013	Муфта - 1 шт.	Сталь  1,385  104x104x105  1 год
	<b>Пыльник шарнира карданного вала с двойной крестовиной</b> 860012	Пыльник - 1 шт.	Резина  0,012  48x48x12  1 год
	<b>Вилка шарнира карданного вала с двойной крестовиной Ø50</b> 860011	Вилка шарнира - 1 шт.	Сталь  0,833  94x89x82  1 год



## ПРОСТАВКИ КАРДАННОГО ВАЛА

Проставка карданного вала redBTR предназначена для компенсации рабочего хода шлицевого соединения карданного вала при лифте подвески. С лифтом подвески происходит увеличение расстояния между фланцами моста и коробкой передач, поэтому карданный вал вытягивается. Рабочего хода карданного вала может попросту не хватить. Чтобы это предотвратить, необходимо компенсировать длину кардана с помощью проставки карданного вала. При выборе размера проставки следует учитывать высоту лифта подвески.



Применяемость:  
Для автомобилей производства ООО «УАЗ».

Сталь 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ			КОМПЛЕКТАЦИЯ	
Проставка карданного вала 10 мм <b>860100</b>	0,54	Сталь	190x150x30	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка - 4 шт. Шайба - 4 шт.
Проставка карданного вала 15 мм <b>860150</b>	0,73	Сталь	200x150x25	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка - 4 шт. Шайба - 4 шт.
Проставка карданного вала 20 мм <b>860200</b>	0,9	Сталь	200x150x25	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка - 4 шт. Шайба - 4 шт.
Проставка карданного вала 25 мм <b>860250</b>	1,22	Сталь	200x150x25	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка - 4 шт. Шайба - 4 шт.
Проставка карданного вала 10 мм <b>860101</b>	0,48	Алюминий	190x150x30	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом - 4 шт.
Проставка карданного вала 15 мм <b>860151</b>	0,7	Алюминий	190x150x40	Проставка - 1 шт. Болт - 4 шт.	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом - 4 шт.



## КРЕСТОВИНЫ КАРДАННОГО ВАЛА

Крестовина карданного вала предназначена для установки в карданный вал автомобиля, где выполняет функцию шарнира неравных угловых скоростей. В процессе эксплуатации внедорожника в шарнирный узел попадает вода и грязь, что приводит к разрушению пыльников, подшипников и скорому износу крестовины. О выходе детали из строя свидетельствуют вибрация и посторонние шумы. Крестовина карданного вала **redBTR** имеет повышенные эксплуатационные характеристики.

Нитроцементация (насыщение поверхности углеродом и азотом) цапф на глубину 1,2 мм в процессе закалки крестовин повышает твердость и износостойкость рабочих поверхностей подшипника и до 300% увеличивает ресурс изделия.



Наличие пресс-масленки позволяет производить обслуживание крестовины.

В комплект поставки крестовины входят стопорные кольца.

Двойные сальники с пружинами надежно защищают подшипник от попадания влаги.

Крестовина - 1 шт.  
 Кольца стопорные - 4 шт. 1 год



Обзор крестовин **redBTR** – смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=AeiEnWiGjh4>



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	Крестовина карданного вала <b>860030</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ».		
		Сталь, силикон	95x95x40	$\varnothing$ наружный подшипника - 30 мм
		0,62		По торцам - 88 мм
	Крестовина карданного вала <b>860020</b>	Для карданных валов <b>redBTR</b> с двойной крестовиной.		
		Сталь, силикон	90x90x40	$\varnothing$ наружный подшипника - 27 мм
		0,6		По торцам - 81,8 мм





# КОМПЛЕКТЫ ШЕСТЕРЕН ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ (ГЛАВНЫЕ ПАРЫ)

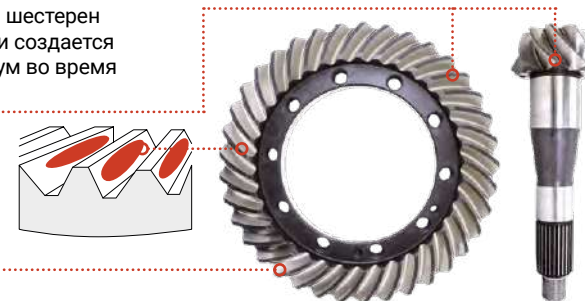
Главная передача автомобиля – элемент трансмиссии, состоящий из ведущей и ведомой шестерен. Представляет собой редуктор, предназначенный для передачи крутящего момента от карданного вала к приводам ведущих колес.

При подготовке автомобиля к езде по бездорожью, зачастую требуется повысить передаточное число главной пары относительно стандартного, например, при установке колес большего диаметра. Это поможет снизить нагрузки на трансмиссию и облегчить прохождение автомобиля по вязким грунтам.

Шестерни главной передачи **redBTR** разработаны специально для условий бездорожья. Технология их производства предполагает поэтапную обработку поверхностного слоя: так зубья шестерен приобретают оптимальные физические характеристики. Нитроцементация зубьев придает слою металла повышенную износостойкость и устойчивость к коррозии, сохраняя внутреннюю пластичность структуры металла, что важно при экстремальных нагрузках на трансмиссию. Повышаются прочностные характеристики изделия до 57-63 HRC по шкале Роквелла. Фосфатно-молибденовое покрытие зубьев исключает деформацию и минимизирует шумы в период прикатки шестерен.

## ШЛИФОВАННЫЕ КОМПЛЕКТЫ ШЕСТЕРЕН ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ:

Благодаря двойной шлифовке зубьев шестерен обеспечивается плотное прилегание и создается идеальное пятно контакта, снижая шум во время эксплуатации.



Повышенная прочность: закалены до твердости металла 65 единиц по шкале Роквелла.

## ФОСФАТИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКТЫ ШЕСТЕРЕН ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ:

Благодаря фосфатированному покрытию шестерен обеспечивается защита от ржавчины и коррозии.



Уменьшается шум во время прикатки шестерен.

Шестерня ведомая - 1 шт.  
 Шестерня ведущая - 1 шт.
 260x370x90
 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
3160-2402020	Шестерни главной передачи 4.625 558378	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер.	Сталь  6,1  Количество зубьев 37/8 Передаточное число 4,625	Двойная шлифовка
31603-2402020	Шестерни главной передачи 4.11 558379	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер.	Сталь  6,1  Количество зубьев 37/9 Передаточное число 4,11	Двойная шлифовка
3160-2402020-10	Шестерни главной передачи 4.625 550046	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер.	Сталь  6,1  Количество зубьев 37/8 Передаточное число 4,625	Фосфатированное покрытие
31603-2402020-10	Шестерни главной передачи 4.11 553160	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер.	Сталь  6,1  Количество зубьев 37/9 Передаточное число 4,11	Фосфатированное покрытие
3160-24020-05	Шестерни главной передачи 5.125 552465	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер.	Сталь  6,1  Количество зубьев 41/8 Передаточное число 5,125	Фосфатированное покрытие
3741-2402020	Шестерни главной передачи 4.625 553741	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, гибридными.	Сталь  6,2  Количество зубьев 37/8 Передаточное число 4,625	Фосфатированное покрытие
452-2402020	Шестерни главной передачи 5.125 550452	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, гибридными.	Сталь  6,2  Количество зубьев 41/8 Передаточное число 5,125	Фосфатированное покрытие
469-2402020	Шестерни главной передачи 2.77 553469	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 3151, 469 с редукторными мостами.	Сталь  3,36  Количество зубьев 25/9 Передаточное число 2,77	Фосфатированное покрытие



# ШАРНИРЫ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

Шарниры поворотного кулака redBTR разработаны специально для внедорожников. При изготовлении данной детали используется хром-никель-молибденовая сталь, что существенно увеличивает ее прочностные характеристики по сравнению с аналогами.

Обработка поверхностного слоя шарнира поворотного кулака redBTR фосфатно-молибденовым покрытием защищает от коррозии. Шлицы полуосей и беговые дорожки закалены токами высокой частоты до твердости 58-62 единиц HRC, что исключает деформацию и сколы на протяжении всего периода эксплуатации.



Износостойкость: шлицы полуосей и беговые дорожки шарнира закалены токами высокой частоты до твердости 58 - 62 единиц HRC по шкале Роквелла.




























Увеличенный угол поворота колес: шарнир конструкции типа «Бирфильд» работает при угле между полуосями до 40°.

























Повышенный эксплуатационный ресурс: дорожки качения шариков шарнира выполнены с высокой точностью обработки, высота микронеровностей составляет от 2 до 4 мкм, что минимизирует возможность появления люфта и продлевает срок эксплуатации шарнира.



 Шарнир -1 шт.

 Сталь легированная  1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3741-2304060	<b>Шарнир поворотного кулака правый 860866</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 с гибридными мостами.	 6,5  740x105x105  659,2
31605-2304060	<b>Шарнир поворотного кулака правый 860868</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 с мостами Спайсер (колея 1445 мм).	 6,42  740x105x105  641,2
3162-2304060	<b>Шарнир поворотного кулака правый 860872</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с мостами Спайсер (колея 1600 мм).	 6,84  740x105x105  718,7
3162-2304061	<b>Шарнир поворотного кулака левый 860874</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с мостами Спайсер (колея 1600 мм).	 9,3  1150x105x105  1114,7
31605-2304061	<b>Шарнир поворотного кулака левый 860870</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 с мостами Спайсер.	 9  1150x105x105  1037,2
31512-2304060	<b>Шарнир поворотного кулака правый 860862</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469 с мостами Тимкен.	 6,4  740x105x105  633,7
31512-2304061	<b>Шарнир поворотного кулака левый 860864</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469 с мостами Тимкен.	 8,74  1150x105x105  1013,7
469-2304060	<b>Шарнир поворотного кулака правый 860878</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469 с редукторными мостами	 6  740x105x105  455
469-2304061	<b>Шарнир поворотного кулака левый 860880</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469 с редукторными мостами	 7,74  1150x105x105  849

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Комплект стаканов полуоси переднего моста 230405</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с 2019 г.в., Профи с мостами Спайсер (с поворотными кулаками открытого типа).  Стакан - 2 шт.  Сальник шруса 32x50, 4x10 - 4 шт. Шайба упорная поворотного кулака - 2 шт.	 Полиацеталь  0,1  190x110x30  1 год
	<b>Стакан кожуха полуоси переднего моста (ШРУС) 230455</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с 2019 г.в., Профи с мостами Спайсер (с поворотными кулаками открытого типа).  Стакан - 2 шт.	 Полиацеталь  0,06  120x100x12  1 год
	<b>Комплект полиуретановых пыльников поворотного кулака 550500</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» (кроме редукторных мостов и мостов с поворотными кулаками открытого типа).  Пыльник - 2 шт. Скоба - 4 шт. Замок - 2 шт. Хомут - 2 шт. Болты - 22 шт. Шайба - 12 шт. Гайка - 2 шт.	 Полиуретан, алюминий  1,04  270x220x100  1 год
	<b>Пыльник ШРУС наружный 234068</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с 10.2018 г.в., Профи 4x4 для мостов с кулаками открытого типа.  Пыльник - 1 шт. Комплект хомутов - 1 шт.	 Полиуретан, сталь  0,4  1 год





# ДЕТАЛИ РЕДУКТОРНОГО МОСТА

Редукторный мост разработан специально для эксплуатации автомобиля в максимально тяжелых, неприспособленных для езды условиях. Он отличается высоким дорожным просветом и отличной от стандартных мостов конструкцией. При установке колес большего диаметра нагрузка на мост увеличивается, и стандартные компоненты мостов не всегда справляются с поставленной перед ними задачей. Для решения этой проблемы компания redBTR разработала целый ряд запасных частей, рассчитанных на использование в экстремальных условиях бездорожья.

Шестерня колесного редуктора ведущая



Вал ведомой шестерни колесного редуктора

Шестерня колесного редуктора ведомая

**Применяемость:**

Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с редукторными (военными) мостами.

- Сталь
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
469-2407090	Шестерня колесного редуктора ведущая заднего моста 862001	1, 10 шлиц, 16 зубьев, 80x80x70	Шестерня - 1 шт.
469-2407124	Шестерня колесного редуктора ведомая 862002	3, 31 зуб, 180x80x80	Шестерня - 1 шт.
469-2307090	Шестерня колесного редуктора ведущая переднего моста 862003	1, 12 шлиц, 16 зубьев, 80x80x70	Шестерня - 1 шт.
469-2307122	Вал ведомой шестерни колесного редуктора передний правый 861110	3, 10 шлиц, 220x180x180	Вал - 1 шт.
469-2307123	Вал ведомой шестерни колесного редуктора передний левый 861120	3, 10 шлиц, 220x180x180	Вал - 1 шт.
469-2407122	Вал ведомой шестерни колесного редуктора задний правый 861210	3, 10 шлиц, 220x180x180	Вал - 1 шт.
469-2407123	Вал ведомой шестерни колесного редуктора задний левый 861220	3, 10 шлиц, 220x180x180	Вал - 1 шт.



# ПОЛУОСИ

Полуось – это элемент ходовой части, который обеспечивает связь между ведущими колесами и дифференциалом. В работе полуоси испытывают сильные нагрузки в виде скручивания и сдвига, поэтому важна их высокая прочность. Полуоси производства redBTR отличаются повышенными прочностными характеристиками, так как выполнены из легированной селективной стали. Нитроцементация с последующей закалкой токами высокой частоты на глубину 5-7 мм, повышает износостойкость и прочность детали. При этом сердцевина остается пластичной для работы полуоси на скручивание, что позволяет выдерживать ударные нагрузки без разрушения. Защита от коррозии обеспечивается фосфатированием поверхностного слоя металла. Полуоси являются разборными. При превышении допустимой нагрузки съемные фланцы всегда можно заменить на новые.

Изготовлены из легированной стали с повышенными прочностными характеристиками.

Нитроцементация с последующей закалкой повышает износостойкость.

Фосфатирование поверхностного слоя защищает металл от коррозии.



Полуоси разборные со съемным фланцем.

- Сталь
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
469-2403071	Полуось правая/левая 860885	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469 с редукторными мостами	3,54, 660x50x50, 640	Полуось - 1 шт. Прокладка ступицы - 1 шт.

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3741-2403070	<b>Полуось со съёмным фланцем правая</b> 860883	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, Спейсер (колея 1445 мм).	5  950x120x120  750	Полуось со стопорным кольцом - 1 шт. Фланец ступицы - 1 шт. Прокладка ступицы - 1 шт.
3741-2403071	<b>Полуось со съёмным фланцем левая</b> 860884	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, Спейсер (колея 1445 мм).	5,92  950x120x120  900	Полуось со стопорным кольцом - 1 шт. Фланец ступицы - 1 шт. Прокладка ступицы - 1 шт.
31605-2403070	<b>Полуось со съёмным фланцем правая</b> 860882	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спейсер (колея 1445 мм), гибридными (колея 1465 мм).	5,3  950x120x120  786	Полуось со стопорным кольцом - 1 шт. Фланец ступицы - 1 шт. Прокладка ступицы - 1 шт.
3162-2403070	<b>Полуось со съёмным фланцем левая</b> 860876	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с мостами Спейсер (колея 1600 мм), левая гибридного моста (колея 1465 мм)	6,68  950x120x120  920	Полуось со стопорным кольцом - 1 шт. Фланец ступицы - 1 шт. Прокладка ступицы - 1 шт.
3151-2407190	<b>Фланец усиленный ступицы моста для полуосей</b> 863000	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с редукторными мостами, полуоси redBTR со съёмным фланцем.	0,92  105x105x55  10 шлицов	Фланец ступицы - 1 шт. Прокладка ступицы - 4 шт.

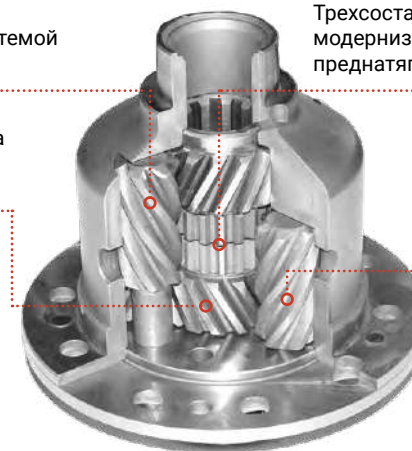


## БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Использование блокировки дифференциала улучшает проходимость автомобиля, позволяет легче выбираться из колеи, проходить топи и вязкие грунты, передавать большую силу тяги на колесо, имеющее лучшее сцепление с дорогой. Компания redBTR производит самоблокирующийся дифференциал винтового типа, который позволяет распределять крутящий момент без управления водителем. Блокировка происходит автоматически за счет преднатяга и сопротивления вращения винтовых пар. При движении по твердым покрытиям, конструкция блокировки позволяет колесам одной оси вращаться с разной скоростью, без ущерба для трансмиссии. Блокировка дифференциала redBTR не требует доработок при установке.

5 спатлитных пар с модернизированной системой смазки.

Прецизионная обработка деталей с последующей закалкой.



Трехсоставная конструкция с модернизированной муфтой преднатяга.

Коэффициент блокирования до 85%

Сталь 2 года

ОЕМ-НОМЕР	ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3160-00-2403010-11		<b>Блокировка дифференциала</b> 553011	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спейсер, Тимкен, гибридными. Дифференциал самоблокирующийся - 1 шт. Кольцо распорное - 1 шт.	9,4  10 шлицов 180x180x180 Коэффициент блокирования до 85%
2123-2403018-01		<b>Блокировка дифференциала</b> 553024	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» передний мост 24 шлица, 21213 с 2004 г.в., 21214, 2123, LADA 4X4, Chevrolet NIVA. Дифференциал самоблокирующийся - 1 шт.	4,52  24 шлица 155x155x150 Коэффициент блокирования до 75%
469-2403011-04		<b>Блокировка дифференциала</b> 553012	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469 с редукторными мостами. Дифференциал самоблокирующийся - 1 шт.	7,18  10 шлицов 185x185x185 Коэффициент блокирования до 85%
2101-2303018		<b>Блокировка дифференциала</b> 553022	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2101-2107, 2121. Дифференциал самоблокирующийся - 1 шт.	4,52  22 шлица 155x155x150 Коэффициент блокирования до 85%





## ШАРОВЫЕ ОПОРЫ (ШОПК)

Шаровая опора является элементом переднего моста, обеспечивает поворотному кулаку осевую подвижность в горизонтальной плоскости. Расположена на торцах чулков переднего моста, на ней установлены опоры для шкворней, внутри находится ШРУС. Внешняя поверхность сферы защищена сальником поворотного кулака. Зачастую при подготовке автомобиля к бездорожью производится лифт подвески, что приводит к уменьшению угла кастора, в следствие чего ухудшается управляемость и курсовая устойчивость автомобиля. Шаровые опоры redBTR разработаны для компенсации изменений кастора при установке лифта подвески. В ассортименте имеется два вида опор с измененным углом на 5° и на 8°.

Увеличение ресурса сальника поворотного кулака: рабочая поверхность сферы выполнена с высокой чистотой, предотвращает преждевременный износ сальника



Материал:  
Изготовлен из высокопрочного чугуна

Простота установки:  
устанавливается вместо штатного ШОПК без доработок

### Применяемость:

Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спайсер, гибридными

- Чугун
- 3,85 кг
- 140x205x65 мм
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3162-2304012-10-51	Шаровая опора поворотного кулака 550501	С измененным кастором 5°, левая
3162-2304012-10-52	Шаровая опора поворотного кулака 550502	С измененным кастором 5°, правая
3162-2304012-10-81	Шаровая опора поворотного кулака 550801	С измененным кастором 8°, левая
3162-2304012-10-82	Шаровая опора поворотного кулака 550802	С измененным кастором 8°, правая



## ШКВОРНИ

Шкворень представляет собой шарнирное соединение и выполняет функцию силовой опоры поворотного кулака. Установлен в колодцах поворотного кулака с опорой в постель (или втулку) шаровой опоры. При движении по неровностям и ударам в подвеску, нагрузка на шкворни возрастает. Увеличение вылета колес и веса автомобиля еще больше усиливает нагрузку на данный компонент. Стандартные шкворни быстрее выходят из строя, так как не рассчитаны на такое использование. Комплект шкворней redBTR отличается повышенной прочностью и износостойкостью, так как разработан для эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья. Бронзовый вкладыш и отполированная сфера пальца обеспечивают плавное скольжение. Длительная эксплуатация достигается благодаря встроенной пресс-масленке для периодического смазывания поверхности трения.

Плавность работы: полусфера шкворня отполирована для лучшего скольжения по вкладышу.

Бронзовый вкладыш устойчив к износу.

Прочность: закалка поверхности шкворня до твердости 32HRC.



Точность изготовления: конус шкворня выполнен со 100% прилеганием к разрезной втулке, что обеспечивает точный натяг и фиксацию пальца в соединении.



Видеообзор комплектов шкворней redBTR – смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=x67tprzjzas>



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3160-2304014-01 	Комплект шкворней с бронзовыми вкладышами 550505	Автомобили производства ООО «УАЗ», оборудованные мостами Спайсер, гибридными. Сталь, бронза 1,4 кг 210x75x50 2 усика 1 год	Шкворень с масленкой 3160-2304019 - 4 шт. Втулка шкворня зажимная 3160-2304016 - 4 шт. Вкладыш 2 усика (бронза) 3160-2304023-01 - 4 шт. Ключ - 1 шт.



# СТУПИЦА КОЛЕСА

Ступица – это деталь ходовой части, которая обеспечивает установку колеса и соединение всех его частей в единую конструкцию. Частая езда по бездорожью, попадание грязи, песка и пыли вызывает разрушение подшипников ступицы. Повышение весовой нагрузки также ведет к ускорению износа компонентов ступицы. Ступица redBTR, в отличие от стандартной, изготовлена из высокопрочной стали, что придает ей дополнительную прочность и надежность. Сальник премиального качества изготовлен из материала Viton®, выдерживает диапазон рабочих температур от -40 °C до +200 °C.

Сталь 1 год



Как отремонтировать ступицу redBTR? Смотрите на нашем YouTube! <https://www.youtube.com/watch?v=I52FVUVUnc0>



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3741-3103015-01 	<b>Ступица колеса 310015</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» без ABS с мостами Спейсер, Тимкен, гибридный. Ступица со шпильками - 1 шт. Подшипник 127509 - 2 шт. Стопорные кольца - 2 шт.	Сталь  190x180x110 4,58  Гальваническое покрытие
69-2304080 	<b>Цапфа поворотного кулака со смазочными канавками 860069</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, Спейсер. Цапфа - 1 шт.	Сталь, бронза  130x150x150 1,94  Единая бронзовая втулка
69-2401052 	<b>Комплект крепления ступицы 692401</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ». Гайка - 2 шт. Кольцо - 2 шт. Болт - 2 шт.	Сталь  200x170x20 0,24  Гальваническое покрытие
3163-3103038 	<b>Сальник ступицы 310163</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ». Сальник - 1 шт.	Фторкаучук  90x110x30 0,06
	<b>Ремонтный комплект ступицы колеса 310480</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ». 69-2401055 Шайба ступицы замочная - 1 шт. 069-2401052 Гайка подшипника ступицы M45x1,5 - 2 шт. 3163-3103038 Сальник ступицы (Viton) 60x85x10 - 1 шт. 127509 Подшипник 6-127509 - 2 шт.	Фторкаучук, сталь  120x105x90 1,38
RB-69-2304083 	<b>Втулка цапфы 230483</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами типа Спейсер, Тимкен и гибридный. Втулка - 2 шт. Винт M4x10 - 4 шт.	Бронза  100x60x300 0,125



# КРЫШКА КАРТЕРА МОСТА

Предназначена для защиты редуктора моста от попадания грязи, пыли, влаги, механических повреждений.

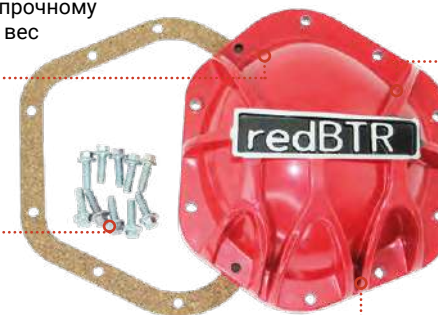
Крышка картера моста redBTR изготовлена из специального алюминиевого сплава и не имеет аналогов на отечественном рынке.

Сочетает легкость и прочность: при толщине стенок в 8-12 мм весит всего 2 кг. Ребра жесткости повышают прочностные характеристики крышки.

Благодаря легкому, но прочному алюминиевому сплаву вес составляет всего 2 кг

Толщина крышки достигает 12 мм

В комплекте поставляется все необходимое для установки.



Обзор крышки картера моста redBTR уже на нашем YouTube-канале! <https://www.youtube.com/watch?v=IF0I83eWykA>



Ребра жесткости надежно защищают от повреждений.

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3160-2401018	<b>Крышка картера моста алюминиевая без пробок 551020</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Спейсер Алюминий, пробка, сталь  2,4  270x270x100  1 год	Крышка - 1 шт. Уплотнительная прокладка - 1 шт. Болты - 10 шт.



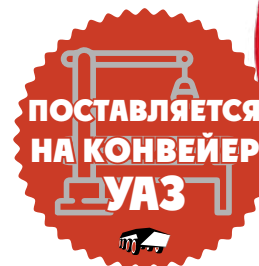


# ВЫВОД САПУНОВ

Сапун – это клапан для выравнивания давления воздуха в трансмиссии с атмосферным давлением. При прохождении водных преград нагретый воздух внутри агрегатов трансмиссии охлаждается, создавая вакуум. Стандартный сапун не справляется с такими условиями: односторонний клапан плотно перекрывается. В результате воздух проникает в полости через сальники, а вместе с ним и частицы пыли и влаги. Смешиваясь с трансмиссионным маслом, они выводят из строя агрегаты трансмиссии, вызывая закисание и внутреннюю коррозию.

Сапуны redBTR поддерживают давление, равное атмосферному, внутри полостей агрегатов трансмиссии. Исключается проникновение воды в полости агрегатов трансмиссии. Цанговые зажимы фитингов и тройников надежно фиксируют пневматическую трубку, соответствуют стандарту IP68. При необходимости позволяют быстро заменить поврежденный участок.

Комплект включает в себя все необходимое для установки



1 год

Цанговые зажимы многоразового использования, дают возможность заменить трубку при ее повреждении.

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
31639-4737041	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559100	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с АКПП 0,56  290x290x80  С фильтром-глушителем	Трубка полиуретановая 6 мм - 9 метров. Фитинг угловой 90° резьба 1/8", цанговый зажим - 4 шт. Переходной фитинг АКП - 1 шт. Тройник металлический для соединения пневматических трубок 6 мм, цанговый зажим - 3 шт. Фильтр металлокерамический SE 1/8" - 1 шт. Переходник АЗ 1/8"вр - 1 шт. Хомут пластиковый морозостойкий (стяжка) - 12 шт.
3163-1702017-20	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с четырех- и пятиступенчатой КПП (кроме КПП DYMOS) 0,5  290x270x50  С фильтром-глушителем	Фитинг угловой с цанговыми зажимами - 4 шт. Тройник металлический с цанговыми зажимами - 2 шт. Трубка пневматическая полиуретановая (внутреннее сечение 4 мм, внешнее сечение 6 мм, длина 8 м) - 1 шт. Хомут пластиковый морозостойкий - 12 шт. Фильтр металлокерамический SE 1/8" - 1 шт.
3163-1702017-21	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559060	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с четырех- и пятиступенчатой КПП (кроме КПП DYMOS). 0,48  290x290x75	Фитинг угловой с цанговыми зажимами - 3 шт. Тройник металлический с цанговыми зажимами - 2 шт. Трубка пневматическая полиуретановая (внутреннее сечение 4 мм, внешнее сечение 6 мм, длина 8 м) - 1 шт. Хомут пластиковый морозостойкий - 12 шт.
3163-1702017-30	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559020	для автомобилей производства ООО «УАЗ» с КПП DYMOS, механической/электрической раздаточной коробкой 0,54  270x270x50  С фильтром-глушителем	Фитинг угловой с цанговыми зажимами - 4 шт. Фитинг угловой с цанговыми зажимами (для КПП и РК DYMOS) - 2 шт. Тройник металлический с цанговыми зажимами - 3 шт. Трубка пневматическая полиуретановая (внутреннее сечение 4 мм, внешнее сечение 6 мм, длина 8 м) - 1 шт. Хомут пластиковый морозостойкий - 12 шт. Фильтр металлокерамический SE 1/8" - 1 шт.
3163-1702017-31	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559070	для автомобилей производства ООО «УАЗ» с КПП DYMOS, механической/электрической раздаточной коробкой 0,52  270x270x50	Фитинг угловой с цанговыми зажимами - 3 шт. Фитинг угловой с цанговыми зажимами (для КПП и РК DYMOS) - 2 шт. Тройник металлический с цанговыми зажимами - 3 шт. Трубка пневматическая полиуретановая (внутреннее сечение 4 мм, внешнее сечение 6 мм, длина 8 м) - 1 шт. Хомут пластиковый морозостойкий - 12 шт.
2217-1702017	<b>Комплект для вывода сапунов</b> 559017	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» Соболь 4x4. 0,61  280x260x50  С фильтром-глушителем	Трубка полиуретановая Ø 6 мм - 8 м. Фитинг металлический угловой 90° резьба 1/8", цанговый зажим - 5 шт. Тройник металлический для соединения пневматических трубок Ø 6 мм, цанговый зажим - 3 шт. Переходник АЗ 1/8"вр - 1 шт. Фильтр металлокерамический SE 1/8" - 1 шт. Стяжка - 12 шт.

ЛИФТ-КОМПЛЕКТ

ПРУЖИНЫ

САЙЛЕНТБЛОКИ  
АМОРТИЗАТОР

ПАНАРА

СЕРИЯ ТРОПНУ



redBTR



## ПОДВЕСКА

Подвеска внедорожника — один из наиболее важных элементов конструкции автомобиля. Она должна сочетать в себе простоту, эффективность и надежность. При эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья, именно на подвеску приходится все удары от преодолеваемых препятствий. Также, при подготовке внедорожника, значительно увеличивается его масса, за счет установки дополнительного оборудования и перевозимой с собой оснастки. Инженерами компании **redBTR** разработаны различные решения по доработке подвески: амортизаторы и пружины различной жесткости, усиленные рычаги, полиуретановые сайлентблоки и т. д.





# ЛИФТ-КОМПЛЕКТЫ ПОДВЕСКИ

Лифт подвески – один из самых популярных способов увеличения проходимости внедорожника. Основное его преимущество – это возможность установки колес большего диаметра, что в комплексе с остальными мероприятиями дает увеличение дорожного просвета. Помимо этого, при установке амортизаторов и пружин с расширенными характеристиками увеличиваются ход подвески и углы съезда и выезда.

Однако, необходимо помнить, что при внесении изменений в конструкцию подвески автомобиля изменяется ее геометрия, а, следовательно, и рассчитанные заводом-изготовителем параметры. Поэтому крайне важно использовать специально разработанные для таких целей усовершенствованные детали.

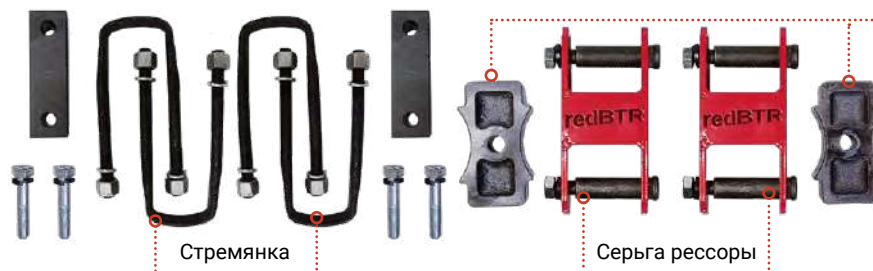


Пружина

Амортизатор



Проставка  
стремянки



Стремянка

Серьга рессоры



Сталь,  
силикон



564x275x385



1 год



Все необходимое –  
в одном комплекте!

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>Лифт-комплект подвески, лифт +50</b> <b>633163</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. 29,8	3159-2415006 Амортизатор масляный задней подвески, лифт +50 мм - 2 шт. 3162-2905006 Амортизатор масляный передней подвески, лифт +50 мм - 2 шт. Серьга рессоры, лифт +20 мм с пальцами - 2 шт. Стремянка с гайками и гроверами - 4 шт. Проставка лифт +30 мм - 2 шт. Пружина лифт +50 мм - 2 шт.
<b>Лифт-комплект подвески, лифт +50</b> <b>633151</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер. 31,22	3159-2415006 Амортизатор масляный задней подвески, лифт +50 мм - 2шт. 315195-2905006 Амортизатор масляный передней подвески, лифт +50 мм - 2шт. Серьга рессоры лифт +20 мм с пальцами - 2 шт. Стремянка с гайками и гроверами - 4 шт. Проставка лифт +30 мм - 2 шт. Пружина лифт +50 мм - 2 шт.



# АМОРТИЗАТОРЫ СЕРИИ CITY

Многие используют внедорожник для передвижения, в основном, по городу, и лишь изредка — по бездорожью. Мы предлагаем амортизаторы с характеристиками, позволяющими с большим комфортом передвигаться в городских условиях.



Для обеспечения качественного шва, без непроваренных зон, раковин и брызг, сварка шва ушек крепления происходит в газовой среде.

Применен самоочищающийся сальник из материала EPDM с двумя рабочими кромками и двумя пружинами, сохраняющий хромовое покрытие штока



625x70x70

1 год



Обзор амортизаторов redBTR – Смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=9Y2qprAMglA>



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3159-2915006	<b>Амортизатор масляный задней подвески</b> 522221	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер. Сталь, EPDM, гидрожидкость 2,4 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 350/560 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 441/1275	Амортизатор – 1 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гайка M12x1,25 – 2 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1 шт. Втулка верхнего уха – 2 шт. Шайба – 1 шт. Шайба – 1 шт. Гровер – 2 шт.
3162-2905006	<b>Амортизатор масляный передней подвески</b> 522121	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. Сталь, EPDM, гидрожидкость 2,5 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 300/470 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 461/2030	Амортизатор – 1 шт. Обойма подушки – 1 шт. Обойма подушки – 1 шт. Подушка штока – 2 шт. Гайка M10 – 2 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гайка M12x1,25 – 1 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1
315195-2905006	<b>Амортизатор масляный передней подвески</b> 522111	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер. Сталь, EPDM, гидрожидкость 2,5 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 320/485 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 481/2010	Амортизатор – 1 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гайка M12x1,25 – 2 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1 шт. Втулка верхнего уха – 2 шт. Шайба – 1 шт. Шайба – 1 шт. Гровер – 2 шт.
3159-2915006-G	<b>Амортизатор газомасляный задней подвески</b> 521221	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер. Сталь, EPDM, газ, гидрожидкость 2,4 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 350/560 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 569/1402	Амортизатор – 1 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гайка M12x1,25 – 2 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1 шт. Втулка верхнего уха – 2 шт. Шайба – 1 шт. Шайба – 1 шт. Гровер – 2 шт.
3162-2905006-G	<b>Амортизатор газомасляный передней подвески</b> 521121	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. Сталь, EPDM, газ, гидрожидкость 1,96 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 300/470 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 588/2157	Амортизатор – 1 шт. Обойма подушки – 1 шт. Обойма подушки – 1 шт. Подушка штока – 2 шт. Гайка M10 – 2 шт. Гайка M12x1,25 – 1 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1 шт.
315195-2905006-G	<b>Амортизатор газомасляный передней подвески</b> 521111	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер. Сталь, EPDM, газ, гидрожидкость 2,2 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 320/485 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 608/2138	Амортизатор – 1 шт. Болт M12x1,25x70 – 1 шт. Гайка M12x1,25 – 2 шт. Гровер 12 – 1 шт. Втулка стальная сайлентблока – 1 шт. Сайлентблок – 1 шт. Втулка верхнего уха – 2 шт. Шайба – 1 шт. Шайба – 1 шт. Гровер – 2 шт.





# АМОТИЗАТОРЫ СЕРИЯ ТРОФУ

Усиленные амортизаторы для использования в условиях бездорожья, с улучшенными характеристиками сжатия/отбоя и увеличенным ходом штока. Многократно зарекомендовали себя среди участников трофи рейдов и просто любителей покорять бездорожье. В линейке серии Trophy присутствуют амортизаторы с увеличенной длиной, предназначенные для лифтованных автомобилей.

Поставляется с полиуретановыми сайлентблоками, втулками и полным комплектом крепежа для установки на автомобиль.

Синтетическая рабочая жидкость обладает противопенными характеристиками и сохраняет свои свойства при экстремальных температурах.

Демпфер-отбойник из полиуретана защищает поршень от динамических ударов.



Пыльник из модифицированного силикона защищает шток от влаги и пыли.

Внутренняя калиброванная труба диаметром 32 мм.

Внешняя труба диаметром 54 мм выполнена из высоколегированной стали.

Шток увеличенного диаметра - 18 мм. Покрывает двойным слоем хрома.

Сталь, полиуретан, силикон, гидрожидкость

500x80x80

1 год



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3159-2915006	<b>Амортизатор масляный задней подвески</b> 532221	2,5 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 350/560 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 453/1302	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Шайба 17,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12 пружинная - 2 шт. Болт М12х1,25х70 - 1 шт. Гайка М12х1,25 - 2 шт.
3162-2905006	<b>Амортизатор масляный передней подвески</b> 532121	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи 2,4 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 300/470 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 465/2072	Амортизатор с нижним сайлентблоком и пыльником - 1 шт. Гайка самоконтрящаяся М10х1,25 - 1 шт. 3741-2905547 Обойма подушки амортизатора нижняя - 1 шт. 3741-2905546 Обойма подушки амортизатора верхняя - 1 шт. 3741-2905440 Подушка амортизатора - 2 шт. Болт М12х1,25х70 - 1 шт. Гайка М12х1,25 - 1 шт. Шайба 12 пружинная - 1 шт.
315195-2905006	<b>Амортизатор масляный передней подвески</b> 532111	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 469, СГР 2,38 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 320/485 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 486/2053	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Гайка самоконтрящаяся М10х1,25 - 1 шт. Шайба 17,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12 пружинная - 2 шт. Болт М12х1,25х70 - 1 шт. Гайка М12х1,25 - 2 шт.
3162-2905006	<b>Амортизатор газомасляный задней подвески</b> 531221	Для задней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи, Хантер, 469, СГР 2,4 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 350/560 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 543/1212	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Комплект крепежей - 1 шт
3162-2905006	<b>Амортизатор газомасляный передней подвески</b> 531121	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи 2,2 Длина в сжатом/растянутом состоянии: 300/470 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 555/1982	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Комплект крепежей - 1 шт

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
315195-2905006-G	<b>Амортизатор газомасляный передней подвески 531111</b>	2,3  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 320/485 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 1000/2400	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Шайба 17,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12,5 пальца амортизатора - 1 шт. Шайба 12 пружинная - 2 шт. Болт М12х1,25х70 - 1 шт. Гайка М12х1,25 - 2 шт.
3159-2915006-30	<b>Амортизатор масляный задней подвески, лифт +30 532223</b>	Для задней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи, Хантер, 469, СГР 2,4  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 360/590 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 1000/2400	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт.
3162-2905006-30	<b>Амортизатор масляный передней подвески, лифт +30 532123</b>	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи 2,4  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 300/500 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 971/2280	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт.
315195-2905006-30	<b>Амортизатор масляный передней подвески, лифт +30 532113</b>	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 469, СГР 2,4  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 320/515 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 968/2000	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт.
3159-2915006-50	<b>Амортизатор масляный задней подвески, лифт +50 532222</b>	Для задней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи, Хантер, 469, СГР 2,4  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 370/610 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 1030/2400	Амортизатор с нижним сайлентблоком и пыльником - 1 шт. Гайка самоконтрастящаяся М10х1,25 - 1 шт. 3741-2905547 Обойма подушки амортизатора нижняя - 1 шт. 3741-2905546 Обойма подушки амортизатора верхняя - 1 шт. 3741-2905440 Подушка амортизатора - 2 шт. Болт М12х1,25х70 - 1 шт. Гайка М12х1,25 - 1 шт. Шайба 12 пружинная - 1 шт.
315195-2905006-50	<b>Амортизатор масляный передней подвески, лифт +50 532112</b>	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 469, СГР 2,52  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 345/537 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 989/2008	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт.
315195-2905006-50	<b>Амортизатор масляный передней подвески, лифт +50 532122</b>	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи 2,44  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 325/520 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 971/2278	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Шайба 12,5 пальца амортизатора - 2 шт. Шайба 17,5 пальца амортизатора - 2 шт. Гайка М12х1,25 - 2 шт.
315195-2905006-50	<b>Амортизатор газомасляный задней подвески, лифт +50 531222</b>	Для задней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи, Хантер, 469, СГР 2,45  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 370/610 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 1090/1910	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Комплект крепежей - 1 шт
315195-2905006-50	<b>Амортизатор газомасляный передней подвески, лифт +50 531122</b>	Для передней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Профи 2,4  Длина в сжатом/растянутом состоянии: 325/520 Усилие сжатия/отбоя, Н.м/с: 970/2280	Амортизатор с нижним и верхним сайлентблоками и пыльником - 1 шт. Комплект крепежей - 1 шт
3159-2915006	<b>Пыльник силиконовый на амортизаторы 530000</b>	Применяется для установки на все типы масляных и газо-масляных амортизаторов <b>redBTR</b> . 2,3  Силикон	Пыльник силиконовый - 1 шт.





# ПРУЖИНЫ

Одним из способов расширить возможности внедорожника является установка дополнительного оборудования (лебедок, силовых бамперов) и колес большего диаметра. Однако, все это значительно увеличивает массу автомобиля и негативно влияет на управляемость, вызывает просадку штатных пружин. Параметры и характеристики стандартных пружин подвески автомобиля не рассчитаны на такие изменения, необходимо их сбалансировать, заменив штатные детали подвески на усовершенствованные.

Усиленные пружины подвески redBTR увеличат воспринимаемую нагрузку, даже если тюнинг внедорожника привел к увеличению его веса на 100 кг. Благодаря специальным добавкам, торсионная сталь пружин сочетает пластичность и жесткость, не дает усадку. Специально для автомобилей с колесами большого диаметра есть модели с увеличенным количеством витков и прибавкой в 50 мм к стандартной длине.



Пружина - 2 шт. Сталь 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
3160-2902712-00	<b>Пружина передней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 15 мм 635390	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.	9,12 470x310x170	Число витков: 8,5 Лифт: +0 мм	±5 мм: 395 мм
3160-2902712-30	<b>Пружина передней подвески, лифт +30</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм 636390	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.	10,3 470x310x170	Число витков: 9 Лифт: +30 мм	±5 мм: 395 мм
3160-2902712-50	<b>Пружина передней подвески, лифт +50</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм 636430	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.	12,54 470x310x170	Число витков: 10,5 Лифт: +50 мм	±5 мм: 430 мм
3160-2902712-51	<b>Пружина передней подвески, лифт +50</b> Нагрузка: +100 кг, Ø прутка: 17 мм 637460	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.	14,54 470x310x170	Число витков: 10,5 Лифт: +50 мм	±5 мм: 455 мм
2121-2902712	<b>Пружина передней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 15 мм 632121	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2121, 21213, 21213-214i, 2131.	7,2 480x305x170	Лифт: +0 мм	±5 мм: 320 мм
2121-2912712	<b>Пружина задней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 13 мм 642121	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2121.	7,5 480x305x170	Число витков: 9 Лифт: +0 мм	±5 мм: 470 мм
2123-2902712	<b>Пружина передней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм 632123	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2123.	8,72 480x305x170	Число витков: 8 Лифт: +0 мм	±5 мм: 346 мм
2123-2912712	<b>Пружина задней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм 642123	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2123.	8,7 480x305x170	Лифт: +0 мм	±5 мм: 346 мм
21214-2902712	<b>Пружина передней подвески</b> Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 15 мм 632124	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 21213-214i, Lada 4x4, Lada 4x4M, Lada 4x4 Urban.	7,62 480x305x170	Число витков: 7 Лифт: +0 мм	±5 мм: 315 мм



## СЕРЬГИ РЕССОР

Серьги рессоры являются соединяющим элементом между рессорой и кузовом автомобиля. Имеют форму качающейся скобы.

Серьги redBTR имеют поперечные усилители и устраняют боковой люфт в соединении «рессора–рама», компенсируют высоту просадки рессор. Они повышают надежность подвески и ее устойчивость к перегрузу, не требуя при этом доработки автомобиля для монтажа. При установке удлиненных серег, за счет поворота моста, уменьшается угол работы крестовины карданного вала на величину до 2°.

Серьги redBTR изготовлены из легированной стали толщиной 6 мм, отличаются прочностью и коррозионной стойкостью.



### Применяемость:

Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с рессорной подвеской на серьгах.

- Серьга рессоры - 2 шт.
- Шайба гроверная - 4 шт.
- Палец - 4 шт.
- Гайка - 4 шт.
- Сталь
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ			
3163-2912458-60-00	Серьга рессоры стандартная 631010	2,86	295x295x75	Лифт: +0 мм	По центрам отверстий: 90
3163-2912458-60-20	Серьга рессоры удлиненная, лифт +20 631040	3,38	270x210x100	Лифт: +20 мм	По центрам отверстий: 130
3163-2912458-60-30	Серьга рессоры удлиненная, лифт +30 631060	3,5	270x210x100	Лифт: +30 мм	По центрам отверстий: 150



## ПРОДОЛЬНЫЕ ШТАНГИ

















Продольные штанги передней подвески обеспечивают фиксацию моста, позволяя ему двигаться в вертикальном направлении. При изменении высоты подвески (лифте) нарушаются заложенные производителем характеристики. Одним из изменяемых параметров является кастор. В большинстве модификаций усиленных штанг redBTR предусмотрена корректировка кастора от 3° до 5° для компенсации изменений при лифте подвески. В этом положении, хвостовик переднего моста и хвостовик раздаточной коробки становятся более параллельны друг другу. Это благоприятно сказывается на сроке службы переднего карданного вала. Для предупреждения задевания колесами увеличенного диаметра элементов автомобиля предусмотрен сдвиг моста на 10 мм вперед, за счет установки удлиненных штанг. Продольные штанги redBTR прочнее стандартных на 30%. Изготовлены из низколегированной стали марки 09Г2С, обладающей высоким уровнем предельной выносливости с сохранением первоначальных характеристик в температурном диапазоне от -70 °С до +425 °С.



- Продольная штанга (клюшка) - 2 шт.
- Легированная сталь
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
3160-2909010-24 	Штанга продольная усиленная 925899	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот.	35	Сдвиг моста + 10 мм Изготовлена из массива металла
			1180x180x160	



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
3160-2909010-22 	<b>Штанга продольная усиленная, кастор 3°</b> 924794	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот с лифтом подвески до 100 мм.	 35  1180x180x160	 Сдвиг моста + 10 мм Кастор +3° Изготовлена из массива металла
3160-2909010-24 	<b>Штанга продольная стандарт, кастор 5°</b> 925217	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот с лифтом подвески до 100 мм.	 29  1180x180x160	 Сдвиг моста + 10 мм Кастор +5°
3160-2909010-21 	<b>Штанга продольная стандарт, кастор 5°</b> 923762	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот с лифтом подвески до 100 мм.	 29  1180x180x160	 Сдвиг моста + 10 мм Кастор +3°
3160-2909010-23 	<b>Штанги продольные облегченные, кастор 3°</b> 925884	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот с лифтом подвески до 100 мм.	 24  1180x170x150	 Сдвиг моста + 10 мм Кастор +3° Аналогичная штатной по прочности, но легче на 1 кг



## КОМПЛЕКТЫ КРЕПЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА

Комплект крепления используется для фиксации стабилизаторов к продольным штангам. При установке усиленных продольных штанг, а также при дополнительных изменениях кастора, штатные крепления невозможно использовать. Комплект крепления стабилизатора redBTR используется с любым типом продольных штанг и позволяет надежно фиксировать стабилизаторы стандартного размера и с дополнительным лифтом.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	<b>Комплект крепления стабилизатора к усиленным тягам</b> 925781	Для педней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.  Переходные пластины - 4 шт. Болт 90x10 мм - 4 шт. Болт 100x10 мм - 4 шт. Гайки - 8 шт.	 Сталь  0,845  180x120x30	 Ø отверстий пластин 10 мм  1 год
	<b>Комплект крепления стабилизатора к усиленным тягам</b> 925765	Для педней подвески автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.  Крепление (переходные пластины) - 2 шт.	 Сталь  0,3  140x60x15	 Размер отверстий 12x17 мм  1 год



## ТЯГИ ПАНАРА

Тяга Панара – элемент конструкции автомобильной подвески, реактивная штанга, препятствующая перемещениям моста в зависимой подвеске в поперечном направлении. Тяга закреплена одним концом на раме и вторым – на мосту автомобиля. Тяги redBTR изготовлены из прочной стали, запрессованы сайлентблоки из полиуретана.

При лифте подвески длины стандартной тяги недостаточно. В результате мост смещается в поперечной плоскости относительно рамы, нарушается управление и работа подвески, требуется тяга увеличенной длины. В ассортименте компании redBTR имеется тяга Панара с возможностью регулировки длины, в зависимости от высоты лифта подвески.

Поставляется с полиуретановыми сайлентблоками.

Повышенная прочность за счет увеличения толщины материала +3 мм к штатному.



- Тяга с сайлентблоками - 1 шт.
- Сталь, полиуретан
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3162-2909018 	<b>Тяга поперечная пружинной подвески регулируемая</b> 639016	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.	4,6 850x150x50 По центрам отверстий min/max: 850/950
3162-2909016-01 	<b>Тяга поперечная пружинной подвески нерегулируемая</b> 639015	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.	4,02 850x150x50 По центрам отверстий: 795
3160-2909016 	<b>Тяга поперечная пружинной подвески нерегулируемая</b> 639014	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.	4,12 910x150x50 По центрам отверстий: 860



## САЙЛЕНТБЛОКИ СЕРИИ CITY

Сайлентблоки серии CITY изготовлены из полиуретана – материала, более прочного, чем резина. Использование таких сайлентблоков положительно сказывается на управляемости и рекомендуются для установки на автомобили, эксплуатируемые, по большей части, в городской среде.



- Сталь, полиуретан
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
236021-2912020	<b>Сайлентблок рессоры</b> 545021	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Профи.	Сайлентблок - 2 шт.	1,2  240x130x50
3163-2912020	<b>Сайлентблок рессоры</b> 545020	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	Сайлентблок - 2 шт.	0,68  170x130x50
3160-2909027	<b>Сайлентблок поперечной тяги</b> 545010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	Сайлентблок - 2 шт.	0,38  150x130x30
3160-2909020	<b>Сайлентблок продольной тяги</b> 545030	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	Сайлентблок - 2 шт.	0,46  180x130x50
21217-2919040	<b>Сайлентблок штанги реактивной (большой)</b> 212940	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 21214.	Сайлентблок - 4 шт.	0,8  190x130x50
21217-2919041	<b>Сайлентблок штанги реактивной (малый)</b> 212941	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 21214.	Сайлентблок - 4 шт.	0,64  190x130x50





# САЙЛЕНТБЛОКИ СЕРИИ TROPHY

Сайлентблоки серии TROPHY, в отличие от штатных резиновых, имеют повышенные прочностные характеристики. При их производстве используется более эластичный полиуретан: это положительно сказывается на артикуляции подвески во время преодоления преград на бездорожье.

- Сайлентблок - 2 шт.
- Сталь, полиуретан
- 1 год



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
3163-2912020	<b>Сайлентблок рессоры</b> 545050	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,72	170x100x45
3160-2909020	<b>Сайлентблок продольной штанги</b> 545060	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,54	160x100x50
3160-2909027-01	<b>Сайлентблок поперечной тяги</b> 545040	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,36	160x130x35
3160-2909020-01	<b>Сайлентблок продольной штанги без внешней обоймы</b> 545070	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,23	160x130x50



# ДЕТАЛИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА

Продлить жизнь подвески внедорожника можно благодаря замене стандартных резиновых компонентов на полиуретановые.

































Полиуретановые детали redBTR изготовлены из двухкомпонентного полиуретана марки Duothane®. Они в три раза прочнее резиновых, устойчивы к воздействию масел, бензина и щелочей.

Полиуретановые детали redBTR способствуют улучшению управляемости внедорожником. Устойчивы к деформации, воздействию агрессивных сред и перепадам температуры от -70 °С до +110 °С. Оптимальная твердость по шкале Шора. Усилие на отрыв >50 Нм.



- Полиуретан
- 1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
451-2905432 	<b>Втулка амортизатора</b> 542030	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» и ПАО «ГАЗ». Втулка - 4 шт.	0,1	160x130x35
3160-2905432 	<b>Втулка амортизатора малая L36</b> 542020	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 с 2011 г.в., Хантер (пружинная подвеска), Симбир, Патриот. Втулка - 2 шт.	0,06	160x130x35

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3160-2905432-01 	<b>Втулка амортизатора большая L42</b> 542010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер (с пружинной подвеской), Симбир.  Втулка - 2 шт.	 0,08  150x35x130
3160-2909033 	<b>Втулка опорная конца продольной штанги</b> 543010	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.  Втулка - 2 шт.	 0,24  180x65x130
13-2912028 	<b>Втулка рессоры</b> 544011	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» 2410, 3102, 31029, 3110, 31105.  Втулка - 1 шт.	 0,05  50x40x40
469-2902028 	<b>Втулка рессоры</b> 544020	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, Патриот. (с 2007 г.в.).  Втулка - 4 шт.	 0,2  170x130x50
3160-2912028 	<b>Втулка рессоры</b> 3160-2912028 544030	Для автомобилей производства ООО УАЗ Хантер, Патриот до 2007 г.в., Симбир.  Втулка - 6 шт.	 0,32  230x130x50
451Д-2902430 	<b>Подушка рессоры</b> 544040	Для автомобилей УАЗ 452 с многолистовой рессорной подвеской.  Подушка - 1 шт.	 0,24  220x130x50
3741-2905440 	<b>Подушка штока переднего амортизатора</b> 542040	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Симбир, Патриот.  Подушка - 2 шт.	 0,06  130x120x35
3163-2912080 	<b>Прокладка рессоры</b> 291208	Для автомобилей производства ООО УАЗ Хантер, Патриот.  Прокладка - 4 шт.	 0,1  110x100x20

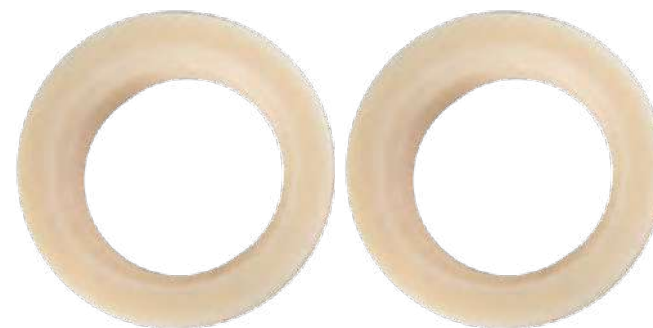




## ПРОСТАВКИ ПОД ПРУЖИНУ

При подготовке автомобиля для эксплуатации в условиях бездорожья производится комплекс мер, таких как установка колес большего диаметра, установка силового обвеса и лебедки. Зачастую высоты и воспринимаемой нагрузки штатной подвески недостаточно.

Один из вариантов доработки подвески – установка специального лифт-комплекта пружин. Этот способ эффективен и экономичен: он позволяет увеличить клиренс автомобиля от +30 мм до +50 мм, не меняя при этом штатные пружины.



Проставка под пружину - 2 шт.

Капролон 270x220x100 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Проставка под пружину, лифт +30</b> 650230	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,71
<b>Проставка под пружину, лифт +50</b> 650250	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с пружинной подвеской.	0,92



## ПРОСТАВКИ РАМА-РЕССОРА

Если автомобиль оборудован рессорной подвеской, а его клиренса все равно недостаточно, на помощь приходят лифт-комплекты «рама-рессора». Они используются как один из вариантов для увеличения высоты подвески автомобиля. Проставки изготовлены из специального материала — капролона. Он имеет высокие прочностные характеристики, не подвергается деформации, устойчив к перепадам температур.



Проставка - 2 шт.  
Болт - 8 шт.  
Гайка - 8 шт.

Капролон,  
сталь

270x220x100 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Проставка рама-рессора в комплекте с крепежом, лифт +30</b> 650130	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 2206 Евро-4, 31519, 3163 Патриот, 469.	2,78
<b>Проставка рама-рессора в комплекте с крепежом, лифт +50</b> 650150	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 2206 Евро-4, 31519, 3163 Патриот, 469.	3,8



## СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

Стойки стабилизатора используются для соединения самого стабилизатора с кузовом (рамой) автомобиля. Таким образом, вся работа стабилизатора неминуемо происходит через стойки. В штатном исполнении подушки стойки стабилизатора выполнены из резины, которая подвержена растрескиванию и истиранию в процессе эксплуатации. Стойки стабилизатора redBTR поставляются в комплекте с подушками, выполненными из полиуретана, многократно превышающими резиновые по эксплуатационным характеристикам. За счет этого стабилизатор лучше выполняет свою функцию, что положительно сказывается на управлении автомобилем. Разработаны для автомобилей с лифтом подвески.



Стойка - 2 шт.

240x45x75 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
<b>Стойка стабилизатора переднего, лифт +30</b> 296030	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.	0,38	Лифт: +30 мм
<b>Стойка стабилизатора переднего, лифт +50</b> 296050	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.	0,4	Лифт: +50 мм



## ЛИФТ-КОМПЛЕКТЫ РЕССОРА-МОСТ

































Еще один вариант увеличения клиренса для автомобилей с рессорной подвеской – использование лифт комплекта «рессора-мост». Он увеличивает высоту подвески за счет установки проставки между рессорой и мостом. В комплект входят удлиненные стремянки рессоры, так как при установке проставок длины штатных стремянок может не хватить.



1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +30</b> 653230	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Пикап с 4-листовыми рессорами. Чугун, сталь  5,6  290x270x55  Лифт: +30 мм	Стремянка (205 мм) - 4 шт. Проставка стремянки (со сдвигом моста на 2 см) - 2 шт.	Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60</b> 653260	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Пикап с 4-листовыми рессорами. Чугун, сталь  8,04  270x100x220  Лифт: +60 мм	Стремянка (240 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт.	Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +30</b> 659530	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер с 3-листовыми рессорами, Патриот с 2-листовыми рессорами. Чугун, сталь  4,4  290x270x55  Лифт: +30 мм	Стремянка (175 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт.	Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.



НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60</b> 659560	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер с 3-листовыми рессорами, Патриот с 2-листовыми рессорами.  Чугун, сталь  7,8  270x220x100  Лифт: +60 мм	 Стремянка (215 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +30</b> 656330	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.  Чугун, сталь  4,52  290x55x270  Лифт: +30 мм	 Стремянка (195 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60</b> 656360	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.  Чугун, сталь  7,92  270x220x100  Лифт: +60 мм	 Стремянка (225 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +40</b> 655240	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452  Чугун, сталь  5,56  290x55x270  Лифт: +40 мм	 Стремянка (245 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60</b> 655260	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 с многолистовыми рессорами.  Чугун, сталь  7,28  270x100x220  Лифт: +60 мм	 Стремянка (275 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +30</b> 656930	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, 452 с многолистовыми рессорами.  Чугун, сталь  4,54  290x270x55  Лифт: +30 мм	 Стремянка (195 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60</b> 656960	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, 452 с многолистовыми рессорами.  Чугун, сталь  4,44  290x270x55  Лифт: +60 мм	 Стремянка (240 мм) - 4 шт. Проставка стремянки - 2 шт. <span style="float: right;">Гайка - 8 шт. Шайба - 8 шт.</span>
<b>Проставка стремянки, лифт +30</b> 657030	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, 452.  Чугун  2,24  170x100x60	 Проставка - 2 шт.
<b>Проставка стремянки, лифт +20</b> 655220	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, 452.  Чугун  1,54  170x90x40	 Проставка - 2 шт.
<b>Проставка стремянки, лифт +30 со смещением</b> 656230	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.  Чугун  2,24  170x100x60	 Проставка - 2 шт.

ОПОРА  
НАКОНЕЧНИК



redBTR

ТЯГА РУЛЕВАЯ

КРОНШТЕЙН

УРЕГЛЕЖЕНИЕ

У ДЕМПФЕР



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Крутые подъемы, опасные спуски, виражи и быстрая смена обстановки – неотъемлемая часть прохождения бездорожья. Четкость и надежность работы системы рулевого управления – залог эффективного преодоления сложных участков. Стандартные компоненты не всегда соответствуют высоким требованиям, которые диктует бездорожье. Компанией **redBTR** разработаны усиленные элементы рулевого управления, предназначенные для эксплуатации в экстремальных условиях.





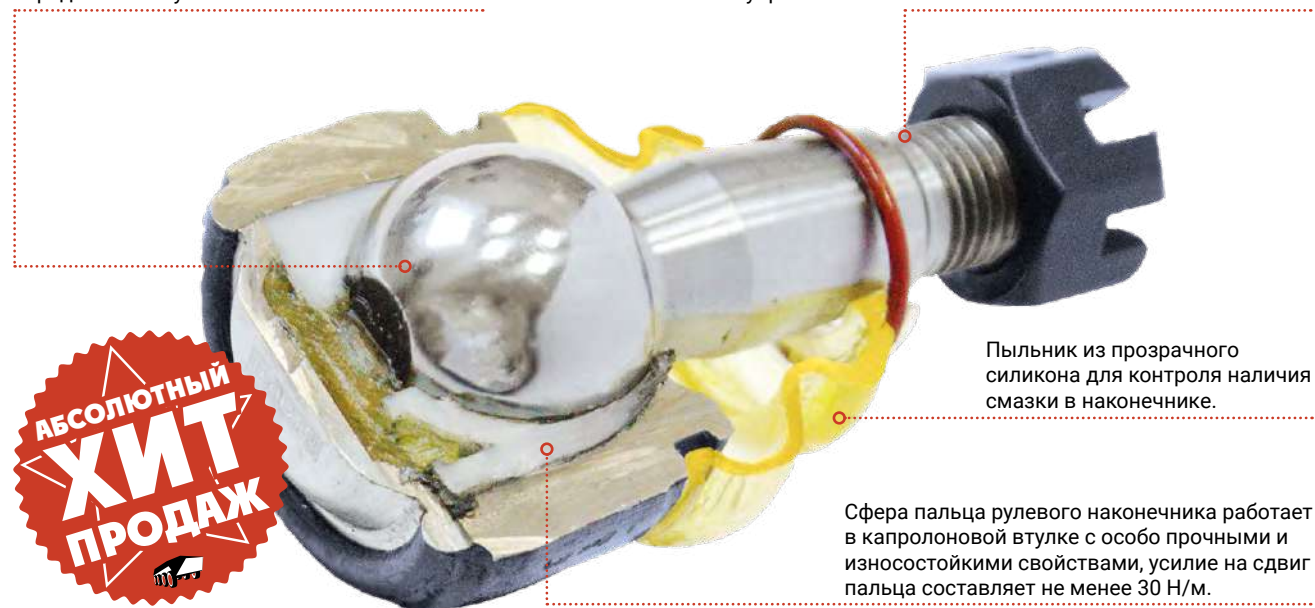
# НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫЕ

Рулевой наконечник представляет собой сферический шарнир, который служит для передачи усилия от рулевого механизма на поворотный кулак посредством рулевых тяг. Рулевой наконечник redBTR не требует обслуживания и полностью герметичен, благодаря неразборной конструкции. Наконечник заполнен синтетической консистентной смазкой, которая сохраняет свои свойства при температурах от - 45 °С до + 110 °С и заложена на весь срок службы. В рулевом наконечнике redBTR втулка сделана из капролона. Она устойчива к истиранию и плотно фиксирует палец на протяжении всего периода эксплуатации.

Поставляется с защитными чехлами резьбы корпуса и пальца, в комплект входит корончатая гайка и шплинт.

Рабочая сфера пальца рулевого наконечника отшлифована и покрыта хромом для защиты от коррозии и обеспечения плавности передаваемого усилия.

При производстве применяется ультразвуковой контроль для выявления деталей с дефектами, благодаря чему обеспечивается надежность и безопасность системы рулевого управления автомобиля.



**АБСОЛЮТНЫЙ  
ХИТ  
ПРОДАЖ**

Пыльник из прозрачного силикона для контроля наличия смазки в наконечнике.

Сфера пальца рулевого наконечника работает в капролоновой втулке с особо прочными и износостойкими свойствами, усилие на сдвиг пальца составляет не менее 30 Н/м.

Наконечник - 1 шт.

Сталь, силикон, капролон

0,56

150x90x70

1 год



Ответы на основные вопросы про рулевые наконечники redBTR уже на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=ZOYUNQWUe5Y>



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ
469-3414057	<b>Наконечник рулевой левый</b> <b>554697</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ».
469-3414056	<b>Наконечник рулевой правый</b> <b>554698</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ».
3302-3414057	<b>Наконечник рулевой левый</b> <b>344064</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» Газель
2217-3414056	<b>Наконечник рулевой правый</b> <b>344524</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» Газель





## ТЯГИ РУЛЕВЫЕ

Рулевая тяга – это часть механизма рулевого управления автомобиля, которая участвует в передаче движущего момента с поворота руля на поворотные кулаки. При помощи удлинения или укорачивания рулевой тяги производится регулировка угла схождения колес. Рулевые тяги redBTR изготовлены из высококачественной стали, меньше подвержены механическим повреждениям при ударах о различные препятствия. Поставляются в сборе с рулевыми наконечниками redBTR.



Тяга с наконечниками - 1 шт. Сталь 1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
3163-3414052	<b>Тяга рулевой трапеции</b> 341163	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, мосты с кулаками открытого типа с рулевым демпфером.	8,76	1190x90x50	1140
2360-3414052	<b>Тяга рулевой трапеции</b> 341252	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Профи.	3,84	1130x90x50	1140
2360-3414010	<b>Тяга сошки рулевого управления</b> 341210	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Профи, Патриот, мосты с кулаками открытого типа.	3,98	1130x90x50	1200

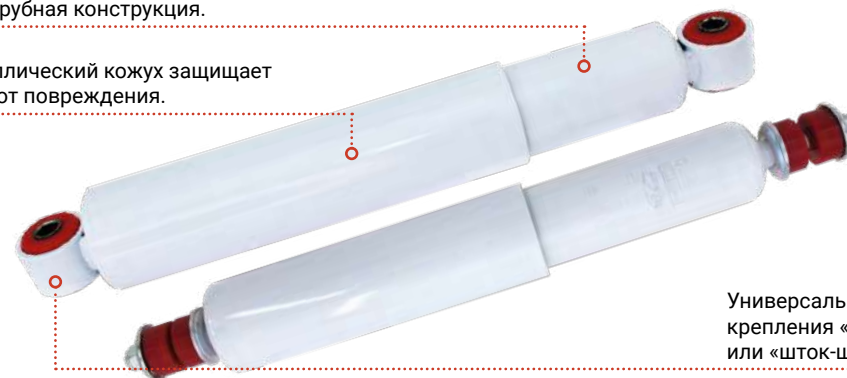


## ДЕМПФЕРЫ РУЛЕВЫЕ

Прямой функцией рулевого демпфера является смягчение колебаний руля. Попадание колес в ямы или пересечение неровной, каменистой местности отдается встрясками и ударами, проходящими через систему рулевого управления. Это уменьшает степень контроля за автомобилем, а также заставляет водителя прикладывать существенные усилия, чтобы удержать руль в нужном положении. И именно демпфер поглощает все эти удары и колебания. Второстепенная задача рулевого демпфера – возвращение руля в нулевой градус: это удержание прямолинейного движения автомобиля. Установка рулевого демпфера redBTR делает управление автомобилем более информативным, улучшает его курсовую устойчивость на высоких скоростях, повышает комфортность и безопасность управления независимо от типа дорожного покрытия.

Двухтрубная конструкция.

Металлический кожух защищает шток от повреждения.



Универсальные крепления «ухо-ухо» или «шток-шток».

**Применяемость:**

Универсальная.

Демпфер рулевой - 1 шт. Сталь 1 год 510x80x80 2,140



Как правильно устанавливать рулевые демпферы redBTR смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=rvm5bLpYy8>



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
3163-3414200-01	<b>Демпфер рулевой «шток-шток»</b> 555500	Величина сжатия/отбоя: 310-510 мм Усилие сжатия/отбоя: 900/850 Н	Диаметр защитного кожуха (пыльника): 60 мм Диаметр трубы: 51 мм	В сжатом/растянутом состоянии по центрам штоков: 310/510 мм Ход: 200 мм
3163-3414200	<b>Демпфер рулевой «ухо-ухо»</b> 555502	Величина сжатия/отбоя: 380/605 мм Усилие сжатия/отбоя: 800/850 Н	Диаметр защитного кожуха (пыльника): 58 мм Диаметр трубы: 51 мм	В сжатом/растянутом состоянии по центрам ушек: 380/605 мм Ход: 225 мм

















## КРЕПЛЕНИЕ ДЕМПФЕРА

Рулевой демпфер необходим для гашения колебаний рулевого управления, возникающих при движении по пересеченной местности. Это одна из важнейших деталей в подвеске, и поэтому для ее установки крайне важно использовать только качественные крепления и крепежи.



1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
 3163-3414201	<b>Комплект кронштейнов крепления демпфера рулевого «ухо-ухо»</b> 555503	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.  Сталь  1,74  290x290x80	 Кронштейн крепления к раме - 1 шт.  Кронштейн крепления к рулевой тяге - 1 шт. Пластина - 2 шт. Комплект крепежа - 1 шт.
 555501	<b>Крепление демпфера рулевого «шток-шток»</b> 555501	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот, Хантер.  Сталь  1,1  230x130x130	 Кронштейн крепления к рулевой тяге - 1 шт.  Кронштейн крепления к переднему мосту - 1 шт. Хомуты - 2 шт. Гайка М8 - 4 шт. Шайба d8 - 4 шт.



## ОПОРЫ РУЛЕВОГО ВАЛА

Опора служит для центрирования рулевого вала при прохождении через отверстие в моторном щите. Защищает от вибраций и иных влияний, оказываемых на вал. Штатная резиновая опора, вследствие близкого расположения к выпускному коллектору, зачастую не выдерживает температурных нагрузок и подвержена растрескиванию и разрушению. Силиконовая опора redBTR значительно лучше справляется с указанными негативными факторами, обеспечивая надежную работу данного узла.



Полиуретан









0,12



210x120x30



1 год

ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
3163-3401442	<b>Опора рулевого вала D18</b> 631442	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 3163 Патриот с 2017 г.в.	 Пластина - 1 шт.  Уплотнитель - 1 шт.  Втулка Ø18 мм - 1 шт.
3164-3401442	<b>Опора рулевого вала D20</b> 641442	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 3163 Патриот с 2011 г.в.	 Пластина - 1 шт.  Уплотнитель - 1 шт.  Втулка Ø20 мм - 1 шт.

# ДОМКРАТ КРЕПЛЕНИЕ



redBTR

# ТРАКИ

## ПОДЪЕМ



## РЕМКОМПЛЕКТ



## ДОМКРАТЫ И АКСЕССУАРЫ, ТРАКИ

При движении по бездорожью, вне зависимости от размера колес и степени подготовленности вашего транспортного средства, всегда остается возможность застрять в самом неподходящем для этого месте. Лебедка либо еще не приобретена, либо ее не за что зацепить. В этом случае на помощь вам может прийти речный домкрат.

**redBTR** предлагает классические версии речных домкратов. С их помощью вы сможете извлечь транспортное средство из западни, поднять и подложить что-либо под колеса, или использовать домкрат в качестве лебедки.

Далеко не все внедорожники оснащены силовыми порогами и бамперами, поэтому необходима установка специальных приспособлений, с помощью которых можно осуществить зацеп за колесный диск. Если же ваш автомобиль оборудован стальными бамперами, то можно воспользоваться крюком с цепью для подъема за кромку силового бампера или за специальный вырез. С его применением фиксация поднятой машины происходит более надежно: нет опасности, что «клюв» домкрата соскользнет, и автомобиль рухнет вниз.

Благодаря широкой применяемости речный домкрат, пожалуй, один из первых аксессуаров, который приобретает человек, начавший выезжать на бездорожье. При помощи речного домкрата можно легко выволить любой внедорожник из колеи. Он поможет даже в тех случаях, когда бессильна лебедка. Дополнительное преимущество речного домкрата – его удобство в обслуживании. Достаточно лишь поддерживать его в чистоте и производить минимальную смазку механизма.





# ДОМКРАТЫ РЕЕЧНЫЕ

Классические модели реечных домкратов redBTR предназначены для покорителей бездорожья. Они отличаются надежностью, легкостью и удобством в применении. Благодаря низкому подхвату (от 13 см), домкрат может поднять ваш внедорожник на высоту более одного метра за считанные секунды. Элементы, изготовленные из чугуна и стали, обеспечивают ему высокую прочность и долговечность.



#### Применяемость:

Универсальная.

Чугун, сталь 1 год Домкрат -1 шт.













































НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ			
<b>Домкрат реечный 48"</b> 770048	14	1240x140x250	Подъем max-min: 130-1070 мм	1200
<b>Домкрат реечный 60"</b> 770060	15	1540x140x250	Подъем max-min: 130-1350 мм	1500
<b>Домкрат реечный 48" со съемной ручкой</b> 770148	14	1240x140x250	Подъем max-min: 130-1070 мм	1200
<b>Домкрат реечный 60" со съемной ручкой</b> 771060	15	1540x140x250	Подъем max-min: 130-1350 мм	1500



Чтобы реализовать весь потенциал возможностей реечных домкратов, компания redBTR производит аксессуары и принадлежности для них. Приспособления для подъема за колесо и бампер значительно расширяют область применения. Для комфортного хранения и транспортировки имеются держатели и чехлы. Домкраты ремонтпригодны, в ассортимент входит ремонтный комплект замены рабочего механизма.

1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Крепление (держатель) ручки домкрата</b> 771010	Универсальная Крепление - 1 шт.	Пластик  0,1  110x60x30
	<b>Крепление (держатель) ручки домкрата</b> 771070	Универсальная Крепление - 1 шт.	Резина  0,1  120x80x20

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Ремкомплект домкрата реечного</b> <b>774860</b>	Домкраты реечного типа <b>redBTR</b>  Упор переключателя режимов - 1 шт.  Переключатель режимов - 1 шт.  Палец запирающий - 2 шт.  Пружина пальца - 2 шт.  Пружина упора - 1 шт.  Упор пальца - 2 шт.  Шатун - 1 шт.	 Сталь  0,8  190x75x20
	<b>Опора реечного домкрата</b> <b>771050</b>	Универсальная  Опора - 1 шт.	 Пластик  1,44  310x310x70
	<b>Кронштейн крепления домкрата на запасное колесо</b> <b>771020</b>	Универсальная  Кронштейн - 1 шт.	 Сталь  3,16  200x200x200
	<b>Подъем за бампер для реечного домкрата</b> <b>771030</b>	Универсальная  Кронштейн с крюком - 1 шт.	 Сталь  1,87  260x45x260
	<b>Подъем за колесо для реечного домкрата</b> <b>771040</b>	Универсальная  Кронштейн – 1 шт.  Крюк с проушиной – 2 шт.	 Сталь  1,42  150x100x105
	<b>Чехол для реечного домкрата 48"</b> <b>772048</b>	Универсальная  Чехол - 1 шт.	 Oxford 600  0,37  270x170x60  Размер 1200x380x210
	<b>Чехол для реечного домкрата 60"</b> <b>772060</b>	Универсальная  Чехол - 1 шт.	 Oxford 600  0,43  270x170x60  Размер 1500x380x210



Какие аксессуары пригодятся на бездорожье? Смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=bP6qQpjGE6k>











# ТРАКИ

Не завязнуть при движении по грунтам со слабой несущей способностью, таким как снег или песок, помогут легкие и прочные траки red BTR. Они изготовлены из нейлоновых волокон, устойчивых к ультрафиолету. Множество зацепов на поверхности траков обеспечивают надежный контакт с колесами и грунтом. Максимальная нагрузка составляет 2 тонны на пару траков.



НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>Траки из композитного нейлона</b> 991204	Универсальная Траки - 2 шт.	 Нейлон  8,52  1240x350x90  1 год



Как правильно пользоваться траками? Смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=Nc1jvNUM1Eo>





ВЕНТИЛЬ  
КОЛПАК  
ПРОСТАВКА  
МАНОМЕТР

КОЛПАК

ПРОСТАВКА

МАНОМЕТР

ЦЕПИ

ДИСКИ



redBTR



## КОЛЕСА И АКСЕССУАРЫ

Чтобы быть полностью уверенным в непревзойденной проходимости вашего внедорожника, нужно позаботиться и о специальной подготовке колес. Ведь колеса – это именно то, что напрямую контактирует с грунтом и препятствиями. Установка специальной резины, конечно, необходима, но порой и ее бывает недостаточно. Тогда на помощь приходят различные аксессуары и дополнительное оборудование. Специалисты **redBTR** – не просто теоретики, но и практики off-road движения. Поэтому в ассортименте компании представлены те аксессуары, которые точно не будут лишними при покорении бездорожья: специальные колесные проставки, гайки и колпаки, высокоточные манометры и вентили, а также цепи противоскольжения и колесные диски. Все это поможет вам преодолеть любые препятствия.





# ПРОСТАВКИ КОЛЕСНЫЕ

Колесные проставки используются для расширения колеи, тем самым повышая устойчивость автомобиля. Вместе с тем появляется возможность установки колесных дисков с измененным вылетом и шириной. Проставки изготовлены из высокопрочного алюминия. Запрессованные шпильки имеют класс прочности 10,9.



- Проставка - 2 шт
- Алюминий
- 1 год
- Разболтовка PCD - 5x139,7 мм  
Посадочный диаметр СВ - 108 мм

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ			КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Проставки колесные алюминиевые 5x139 741905</b>	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2121 Нива, Chevrolet NIVA.	2,82	Толщина - 30 мм (1,18")	200x200x125	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M12 (класс прочности 10.9) - 5 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 5 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые 5x139,7 741805</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ», ПАО «ГАЗ» Соболь.	3,0	Толщина - 31,75 мм (1,25")	205x200x130	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M14 (класс прочности 10.9) - 5 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 5 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые 5x139,7 красные 741810</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ», ПАО «ГАЗ» Соболь.	3,0	Толщина - 31,75 мм (1,25")	200x200x125	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M14 (класс прочности 10.9) - 5 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 5 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x156 747156</b>	Для квадроциклов ATV Polaris (все модели).	2,34	Толщина - 25 мм	200x200x120	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M10 (класс прочности 10.9) - 4 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 4 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые 5x165,1 745905</b>	Для автомобилей Land Rover (Defender 90-06 гг., Séries 127 85-89 гг., New Defender с 07 г., Range Rover Classic до 95 г., Discovery 1 89-98 гг.).	3,7	Толщина - 30 мм (1,18")	180x180x100	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки (класс прочности 10.9) - 5 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 5 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x137 747137</b>	Для квадроциклов Can-am, BRP Outlander 400, BRP Outlander 650-800, BRP Outlander 400, BRP Outlander 1000.	3,0	Толщина - 31,75 мм (1,25")	205x200x130	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M10 (класс прочности 10.9) - 4 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 4 шт.
	<b>Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x110 747110</b>	Для квадроциклов ATV: Kawasaki, Stels Adly, Baltmotors, Sectar, CFMOTO, Honda Foreman, Honda Rincon, Kymco ATV, Polar Fox ATV, Stels ATV, Suzuki ATV, SYM, Yamaha Grizzly, Yamaha Rhino.	3,0	Толщина - 31,75 мм (1,25")	200x200x125	Проставка колесная (расширитель колеи) - 2 шт. Впрессованные шпильки M10 (класс прочности 10.9) - 4 шт. Гайки для крепления к ступице колеса - 4 шт.
	<b>Шайбы проставочные колесные алюминиевые 741105</b>	Универсальная.	0,78	Толщина - 6 мм (0,24")	180x180x60	Шайба - 4 шт.



# АКСЕССУАРЫ ДЛЯ КОЛЕС

**Колесные гайки redBTR** надежно фиксируют колесный диск к ступице колеса. Коническая форма позволяет обеспечить полное прилегание гаек к колесному диску. Имеют слой хрома, препятствующий коррозии.

**Аналоговый шинный манометр redBTR** помогает быстро и точно выставлять необходимое давление в шинах. Благодаря встроенному дефлятору, снижение давления на 1 атмосферу занимает 25 секунд.

Поставляется в специальном чехле, обеспечивающим надлежащее хранение.

**Колпаки** устанавливаются на ступицу колеса, чтобы избежать попадания грязи, пыли, камней.

Защищают ступицу колеса и прилегающие поверхности от окисления и ржавчины, придают более эстетичный внешний вид.

Колпаки ступицы **redBTR** покрыты краской либо слоем хрома и устойчивы к механическим повреждениям.

Конструкция **колесного вентиля redBTR** для скрытой установки исключает вероятность вырывания вентиля при движении автомобиля по пересеченной местности. Колпачок защищает от попадания грязи и пыли.



1 год



Как использовать манометр? Смотрите на нашем YouTube!  
[https://www.youtube.com/watch?v=9e0o4\\_eKEE](https://www.youtube.com/watch?v=9e0o4_eKEE)

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Гайки колесные М14 х1,5 закрытые Ø19 мм</b> 721415	Для легкосплавных колесных дисков.	Сталь  Высота: 35 мм. Под ключ: 19 мм  0,26  135x130x30	Гайка колесная - 5 шт.
	<b>Гайки колесные М14 х1,5 открытые Ø22 мм</b> 721416	Для стальных колесных дисков.	Сталь  Высота: 18 мм. Под ключ: 22 мм  0,34  135x130x30	Гайка колесная - 5 шт.
	<b>Манометр шинный с дефлятором</b> 751020	Универсальная.	Полиуретан, сталь, латунь, экокожа  0,45  200x150x30	Манометр - 1 шт. Чехол - 1 шт.
	<b>Колпак ступицы хромированный</b> 721101	Универсальная.	Сталь  Внешний диаметр: 110 мм Внутренний диаметр: 108 мм Высота колпака: 95 мм  0,16  110x110x100	Колпак - 1 шт.
	<b>Колпак ступицы черный матовый</b> 721102	Универсальная.	Сталь  Внешний диаметр: 110 мм Внутренний диаметр: 108 мм Высота колпака: 95 мм  0,16  110x110x100	Колпак - 1 шт.
	<b>Вентиль колесный для скрытой установки</b> 724210	Универсальная.	Сталь  0,13  170x30x150	Скрытый вентиль - 4 шт. Адаптер для подкачки - 1 шт. Заглушка запасная - 2 шт.
	<b>Адаптер для ниппеля колесного</b> 724211	Универсальная.	Сталь  0,05  45x11x11	Адаптер - 1 шт.
	<b>Комплект для ремонта бескамерных шин</b> 751030	Универсальная.	1,3  320x210x60	Запасная игла экстрактора - 1 шт. Ключ шестигранный - 2 шт. Экстрактор жгута - 1 шт. Клей-активатор - 1 шт. Набор жгутов - 20 шт. Плоскогубцы - 1 шт. Манометр - 1 шт. Шило - 1 шт. Кейс - 1 шт. Нож - 1 шт.





## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

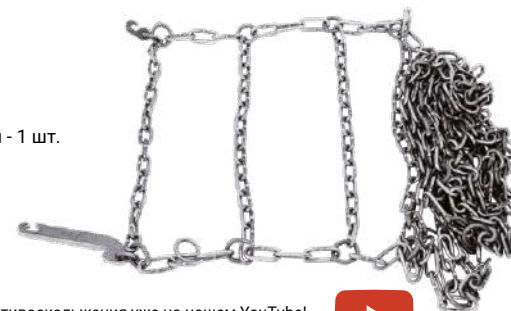
Стальные цепи противоскольжения redBTR типа «лесенка» обеспечивают надежное сцепление колес с дорогой на неустойчивых грунтах, рыхлом снегу и ледовом покрытии.

Для фиксации используется замок-эксцентрик, который позволяет выполнять установку цепи легко и быстро, а также максимально плотно подогнать цепь по размеру колеса.

Цепь - 2 шт.  
Сумка для хранения и переноски - 1 шт.

Сталь Ст-3

1 год



Видеоинструкция по цепям противоскольжения уже на нашем YouTube!  
[https://www.youtube.com/watch?v=Jqo\\_TV8rins](https://www.youtube.com/watch?v=Jqo_TV8rins)



НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
<b>Цепь противоскольжения</b> <b>581227</b>	Для автомобилей с размером колес 225/75 R16.	9,0	370x300x230	Калибр: 6 мм
<b>Цепь противоскольжения</b> <b>581216</b>	Для автомобилей с размером колес 285/75 R16.	12,0	370x360x300	Калибр: 6 мм
<b>Цепь противоскольжения</b> <b>581113</b>	Для автомобилей с размером колес 235/75 R15.	11,0	300x140x270	Калибр: 6 мм
<b>Цепь противоскольжения</b> <b>581213</b>	Для автомобилей с размером колес 235/80 R16.	7,3	360x200x370	Калибр: 5 мм



## ДИСКИ КОЛЕСНЫЕ

Штампованные диски redBTR специально спроектированы для российских дорог и езде по бездорожью. Позволяют установить широкие внедорожные шины с вылетом колес 0 до -44. Изготовлены из высококачественной стали, не лопаются при сильных ударах и ремонтпригодны.

В ассортименте представлены диски разных радиусов (R) и вылетов (ET). Цвета: белый, черный, черный матовый.



### ДИСК КОЛЕСНЫЙ СТАЛЬНОЙ УАЗ, БЕЛЫЙ, РСД 5\*139,7

Артикул	РАДИУС, ВЫЛЕТ	МАССА, Г
<b>711233</b>	15x8, ET-19	13280
<b>1680-53910WH-25</b>	16x8, ET-25	14450
<b>711733</b>	16x8, ET-19	14520
<b>711790</b>	15x7, ET-19	11880
<b>711754</b>	16x7, ET+15	13760
<b>711650</b>	16x8, ET+15	14520
<b>711750</b>	15x7, ET+15	11880

Артикул	РАДИУС, ВЫЛЕТ	МАССА, Г
<b>711821</b>	16x8, ET-25	14520
<b>711690</b>	16x7, ET-19	13760
<b>711600</b>	16x8, ET0	14520
<b>711756</b>	15x7, ET0	12350
<b>711802</b>	15x8, ET0	13800
<b>711850</b>	15x8, ET-25	14450
<b>711842</b>	15x8, ET-40	13800

### ДИСК КОЛЕСНЫЙ СТАЛЬНОЙ УАЗ, ЧЕРНЫЙ, РСД 5\*139,7

Артикул	РАДИУС, ВЫЛЕТ	МАССА, Г
<b>711231</b>	15x8, ET-19	13280
<b>711601</b>	16x8, ET0	14520
<b>711711</b>	16x8, ET-25	14520
<b>711731</b>	16x8, ET-19	14500
<b>711261</b>	15x8, ET0	13800
<b>711791</b>	15x7, ET-19	11880
<b>711751</b>	15x7, ET+15	11880
<b>711706</b>	16x7, ET0	13760
<b>711761</b>	16x7, ET+15	13620
<b>711851</b>	15x8, ET-25	13280

Артикул	РАДИУС, ВЫЛЕТ	МАССА, Г
<b>711621</b>	16x8, ET-25	14520
<b>711603</b>	16x8, ET0	14520
<b>711825</b>	16x8, ET-25	14520
<b>711041</b>	15x10, ET-44	13620
<b>711701</b>	15x7, ET0	12350
<b>711824</b>	15x8, ET-25	14450
<b>711841</b>	15x8, ET-40	13800
<b>711651</b>	16x8, ET+15	14520
<b>711814</b>	16x8, ET-19	14520

ДИСК ТОРМОЗНОЙ

ТОРМОЗНЫЕ

ШЛАНГИ

КОЛОДКИ

КОМПЛЕКТЫ

ТОРМОЗА



redBTR



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система – одна из важнейших в любом автомобиле, особенно, эксплуатируемом на бездорожье. Она является неотъемлемой частью активной безопасности, поэтому крайне важно при ее обслуживании отдавать предпочтение только качественным запасным частям и комплектующим.

Обычно автомобили марки УАЗ оснащены барабанными тормозами на задней оси, однако их можно усовершенствовать, сделав тормозную систему еще более эффективной. В ассортименте **redBTR** представлены готовые к установке комплекты дисковых тормозов, а также комплектующие: диски и колодки по отдельности, армированные тормозные шланги в металлической оплетке.

Тормозная система **redBTR** – это высокая эффективность торможения в экстремальных условиях. Тормозной путь с перфорированными дисками сокращается до 15%. Несмотря на попадание в систему грязи и воды, обеспечивается плавное движение без вибрации: высокоточная механическая обработка и балансировка исключают торцевое и радиальное биение.

Достигнуто и увеличение ресурса: термическая обработка заготовок предотвращает деформацию.





## ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ

Тормозные диски redBTR одинаково эффективны и в условиях городских трасс, и на бездорожье. Характеристики отвода тепла улучшены за счет радиальных вентиляционных каналов. Фигурная канавка способствует очищению рабочей поверхности диска от продуктов износа колодок, песка и грязи. Перфорация препятствует появлению газовой подушки, возникающей в результате нагрева тормозных колодок при торможении.

- Диск -1 шт.
- Сталь
- 6,0
- 300x60x300
- 1 год



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
2217-3501077	<b>Диск тормозной перфорированный вентилируемый 552217</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» Соболев.	Диаметр внешний/внутренний: 300/100 мм Количество и расположение крепежных отверстий: 5x139,7
3160-3501076	<b>Диск тормозной перфорированный вентилируемый 550350</b>	для автомобилей производства ООО «УАЗ» с дисковыми тормозами.	Диаметр внешний/внутренний: 294/110 мм Количество и расположение крепежных отверстий: 5x139,7
23602-3501076	<b>Диск тормозной перфорированный вентилируемый 550236</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Профи.	Диаметр внешний/внутренний: 294/110 мм Количество и расположение крепежных отверстий: 6x139,7
2217-3501078	<b>Диск тормозной для установочного комплекта 782217 552218</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» Соболев 4x4 с установленным комплектом муфт подключения переднего моста redBTR.	Диаметр внешний/внутренний: 300/110 мм Количество и расположение крепежных отверстий: 5x139,7



## КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ДЛЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

Тормозные колодки являются частью тормозной системы и отвечают непосредственно за торможение автомобиля. Керамика – основной элемент композитной смеси, применяемой для изготовления тормозной накладки колодок redBTR. Этот материал не впитывает влагу и выдерживает высокие температуры, благодаря чему эффективность торможения не снижается при нагреве до +450 °С. Фрикционные накладки выполнены с канавкой для лучшего отвода продуктов износа.

- Колодка - 4 шт.
- Сталь, фрикционная смесь
- 150x80x80
- 1 год



ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
3160-3501090	<b>Колодка тормозная керамическая смесь, бесшумная 550351</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с дисковыми тормозами.	1,4
2217-3501800	<b>Колодка тормозная керамическая смесь, бесшумная 551722</b>	Для автомобилей производства ПАО «ГАЗ» ГАЗель, Соболев	1,44
3160-3501090-10	<b>Колодка тормозная керамическая смесь, бесшумная 550353</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с дисковыми тормозами.	1,4 С датчиком износа

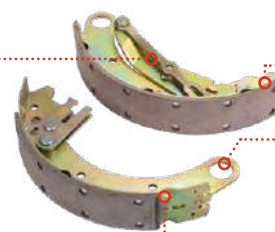


## КОЛОДКИ БАРАБАННОГО ТОРМОЗА

Колодки идут в сборе с рычагами



1 год













Коррозийная устойчивость: ребро и обод оцинкованы

Прочность: толщина металла ребра и обода составляет 3 мм

Надежность: соединение накладки с ободом реализовано методом клепки металла





ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
469-3501090 	<b>Колодка барабанного тормоза с установочным комплектом 550069</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, Хантер с барабанными тормозами   Сталь  2,84  270x220x100	 Колодка - 4 шт. Стержень чашек - 4 шт. Чашка пружины нижняя - 4 шт.  Чашка пружины верхняя - 4 шт. Пружина - 4 шт.
3163-3502082-03 	<b>Колодка барабанного тормоза с установочным комплектом 553163</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с 08.2013 г.в. со стояночным тормозом на заднем мосту   Сталь  3,8  270x220x100	 Колодка - 4 шт. Стержень чашек - 4 шт. Чашка пружины нижняя - 4 шт.  Чашка пружины верхняя - 4 шт. Пружина - 4 шт.



## КОМПЛЕКТЫ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

Комплекты дисковых тормозов redBTR предназначены для замены штатных барабанных тормозов автомобиля УАЗ. Подходят для колес R15 (с X-фактором под дисковый тормоз), R16 и более. Комплекты полностью готовы к установке.



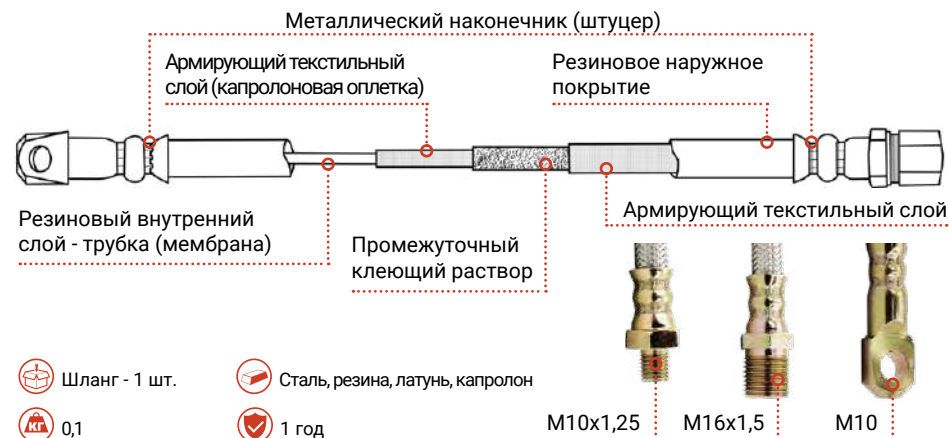
ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Комплект дисковых тормозов заднего моста 550550</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с мостами Тимкен, Спайсер, гибридным со стояночным тормозом на раздаточной коробке.   Чугун, сталь, резина  28  300x60x300  1 год	 Диск тормозной - 2 шт. Суппорт в сборе с тормозными колодками - 2 шт. Щит тормозного диска - 2 шт. Шланг тормозной бронированный - 2 шт. Кронштейн крепления тормозного шланга - 2 шт.  Планшайба - 2 шт. Болт-штуцер - 2 шт. Шайба медная - 6 шт. Шайба регулировочная - 8 шт. Комплект крепежа - 1 шт.
	<b>Комплект дисковых тормозов для установки на задний мост Спайсер под суппорт с ручным тормозом 550551</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот со стояночным тормозом на заднем мосту   Чугун, сталь, резина  37  500x370x350  1 год	 Диск тормозной 2 - шт. Тормозные колодки 4 - шт. Щит тормозного диска 2 - шт. Шланг тормозной бронированный 2 - шт. Винт крепления тормозного диска 6 - шт. Шайба регулировочная тормозного диска 8 - шт. Проставка уравнивателя тросов ручного тормоза - 1 шт.  Суппорт в сборе 2 - шт. Планшайба 2 - шт. Болт-штуцер 2 - шт. Шайба медная D10 2 - шт. Трубка тормозная 2 - шт. Комплект крепежа 1 - шт. Прокладка полуоси 2 - шт.





# ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ

Прочностные характеристики тормозных шлангов **redBTR** повышены за счет сочетания внутреннего армирующего каркаса и внешней металлической оплетки. Армирующий элемент предохраняет шланг от деформации при резком изменении давления внутри полости, благодаря чему тормозной импульс передается точно.



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ		
3151-3506060	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 535 мм 611535</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.	590x60x20	535	Наконечники: Внешняя M10x1,25 Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний.
3151-3506085	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 465 мм 610465</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.	520x60x20	465	Наконечники: Внешняя M10x1,25 Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний/задний.
3160-3506060	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 300 мм 611300</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Патриот, 452 с мостами типа Спейсер.	350x60x20	300	Наконечники: Внешняя M10x1,25 Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний нижний.
3160-3506085	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 420 мм 611420</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, Симбир, Патриот, 452 с мостами Спейсер.	470x60x20	420	Наконечники: Внешняя M10x1,25 Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний верхний.
3163-3506150	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 710 мм 611755</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот Евро-3, без ABS.	760x60x20	710	Наконечники: Внешняя M10x1,25 Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний правый.
3163-3506151-02	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 650 мм 611650</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот Евро-3, ABS рестайлинг 2014 г.	700x60x20	650	Наконечники: Внешняя (внутренняя/внешняя) M12x1,25/M16x1,5 Внутренняя/внешняя M12x1,25/M16x1,5 Тип: передний левый.
3302-3506025-20	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 730 мм 611730</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ», оборудованных дисковыми тормозами с суппортами ГАЗель	780x60x20	730	Наконечники: Внешняя под болт-штуцер M10 (ГАЗ) Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний/задний, удлинен на 100 мм
469-3503160-28	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 300 мм 611301</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с дисковыми тормозами с суппортами ГАЗель.	350x60x20	300	Наконечники: Внешняя под болт-штуцер M10 (ГАЗ) Внутренняя/внешняя M10x1,25/M16x1,5 Тип: передний.
469-3506060	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 530 мм 611530</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с дисковыми тормозами.	580x60x20	530	Наконечники: Внешняя M12x1,25 Внутренняя/внешняя M12x1,25/M16x1,5 Тип: передний.
469-3506085	<b>Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 460 мм 612460</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 2206, Хантер 3151, 3303, 3741, Фермер 3909, 3962, 452, 469.	510x60x20	460	Наконечники: Внешняя M12x1,25 Внутренняя/внешняя M12x1,25/M16x1,5 Тип: задний.

# УКАЗАТЕЛЬ ПРОВОДА КНОПКА ПАНЕЛЬ



redBTR



## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

К электрооборудованию автомобиля относятся устройства, вырабатывающие, передающие и потребляющие электроэнергию и установленные на транспортном средстве. Электрическая система автомобиля – это совокупность приборов, устройств, схем, электропроводки, которая обеспечивает правильную и надежную работу двигателя, систем охлаждения, торможения и других. Она также способствует безопасности движения транспортного средства и позволяет автоматизировать некоторые технические процессы, при этом создавая комфортные условия как для пассажиров, так и для водителя. Электрическое оборудование УАЗ рассчитано на работу от сети постоянного тока с напряжением 12 V. В автомобилях используется однопроводная схема «плюс» – «минус» от кузова автомобиля.

Помимо штатных электрических устройств, требующих регулярного обслуживания, можно установить еще и дополнительные, которые помогут сделать эксплуатацию внедорожника более комфортной. Например, кнопку запуска двигателя.





## ПРОВОДА ПУСКОВЫЕ

При эксплуатации автомобиля, особенно в экстремальных условиях, может внезапно разрядиться аккумулятор. Чтобы решить такую проблему, необходимо иметь при себе пусковые провода. Именно с помощью них можно «прикурить» свой автомобиль от другого, подав стартовый ток от «донора» на клеммы разряженного аккумулятора. Пусковые провода redBTR изготовлены из меди и имеют сечение 25 мм<sup>2</sup>, что позволяет свести к минимуму потерю тока.



### Применяемость:

Универсальная.

Пусковые провода - 2 шт.

Сталь 1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ			
<b>Провода пусковые 2,5 м</b> 472025	1,6	2500	380x350x60	Площадь сечения провода - 25 мм <sup>2</sup> Максимальная сила тока - 400 А (12 V) Температура использования от -35 °С до +60 °С
<b>Провода пусковые 3,6 м</b> 472036	2,4	3600	300x300x90	Площадь сечения провода - 25 мм <sup>2</sup> Максимальная сила тока - 400 А (12 V) Температура использования от -35 °С до +60 °С





## ИНДИКАТОРЫ

Индикаторы помогают контролировать исправность тех или иных систем, сигнализируя, если что-то идет не так. Однако, индикатор может сам выйти из строя: в таком случае, узнать о неисправности вовремя будет невозможно. Рекомендуется производить регулярную замену индикаторов и использовать только качественные изделия.



1 год

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>15.3810010</b> 	<b>Указатель давления масла цифровой</b> 153810	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 до 2016 г.в. Пластик  Напряжение питания: 8-30 V 80x75x75  Потребляемый ток, не более: 0,03 А	0,07 Дискретность индикации: 0,01 bar. Погрешность: 0,5 bar.* * обусловлена параметрами датчика
			Указатель - 1 шт. Гайка - 1 шт. Установочное кольцо - 1 шт.

ОЕМ-НОМЕР ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
21.3812010 	<b>Указатель напряжения (вольтметр) цифровой</b> <b>213812</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 до 2016 г.в. <ul style="list-style-type: none"> <li>Пластик</li> <li>80x75x75</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Напряжение питания: 8-30 V</li> <li>Потребляемый ток, не более: 0,03 A</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Дискретность индикации: 0,1 V</li> <li>Погрешность: 0,1 V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Указатель - 1 шт.</li> <li>Гайка - 1 шт.</li> <li>Установочное кольцо - 1 шт.</li> </ul>
14.3807010 	<b>Указатель температуры цифровой</b> <b>143810</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 до 2016 г.в. <ul style="list-style-type: none"> <li>Пластик</li> <li>80x75x75</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Напряжение питания: 8-30 V</li> <li>Потребляемый ток, не более: 0,03 A</li> <li>Диапазон индикации: от -40 °C до +180 °C</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Дискретность индикации: 3 °C</li> <li>Погрешность: 1 °C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Указатель - 1 шт.</li> <li>Гайка - 1 шт.</li> <li>Установочное кольцо - 1 шт.</li> </ul>
37.3806010 	<b>Указатель уровня топлива цифровой</b> <b>373810</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер, 452 до 2016 г.в. <ul style="list-style-type: none"> <li>Пластик</li> <li>80x75x75</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Напряжение питания: 8-30 V</li> <li>Потребляемый ток, не более: 0,035 A</li> <li>Дискретность индикации: 1 л</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Дискретность калибровки: 1-10 л</li> <li>Погрешность: 1 л</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Указатель - 1 шт.</li> <li>Гайка - 1 шт.</li> <li>Установочное кольцо - 1 шт.</li> </ul>
	<b>Вольтметр цифровой 5-30 V</b> <b>800030</b>	Универсальная. <ul style="list-style-type: none"> <li>Пластик</li> <li>120x70x40</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Номинальное напряжение: 5-30 V</li> <li>dØ 29 мм</li> <li>Дискретность индикации: 0,1 V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Вольтметр - 1 шт.</li> </ul>



## ЭЛЕКТРОНИКА

Сложно представить современный автомобиль без электроники, а количество гаджетов, требующих подзарядки, растет с каждым днем. Различные кнопки, розетки USB, клавиши переключения, клеммы и комплекты проводки могут значительно улучшить эргономику автомобиля.



**Применяемость:**  
Универсальная.

1 год



Обзор сборных панелей клавиш redBTR смотрите на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=wt3owX21XJs>



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Кнопка запуска двигателя</b> <b>12 V / 50 A, 24 V / 35 A,</b> <b>809240</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Пластик, латунь</li> <li>130x40x80</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Монтажное отверстие: 22 мм</li> <li>Входное напряжение: 12-24 V</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Сила тока при входном напряжении: 12 V / 50 A, 24 V / 35 A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Кнопка - 1 шт.</li> </ul>





































ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ				КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Панель для внутреннего монтажа оборудования</b> <b>809250</b>	 Пластик	 120x10x70	 Монтажное отверстие: 29 мм	 0,01	 Панель - 1 шт.
	<b>Панель для внешнего монтажа оборудования</b> <b>809260</b>	 Пластик	 180x50x120	 Монтажное отверстие: 29 мм	 0,02	 Панель - 1 шт.
	<b>Панель для установки кнопок наборная</b> <b>809010</b>	 Пластик	 60x30x30	 Крайний элемент	 0,02	 Панель - 1 шт.
	<b>Панель для установки кнопок наборная</b> <b>809020</b>	 Пластик	 60x30x30	 Средний элемент	 0,02	 Панель - 1 шт.
	<b>Панель для установки кнопок</b> <b>809030</b>	 Пластик	 60x36x30	 Одиночная	 0,02	 Панель - 1 шт.
	<b>Установочная панель для крепления 6 клавиш (переключателей)</b> <b>809690</b>	 Пластик	 170x60x30	 Посадочное отверстие панели: 158x48 мм	 0,05	 Панель - 1 шт.
	<b>Разъем (коннектор) для клавиш переключения</b> <b>809011</b>	 Пластик	 35x25x20	 5PIN	 0,02	 Коннектор - 1 шт.
	<b>Гнездо прикуривателя 12 V / 20 A, 24 V / 10 A</b> <b>800040</b>	 Пластик, резина  100x60x40	 Входное напряжение: 12-24 V  Сила тока при входном напряжении: 12 V	 Монтажное отверстие: 29 мм	 0,03	 Гнездо - 1 шт.












































































































































ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ				КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Штекер в гнездо прикуривателя</b> <b>800010</b>	 Пластик, сталь	 100x25x25	 Входное напряжение: 12-24 V	 0,03	 Штекер - 1 шт.
	<b>Розетка USB на 2 выхода, 3.1 A</b> <b>809230</b>	 Пластик  100x60x40	 Входное напряжение: 12-24 V  Номинальное выходное напряжение: 5 V	Сила тока: 3,1 A Монтажное отверстие: 29 мм Синяя подсветка	 0,03	 Розетка - 1 шт.
	<b>Розетка USB на 2 выхода, 3.1 A</b> <b>809210</b>	 Пластик  50x50x25	 Входное напряжение: 12-24 V  Номинальное выходное напряжение: 5 V	Сила тока: 3,1 A Красная подсветка	 0,02	 Розетка - 1 шт.
	<b>Розетка USB на 2 выхода, 3.1 A</b> <b>809220</b>	 Пластик  50x50x25	 Входное напряжение: 12-24 V  Номинальное выходное напряжение: 5 V	Сила тока: 3,1 A Синяя подсветка	 0,02	 Розетка - 1 шт.
	<b>Розетка USB на 2 выхода, 2.4 A</b> <b>800050</b>	 Пластик  100x60x40	 Входное напряжение: 12-24 V  Номинальное выходное напряжение: 5 V	Сила тока: 2,4 A Монтажное отверстие: 29 мм Синяя подсветка	 0,04	 Розетка - 1 шт.
	<b>Кнопка переключения (с красной подсветкой)</b> <b>809124</b>	 Пластик  55x50x25	 Входное напряжение: 12-24 V  Индикация включения	Красная подсветка	 0,03	 Кнопка - 1 шт.  Наклейки - 1 комплект
	<b>Кнопка включения дополнительного света (с красной подсветкой)</b> <b>809123</b>	 Пластик  55x50x25	 Входное напряжение: 12-24 V  Индикация включения	Красная подсветка	 0,03	 Кнопка - 1 шт.  Наклейки - 1 комплект
	<b>Комплект проводки для подключения 2-х дополнительных LED-фар</b> <b>804040</b>	 ПВХ, медь  250x50x70	 Мощность фары: 2*360 Вт  Длина основного кабеля до реле: 2500 мм	Длина кабеля пульта управления: 900 мм	 1,1	 Комплект проводки - 1 шт.  Блок управления пультом ДУ - 1 шт.  Пульт ДУ - 1 шт.  Проводной пульт управления - 1 шт.  Реле 40 А - 2 шт.  Предохранители 30 А - 2 шт.
	<b>Комплект проводки для подключения 2-х дополнительных LED-фар</b> <b>804030</b>	 ПВХ, медь  250x50x70	 Мощность фары: 360 Вт  Длина основного кабеля до реле: 1950 мм	Длина кабеля пульта управления: 900 мм	 1,1	 Комплект проводки - 1 шт.  Проводной пульт управления - 1 шт.  Реле 40 А - 1 шт.  Предохранитель 30 А - 1 шт.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ				КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Комплект проводки для подключения 1-й дополнительной LED-фары</b> <b>804010</b>	 ПВХ, медь  250x50x70	 Мощность фары: 360 Вт  Длина основного кабеля до реле: 1950 мм	Длина кабеля пульта управления: 900 мм	 1	 Комплект проводки - 1 шт.  Проводной пульт управления - 1 шт.  Реле 40 А - 1 шт.  Предохранитель 30 А - 1 шт.
	<b>Комплект проводки для подключения 2-х дополнительных LED-фар</b> <b>804050</b>	 ПВХ, медь  250x50x70	 Суммарная мощность фар: 360 Вт  Длина основного кабеля до реле: 1950 мм	Длина кабеля пульта управления: 900 мм	 1	 Комплект проводки - 1 шт.  Проводной пульт управления - 1 шт.  Реле 40 А - 1 шт.  Предохранитель 30 А - 1 шт.
	<b>Сигнал звуковой автомобильный с воздушным компрессором</b> <b>761210</b>	 Сталь, медь, пластик  130x30x80	 Входное напряжение: 12-24 V		 1	 Труба звуковая с кронштейнами крепления - 1 шт.  Электрический воздушный компрессор - 1 шт.  Реле - 1 шт.  Трубка соединительная - 1 шт.  Болт крепления - 2 шт.
	<b>Клемма аккумуляторной батареи</b> <b>891220</b>	 Пластик, латунь  95x70x30	 Номинальное напряжение: 12-24 V		 0,18	 Клемма - 2 шт.
	<b>Клеммы аккумулятора свинец (шпилька)</b> <b>891250</b>	 Свинец, сталь  75x60x30	 Минимальный диаметр: 17,5 мм  Максимальный диаметр: 19,5 мм		 0,205	 Клемма - 2 шт.
	<b>Клеммы аккумулятора свинец (скоба)</b> <b>891260</b>	 Свинец, сталь  75x55x20	 Минимальный диаметр: 17,5 мм  Максимальный диаметр: 19,5 мм		 0,205	 Клемма - 2 шт.
	<b>Шина распределительная на 6 контактов</b> <b>809270</b>	 Пластик, сталь  130x45x20	 Номинальное напряжение: 300 V  Номинальный ток: 130 A	Количество гнезд: 6 шт. Резьба: М4.	 0,07	 Шина - 1 шт.  Болт М6 - 2 шт.
	<b>Блок монтажный под 6 предохранителей</b> <b>800020</b>	 Пластик, сталь  85x70x35	 Номинальное напряжение: 12 V  Сила тока: 100 A		 0,1	 Блок -1 шт.  Наклейки -1 шт.  Саморезы - 4 шт.

LED-ФАРЫ

КРЕПЛЕНИЯ

АКСЕССУАРЫ

ФОНАРИКИ

СВЕТ

LED-ФАРЫ

БАЛКА

ЛАЙТ-БАР

ФАРЫ



redBTR



## СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА

При покорении новых внедорожных вершин не всегда получается завершить маршрут в светлое время суток, поэтому требуется установка мощного освещения.

Светодиодная оптика – это лучшее решение в мире автомобильного света. По всем своим характеристикам она значительно превосходит не только привычные лампы накаливания, но и галогеновые и ксеноновые установки. Она помогает чувствовать себя уверенно в самых сложных погодных условиях, с ней гораздо проще преодолеть трудности во время перемещения по пересеченной местности.

В экстремальных условиях эксплуатации важную роль играет качество сборки фар. Герметичный корпус, мощные светодиоды CREE, ударопрочные рассеиватели – характеристики, благодаря которым LED-оптика redBTR достойно проходит испытание бездорожьем. Фары и лайт-бары рассчитаны на столкновение с ветками, камнями. Безотказно работают даже при форсировании бродов и погружении в воду. Они универсальны и могут быть использованы на автомобилях, спецтехнике, квадроциклах, снегоходах и багги.





# ЛАЙТ-БАРЫ

Лайт-бары используются в ситуациях, когда нужно увеличить мощность и зону освещенности.

Светодиодные лайт-бары redBTR предназначены для использования вне дорог общего пользования и установки на внедорожники, специализированную и экстремальную технику. Имеют литой ударопрочный корпус из твердого сплава алюминия, окрашенного порошковой краской. Пыле- и влагозащищенность корпуса соответствует классу IP67, что делает его устойчивым к атмосферным осадкам и кратковременным погружениям в воду на глубину до 1 метра.



### Применяемость:

Универсальная.

Фара светодиодная - 1 шт.  
 Комплект креплений - 1 шт.

1 год



Тестирование световой балки уже на нашем YouTube!  
<https://www.youtube.com/watch?v=8M14dQZNGYc>



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) двурядный, комбинированного света</b> <b>813300</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  1310x78x90  3,9  Количество диодов: 100 шт. Тип светодиодов: CREE Мощность: 300 Вт Световой поток: 16800 Lm  Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) однорядный, комбинированного света</b> <b>816120</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  535x78x95  1,9  Количество диодов: 10 шт. Тип светодиодов: ETI Мощность: 120 Вт Световой поток: 12450 Lm  Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) двурядный, комбинированного света</b> <b>813182</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  810x78x80  2,9  Количество диодов: 60 шт. Тип светодиодов: CREE Мощность: 180 Вт Световой поток: 14560 Lm  Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) однорядный, комбинированного света</b> <b>814075</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  580x75x90  1,78  Количество диодов: 15 шт. Тип светодиодов: CREE Мощность: 75 Вт Световой поток: 14000 Lm  Рабочее напряжение: 10-30 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) однорядный, комбинированного света</b> <b>814150</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  1185x95x80  3,16  Количество диодов: 30 шт. Тип светодиодов: CREE Мощность: 150 Вт Световой поток: 21800 Lm  Рабочее напряжение: 10-30 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67
	<b>Лайт-бар светодиодный (балка) однорядный, комбинированного света</b> <b>814045</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  380x95x80  1,28  Количество диодов: 9 шт. Тип светодиодов: CREE Мощность: 45 Вт Световой поток: 6000 Lm  Рабочее напряжение: 10-30 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67



# ФАРЫ

При специальной подготовке внедорожника нужно задуматься не только об основных фарах, освещающих путь, но и о так называемом «рабочем» свете, который устанавливается по бокам автомобиля и может подсветить домкрат и т.п.

Встраиваемые светодиодные фары redBTR имеют степень влагозащищенности IP68 и выдерживают погружение в воду. Благодаря системе клапанов для выравнивания давления отсутствует конденсат. Работают в четырех режимах: ближний свет, дальний свет, дневные ходовые огни, поворотный сигнал.



### Применяемость:








Универсальная.

\* для арт. 855010: Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ				КОМПЛЕКТАЦИЯ	
	<b>Фары светодиодные встраиваемые (головного света)</b> <b>856050</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	420x215x170	2,2	Количество диодов: 2 шт. Мощность: 105 Вт Световой поток: 2700/4200 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68	Фара светодиодная - 2 шт. Разъем - 2 шт.
	<b>Фара светодиодная дальнего света</b> <b>842029</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	190x170x100	1,1	Количество диодов: 9 шт. Мощность: 27 Вт Световой поток: 3150 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная дальнего света Ø 170</b> <b>842045</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	260x215x190	1,56	Количество диодов: 3 шт. Мощность: 45 Вт Световой поток: 3150 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная дальнего света Ø 170</b> <b>842051</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	240x205x105	1,56	Количество диодов: 17 шт. Мощность: 51 Вт Световой поток: 3700 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная рабочего света Ø 55</b> <b>844010</b>	Алюминий, сталь, пластик, стекло	120x75x65	0,32	Количество диодов: 1 шт. Мощность: 10 Вт Световой поток: 800 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная рабочего света</b> <b>844011</b>	Алюминий, сталь, пластик, стекло	115x70x70	0,28	Количество диодов: 1 шт. Мощность: 10 Вт Световой поток: 800 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная ближнего света Ø 95</b> <b>841012</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	150x110x70	0,32	Количество диодов: 4 шт. Мощность: 12 Вт Световой поток: 862 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68	Фара светодиодная - 2 шт. Разъем - 2 шт.
	<b>Фара светодиодная ближнего света</b> <b>841027</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	190x170x100	1,1	Количество диодов: 9 шт. Мощность: 27 Вт Световой поток: 2100 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP67	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная 100мм рабочего света с двухрежимным оранжевым проблесковым маячком</b> <b>843036</b>	Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат	155x80x120	1,5	Количество диодов: 12 шт. Мощность: 36 Вт Световой поток: 2300 Lm	Рабочее напряжение: 10-48 V Срок службы: 30 000 ч Класс защиты: IP67	Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная встраиваемая противотуманная Ø 75</b> <b>855010*</b>	Алюминий, сталь, пластик, стекло	120x90x75	0,32	Количество диодов: 1 шт. Мощность: 10 Вт Световой поток: 800 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP66	Фара светодиодная - 1 шт. Кронштейн - 1 шт. Разъем с проводом - 1 шт.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Фара светодиодная дальнего света</b> 842041	 Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  340x130x120  1,18  Количество диодов: 4 шт. Мощность: 40 Вт Световой поток: 3440 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68  Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная ближнего света</b> 841040	 Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  340x130x120  1,18  Количество диодов: 4 шт. Мощность: 40 Вт Световой поток: 3440 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68  Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Комплект фар светодиодных WLED ближнего света 20 W</b> 843020	 Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  225x100x70  2,2  Количество диодов 1 фары: 20 шт. Мощность 1 фары: 20 Вт Световой поток: 1700 Lm	Рабочее напряжение: 10-30 V Срок службы: 30 000 ч Класс защиты: IP67  Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.
	<b>Фара светодиодная рабочего света</b> 844021	 Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  235x170x110  1,5  Количество диодов 1 фары: 2 шт. Мощность 1 фары: 20 Вт Световой поток: 1720 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68  Фара светодиодная - 2 шт. Разъем - 2 шт.
	<b>Фара светодиодная дальнего света</b> 842020	 Алюминий, сталь, пластик, поликарбонат  235x170x110  1,5  Количество диодов 1 фары: 2 шт. Мощность 1 фары: 20 Вт Световой поток: 1720 Lm	Рабочее напряжение: 12-36 V Срок службы: 50 000 ч Класс защиты: IP68  Фара светодиодная - 1 шт. Комплект креплений - 1 шт.




## ФОНАРИКИ

Светодиодный фонарик – незаменимая вещь в полевых условиях. С его помощью можно осветить самые темные уголки подкапотного пространства, систем трансмиссии, рулевого управления и других хорошо скрытых элементов. Изготовлены из высокопрочного ABS пластика с резиновым покрытием, предотвращающим скольжение в руках.



 1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Фонарик-ручка светодиодный</b> 575140	 Пластик ABS  190x50x105  0,27  Количество диодов (сверху/сбоку): 1/4 шт. Срок службы: 50 000 ч	Световой поток: 150 + 180 Lm Питание: литиевый аккумулятор 1600 mAh Крепление: магнит.  Фонарик - 1 шт. Зарядное устройство 220 V - 1 шт. Зарядное устройство 12/24 V - 1 шт.
	<b>Фонарик светодиодный</b> 575023	 Пластик ABS с резиновым покрытием  105x75x40  0,12  Количество диодов (сверху/сбоку): 3/20 шт. Срок службы: 50 000 ч	Световой поток: 20 + 80 Lm Питание: 3 * 1,5V AAA. Крепление: крюк + магнит  Фонарик - 1 шт.
	<b>Комплект фонариков светодиодных</b> 575051	 Пластик ABS с резиновым покрытием  345x165x45  0,3  Количество диодов (сверху/сбоку): Фонарик 24 Вт: 3/24 шт. Фонарик 27 Вт: 24 шт. Срок службы: 50 000 ч	Световой поток: Фонарик 24 Вт: 20 + 80 Lm Фонарик 27 Вт: 100 Lm Питание: 3 * 1,5V AA (не входят в комплект) Крепление: Фонарик 24 Вт: крюк и магнит. Фонарик 27 Вт: магнит.  Фонарик малый - 1 шт. Фонарик большой - 1 шт.

# ШНОРКЕЛИ



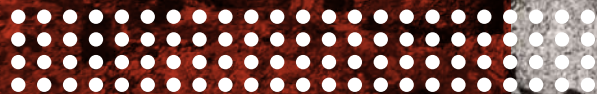
# ЛИФТ-КОМПЛЕКТ



redBTR

# ВЕГКОТБОЙНИК

# СЕТКА



# ЗАМОК

# КАПОТ



## КУЗОВ И АКСЕССУАРЫ

По-настоящему правильная подготовка автомобиля к бездорожью обязательно должна включать в себя и подготовку кузова. Помимо стандартного лифта, нужно помнить, что при прохождении грязевых препятствий, брода, проездах через леса элементы кузова испытывают на себе повышенные нагрузки, подвержены деформации и царапинам. Также необходимо позаботиться и о защите воздухозабора впускного коллектора, ведь гидроудар – это последнее, с чем хочется встретиться на off-road выездах.

Чтобы избежать подобных проблем, компанией **redBTR** разработаны специальные изделия: шноркели, лифт-комплекты кузова, защиты и прочие.







# ШНОРКЕЛИ

Водные преграды очень часто появляются на пути при движении по бездорожью, а объезд не всегда представляется возможным. Стоит заранее озаботиться подготовкой автомобиля для форсирования этих преград без последствий.

Шноркель сводит к минимуму риск получить гидроудар: он позволяет преодолевать броды без попадания воды в впускной коллектор.



1 год

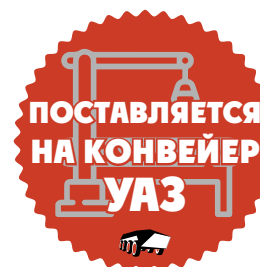


ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>600452</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 ABS пластик 1,46 740x200x150	Шноркель - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>600469</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, Хантер ABS пластик 2,8 1070x165x210	Шноркель - 1 шт. Гофра - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт.
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>603163</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот ABS пластик 3,5 1110x380x140	Шноркель - 1 шт. Гофра - 1 шт. Воздухозаборник - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт.
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>600021</b>	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» 2121 NIVA. ABS пластик 3,24 1270x290x190	Шноркель - 1 шт. Гофра - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>602123</b>	Для автомобилей производства АО «АвтоВАЗ» Chevrolet NIVA. ABS пластик 3,7 1470x330x170	Шноркель - 1 шт. Гофра - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт
	<b>Шноркель ударостойкий</b> <b>600100</b>	Для автомобилей производства TOYOTA LAND CRUISER 100, LEXUS LX471. ABS пластик 5,0 1100x320x170	Шноркель - 1 шт. Гофра - 1 шт. Воздухозаборник - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Лекало - 1 шт.
	<b>Воздуховод гибкий (гофра) шноркеля переходной</b> <b>602010</b>	Универсальная ABS пластик 0,36 280x90x90 Диаметр: 80 мм Длина в растянутом состоянии: до 800 мм	Гофра - 1 шт
	<b>Воздухозаборник шноркеля (оголовок)</b> <b>602031</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот ABS пластик 0,39 220x200x160 Диаметр: 100 мм	Воздухозаборник - 1 шт.



# ЛИФТ-КОМПЛЕКТЫ КУЗОВА

Лифт кузова достигается за счет установки проставок между кузовом и рамой. Это является наиболее дешевым вариантом лифта.

Как и любой лифт, лифт кузова увеличивает центр тяжести автомобиля, что негативно сказывается на устойчивости во время движения, увеличивается нагрузка на крепежные элементы.
































































При установке проставок, используются болты крепления кузова увеличенной длины. За счет этого уменьшается переносимая нагрузка на сдвиг кузова относительно рамы. Это также негативно влияет на безопасность, так как при ДТП имеется вероятность срезания болтов крепления кузова.



1 год

НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690150	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, Хантер Сталь, капролон  4,58  290x270x55  Лифт: +50 мм	Проставки Ø63 мм - 12 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 12 шт. Шайбы большие - 12 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 12 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690151	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер Сталь, капролон  5,0  290x270x55  Лифт: +50 мм	Проставки Ø63 мм - 12 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø10 мм - 12 шт. Шайбы большие - 12 шт. Шайбы малые - 12 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 12 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +80</b> 690180	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 Евро-4. Сталь, капролон  5,72  270x220x100  Лифт: +80 мм	Проставки Ø63 мм - 12 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 12 шт. Шайбы большие - 12 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 12 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690250	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот до 2017 г.в. Сталь, капролон  4,2  290x270x55  Лифт: +50 мм	Проставки Ø63 мм - 10 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø10 мм - 10 шт. Шайбы большие - 10 шт. Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690251	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот с 2017 г.в. Сталь, капролон  5,38  270x220x100  Лифт: +50 мм	Проставки Ø63 мм - 12 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø10 мм - 12шт. Шайбы большие - 12 шт. Шайбы малые - 12 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 12 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +40</b> 690340	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 Евро-4. Сталь, капролон  3,76  290x270x55  Лифт: +40 мм	Проставки Ø63 мм, h 40 мм - 10 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт. Шайбы большие - 10 шт. Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690350	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 Евро-4. Сталь, капролон  4,18  290x270x55  Лифт: +50 мм	Проставки Ø63 мм - 10 шт. Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт. Шайбы большие - 10 шт. Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.



НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +60</b> 690360	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452 Евро-4.  Сталь, капролон  4,34  270x220x100  Лифт: +60 мм	 Проставки Ø63 мм - 10 шт.  Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт.  Шайбы большие - 10 шт.	Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +100</b> 690401	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  6,02  270x220x100  Лифт: +100 мм	 Проставки Ø63 мм - 10 шт.  Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт.  Шайбы большие - 10 шт.	Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +40</b> 690440	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  3,32  290x270x55  Лифт: +40 мм	 Проставки Ø63 мм - 10 шт.  Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт.  Шайбы большие - 10 шт.	Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +50</b> 690450	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  3,72  290x270x55  Лифт: +50 мм	 Проставки Ø63 мм - 10 шт.  Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт.  Шайбы большие - 10 шт.	Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Лифт-комплект кузова, лифт +60</b> 690460	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  4,28  270x220x100  Лифт: +60 мм	 Проставки Ø63 мм - 10 шт.  Болты (класс прочности не менее 8.8) Ø12 мм - 10 шт.  Шайбы большие - 10 шт.	Шайбы малые - 10 шт. Гайки самоконтрящиеся с нейлоновым кольцом - 10 шт.
<b>Удлинитель тяги вакуумного усилителя</b> 685201	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,08  130x20x75	 Удлинитель - 1 шт.  Гайка М8 - 1 шт.	
<b>Удлинитель тяги управления КПП</b> 685202	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,12  130x20x75	 Удлинитель - 2 шт.  Гайка М10х1 - 2 шт.	
<b>Проставка привода рычагов раздаточной коробки</b> 685210	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,58  200x65x140  Толщина: 100 мм	 Проставка - 1 шт.  Болт Ø 8 мм - 3 шт.	Шайба гровер 8 - 3 шт. Гайка М8 - 3 шт.
<b>Проставка привода рычагов раздаточной коробки</b> 685240	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,28  140x65x140  Толщина: 40 мм	 Проставка - 1 шт.  Болт Ø 8 мм - 3 шт.	Шайба гровер 8 - 3 шт. Гайка М8 - 3 шт.
<b>Проставка привода рычагов раздаточной коробки</b> 685210	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,28  140x65x140  Толщина: 50 мм	 Проставка - 1 шт.  Болт Ø 8 мм - 3 шт.	Шайба гровер 8 - 3 шт. Гайка М8 - 3 шт.
<b>Проставка привода рычагов раздаточной коробки</b> 685240	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.  Сталь, капролон  0,46  180x65x140  Толщина: 80 мм	 Проставка - 1 шт.  Болт Ø 8 мм - 3 шт.	Шайба гровер 8 - 3 шт. Гайка М8 - 3 шт.



## ЗАЩИТА КУЗОВА

При специальной подготовке внедорожника, помимо ходовой части, не стоит забывать и о кузове автомобиля, так как он тоже нуждается в доработке. Например, при движении по лесу нависающие ветки деревьев запросто могут повредить лобовое стекло, или светотехнику. Для этого в ассортименте имеются веткоотбойники и защита фар. Установка не займет много времени и сил, но поможет защитить уязвимые элементы автомобиля.

После установки увеличенных колес, в большинстве случаев колесные арки не выполняют свою защитную функцию, так как колеса выступают за их пределы. Расширители колесных арок решают эту проблему. В комплекте вы найдете все необходимое для монтажа.

В дальнюю (и не очень) дорогу приходится брать с собой множество вещей, которые при тряске разлетаются в хаотичном порядке по всему багажнику. Сетка багажника представляет собой универсальное решение данной проблемы. Имеет множество крючков, а эластичный материал, из которого изготовлена сетка, позволят оптимально организовать багажное пространство.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ				КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Веткоотбойники (веткорезы) с установочным комплектом</b> <b>200100</b>	Универсальная Сталь	0,62	280x250x40	Трос d: 3 мм	Трос - 1 шт. Зажим троса - 8 шт. Рым гайка - 4 шт. Болт - 4 шт. Талреп - 2 шт. Коуш - 4 шт.
	<b>Веткоотбойники (веткорезы) с установочным комплектом</b> <b>200101</b>	Универсальная Сталь	1,2	370x280x50	Трос d: 6 мм	Трос - 1 шт. Зажим троса - 8 шт. Рым гайка - 4 шт. Болт - 4 шт. Талреп - 2 шт. Коуш - 4 шт.
	<b>Веткоотбойники (веткорезы) с установочным комплектом</b> <b>200102</b>	Универсальная Сталь	2,12	360x280x60	Трос d: 8 мм	Трос - 1 шт. Зажим троса - 8 шт. Рым гайка - 4 шт. Болт - 4 шт. Талреп - 2 шт. Коуш - 4 шт.
	<b>Расширители колесных арок 35 мм</b> <b>512035</b>	Универсальная ТЭП	3,86	480x310x170	6000	Профиль эластичный с пазом под проволоку - 1 шт. Крепежная лента - 1 шт. Саморезы по металлу - 60 шт.
	<b>Расширители колесных арок 60 мм</b> <b>512060</b>	Универсальная ТЭП	4,06	480x310x170	6000	Профиль эластичный с пазом под проволоку - 1 шт. Крепежная лента - 1 шт. Саморезы по металлу - 60 шт.
	<b>Расширители колесных арок 100 мм</b> <b>512100</b>	Универсальная ТЭП	4,82	480x310x170	6000	Профиль эластичный с пазом под проволоку - 1 шт. Крепежная лента - 1 шт. Саморезы по металлу - 60 шт.
	<b>Замок капота</b> <b>846012</b>	Универсальная Пластик, резина	0,365	170x150x75		Замок капота - 2 шт.
	<b>Комплект защиты фонарей</b> <b>100100</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, Хантер. Сталь	0,8	360x260x100		Решетка защитная задних фонарей - 2 шт. Решетка защитная повторителей поворотов - 2 шт. Решетка защитная подфарников - 2 шт. Решетка защитная фонаря заднего хода - 1 шт.
	<b>Защита задних фонарей</b> <b>100101</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, Хантер. Сталь	0,4	320x130x60		Решетка защитная - 2 шт.



ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
	<b>Защита подфарников</b> <b>100102</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер. Сталь  0,2  200x130x80	Решетка защитная - 2 шт.
	<b>Защита повторителей поворотов</b> <b>100103</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, Хантер. Сталь  0,08  200x120x50	Решетка защитная - 2 шт.
	<b>Защита основных фар</b> <b>100104</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер Сталь  1  270x220x100	Решетка защитная - 2 шт. Комплект крепежа - 1 шт.
	<b>Защита фонаря заднего хода</b> <b>100105</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469, Хантер. Сталь  0,1  180x120x40	Решетка защитная - 2 шт.
	<b>Защита основных фар</b> <b>100106</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452, 469. Сталь  0,92  270x220x100	Решетка защитная - 2 шт.
	<b>Сетка багажная 130x110 см</b> <b>500510</b>	Универсальная Сталь, латекс  1,46  270x170x60  Толщина стропы: 4 мм Растяжение: до 150%.	Сетка - 1 шт.
	<b>Сетка багажная 160x120 см</b> <b>500520</b>	Универсальная Сталь, латекс  1,58  260x210x90  Толщина стропы: 4 мм Растяжение: до 150%.	Сетка - 1 шт.



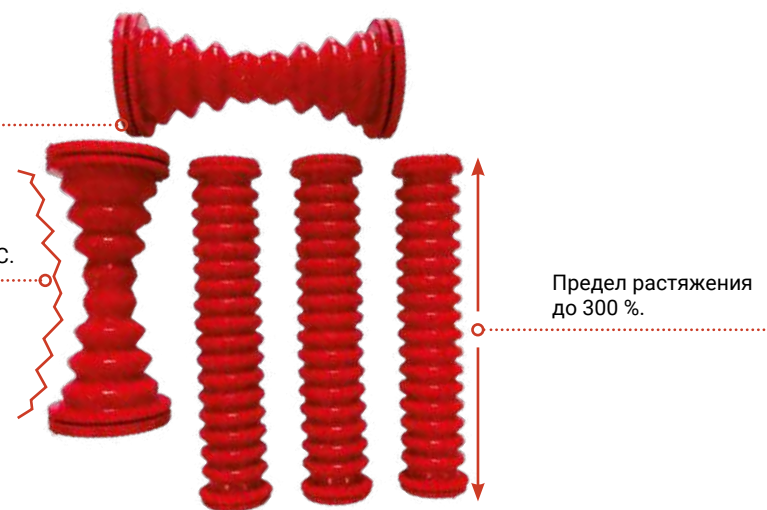
## ТРУБКИ ПРОВОДОВ ДВЕРЕЙ

Гофрированные трубки для проводов дверей предназначены для защиты проводов от повреждений. Штатные трубки изготавливаются из резины, поэтому они подвержены быстрому износу, плохо переносят низкие температуры и могут растрескаться.

Гофрированные трубки **gesBTR**, в отличие от штатных, изготовлены из силикона. Для них не страшны все вышеперечисленные факторы износа.

Детали из силикона прочнее и долговечнее стандартных, не подвержены растрескиванию в процессе эксплуатации.

Диапазон рабочей температуры от -60 °С до + 250 °С.



ОЕМ-НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ Артикул	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КОМПЛЕКТАЦИЯ
<b>3160-3724320/22</b>	<b>Комплект защитных трубок проводов дверей</b> <b>372222</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. 3160-3724320 трубка защитная проводов задних дверей - 3 шт. 3160-3724322-10 трубка защитная проводов передних дверей - 2 шт.	Силикон  330x110x50 0,18  1 год



# ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА (ФАРКОПЫ)

Насколько бы ни был большим внедорожник, всегда найдется груз больше. Сцепное устройство (фаркоп) позволит вам расширить грузовые возможности вашего автомобиля, закрепив за ним прицеп. В ассортименте имеются комплекты фаркопов с различной высотой для подбора оптимального соотношения уровня прицепа и автомобиля.



1 год

ФОТО	НАИМЕНОВАНИЕ АРТИКУЛ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
	<b>Фаркоп американский квадрат черный 502010</b>	Универсальная. Фаркоп - 1 шт. Шар - 1 шт. Палец - 1 шт. Фиксатор - 1 шт.	Сталь 3,76 325x100x70 1 год Максимальная нагрузка: 2,7 т Вертикальная нагрузка: до 270 кг Занижение: 2" - 50,8 мм Толщина металла (квадрат): 4 мм Диаметр отверстия под шар: 26 мм
	<b>Фаркоп американский квадрат хромированный 502000</b>	Универсальная. Фаркоп - 1 шт. Шар - 1 шт. Палец - 1 шт. Фиксатор - 1 шт.	Сталь 3,65 325x100x70 1 год Максимальная нагрузка: 2,7 т Вертикальная нагрузка: до 270 кг Занижение: 2" - 50,8 мм Толщина металла (квадрат): 4 мм Диаметр отверстия под шар: 26 мм
	<b>Фаркоп съемный под квадрат хромированный 500310</b>	Для фаркопов с квадратом американского типа. Фаркоп - 1 шт.	Сталь 2,9 325x130x70 1 год Максимальная нагрузка: 2,7 т Вертикальная нагрузка: до 270 кг Занижение: 3" - 76,2 мм Толщина металла (квадрат): 4 мм Диаметр отверстия под шар: 26 мм
	<b>Фаркоп съемный под квадрат черный 500300</b>	Для фаркопов с квадратом американского типа. Фаркоп - 1 шт.	Сталь 2,9 325x130x70 1 год Максимальная нагрузка: 2,7 т Вертикальная нагрузка: до 270 кг Занижение: 3" - 76,2 мм Толщина металла (квадрат): 4 мм Диаметр отверстия под шар: 26 мм
	<b>Фаркоп съемный под квадрат черный 500200</b>	Для фаркопов с квадратом американского типа. Фаркоп - 1 шт.	Сталь 2,9 325x100x70 1 год Максимальная нагрузка: 2,7 т Вертикальная нагрузка: до 270 кг Занижение: 2" - 50,8 мм Толщина металла (квадрат): 4 мм Диаметр отверстия под шар: 26 мм
	<b>Тягово сцепное устройство (фаркоп) 500211</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 469, 452, Хантер. Кронштейн ТСУ - 1 шт. Шар VН 0189 - 1 шт. Комплект электрики БАФ0180 - 1 шт. Кронштейн розетки - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт. Подрозетник - 1 шт.	Сталь 8,74 350x210x160 2 года Вертикальная нагрузка: до 75 кг Максимально допустимый вес прицепа: 1500 кг С электрикой.
	<b>Тягово сцепное устройство (фаркоп) 500410</b>	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Патриот. Балка ТСУ - 1 шт. Шар 8159 - 1 шт. Кронштейн розетки - 1 шт. Пластины - 1 шт. Комплект крепежа - 1 шт.	Сталь 14,06 780x330x235 2 года Вертикальная нагрузка: до 75 кг Максимально допустимый вес прицепа: 1500 кг
	<b>Палец крепления фаркопа 500560</b>	Для фаркопов с квадратом американского типа. Палец - 1 шт. Шплинт - 1 шт.	Сталь 0,28 140x50x20 1 год Диаметр прута: 16 мм Выдерживает нагрузку: до 3 т



# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

<b>А</b>	Адаптер для nipples колесного .....	81	Клавиша переключения (с красной подсветкой) .....	91	Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 9.5 .....	13
	Амортизатор газомасляный задней подвески .....	59, 60	Клемма аккумуляторной батареи .....	92	Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 12.0 .....	13
	Амортизатор газомасляный задней подвески, лифт +50 .....	61	Клеммы аккумулятора свинец (скоба) .....	92	Лебедка автомобильная серии HUNTER 6.0 .....	11
	Амортизатор газомасляный передней подвески .....	59, 60, 61	Клеммы аккумулятора свинец (шпилька) .....	92	Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5 .....	11
	Амортизатор газомасляный передней подвески, лифт +50 .....	61	Ключ алюминиевый .....	18, 30	Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5, YA3 452 .....	11
	Амортизатор масляный задней подвески .....	59, 60	Ключ чугунный .....	18	Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5, YA3 Хантер .....	11
	Амортизатор масляный передней подвески, лифт +30 .....	61	Кнопка для управления лебедкой с красной подсветкой .....	25	Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 13.5 .....	14
	Амортизатор масляный задней подвески, лифт +50 .....	61	Кнопка запуска двигателя 12 V / 50 A, 24 V / 35 A .....	89	Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 17.0 .....	14
	Амортизатор масляный передней подвески .....	59, 60	Колодка барабанного тормоза с установочным комплектом .....	85	Лебедка автомобильная серии TROPHY 10.0 .....	12
	Амортизатор масляный передней подвески, лифт +30 .....	61	Колодка тормозная керамическая смесь, бесшумная .....	84	Лебедка автомобильная серии TROPHY 12.0 .....	12
	Амортизатор масляный передней подвески, лифт +50 .....	61	Колпак ступицы хромированный .....	81	Лебедка переносная 12.0 COUNTRY SIDE с квадратом .....	13
<b>Б</b>	Блокировка дифференциала .....	53	Колпак ступицы черный матовый .....	81	Лебедка переносная серия CITY .....	15
	Блок монтажный под 6 предохранителей .....	92	Кольца стопорные муфты подключения переднего моста .....	43	Лебедка переносная серия CITY .....	15
	Блок усиления лебедки (полиспаст) 4 т, для лебедок ATV .....	31	Кольцо внутреннее зубчатое муфты подключения переднего моста .....	43	Лебедка электрическая переносная .....	16
	Блок усиления лебедки (полиспаст) 4 т, для синтетического троса .....	20, 31	Комплект втулок амортизаторов CFmoto 500 с пальцами .....	32	Лебедка электрическая переносная в комплекте с блоком усиления (полиспастом), серия NAVAL .....	16
	Блок усиления лебедки (полиспаст) 8 т .....	20	Комплект втулок амортизаторов CFmoto X5, X6, X8 с пальцами .....	32	Лебедка электрическая переносная, серия NAVAL .....	16
<b>В</b>	Вал ведомой шестерни колесного редуктора задний левый .....	52	Комплект втулок амортизаторов Polaris Sportsman (500-1000 м³) с пальцами .....	32	Лебедка QUATTRO CRAZY 2.0 .....	28
	Вал ведомой шестерни колесного редуктора задний правый .....	52	Комплект втулок кулака CFmoto до 2016 г.в. .....	32	Лебедка QUATTRO CRAZY 3.0 .....	28
	Вал ведомой шестерни колесного редуктора передний левый .....	52	Комплект втулок кулака Kawasaki Brute Force .....	32	Лебедка QUATTRO SPORT 3.5 .....	29
	Вал ведомой шестерни колесного редуктора передний правый .....	52	Комплект втулок кулака Stels Guepard (650, 800, 850 м³) .....	32	Лебедка QUATTRO SPORT 4.5 .....	29
	Вал карданный заднего моста с двойной крестовиной .....	47	Комплект втулок кулака Stels Leopard, Kazuma, Hisun, Русская механика, Yamaha .....	32	Лифт-комплект кузова, лифт +40 .....	99, 100
	Вал карданный переднего моста с двойной крестовиной .....	47	Комплект втулок рычагов BRP G1 .....	31	Лифт-комплект кузова, лифт +50 .....	99, 100
	Вентиль колесный для скрытой установки .....	81	Комплект втулок рычагов BRP G2 .....	32	Лифт-комплект кузова, лифт +60 .....	100
	Веткоотбойники (веткорезы) с установочным комплектом .....	101	Комплект втулок рычагов Yamaha Grizzly (550, 660, 700 м³) .....	32	Лифт-комплект кузова, лифт +80 .....	99
	Вилка шарнира карданного вала с двойной крестовиной ø50 .....	48	Комплект дисковых тормозов для установки на задний мост Спейсер под суппорт с ручным тормозом .....	85	Лифт-комплект кузова, лифт +100 .....	100
	Воздуховод гибкий (гофра) шноркеля переходной .....	98	Комплект дисковых тормозов заднего моста .....	85	Лифт-комплект подвески, лифт +50 .....	58
	Воздухозаборник шноркеля (оголовок) .....	98	Комплект для вывода сапунов .....	56	Лифт-комплект рессора-мост, лифт +30 .....	69, 70
	Вольтметр цифровой 5-30 V .....	89	Комплект для ремонта бескамерных шин .....	81	Лифт-комплект рессора-мост, лифт +40 .....	70
	Втулка амортизатора .....	66	Комплект для установки муфт подключения переднего моста .....	44	Лифт-комплект рессора-мост, лифт +60 .....	69, 70
	Втулка амортизатора большая L42 .....	67	Комплект защитных трубок проводов дверей .....	102	Манометр шинный с дефлятором .....	81
	Втулка амортизатора малая L36 .....	66	Комплект защиты фонарей .....	101	Муфта выключения сцепления с подшипником .....	46
	Втулка опорная конца продольной штанги .....	67	Комплект крепления стабилизатора к усиленным тягам .....	64	Муфта выключения сцепления с усиленным подшипником 986710 .....	46
	Втулка рессоры .....	67	Комплект крепления стабилизатора к усиленным тягам .....	64	Муфта подключения переднего моста серия CITY .....	43
	Втулка цапфы .....	55	Комплект крепления ступицы .....	55	Муфта подключения переднего моста серия TRAVEL <sup>x</sup> .....	42
	Выключатель массы/плюса 150 A .....	25	Комплект кронштейнов крепления демпфера рулевого «ухо-ухо» .....	74	Муфта подключения переднего моста серия TRAVEL <sup>x</sup> (усиленная) .....	43
	Выключатель массы/плюса 250 A .....	25	Комплект подушек крепления двигателя .....	38	Муфта подключения переднего моста с подшипником хромированная серия TROPHY <sup>2</sup> .....	42
	Выключатель массы/плюса 500 A .....	25	Комплект полиуретановых пыльников поворотного кулака .....	51	Муфта подключения переднего моста с подшипником черная серия TROPHY <sup>2</sup> .....	42
<b>Г</b>	Гайки колесные M14 x1,5 закрытые ø19 мм .....	81	Комплект проводки для подключения 1-й дополнительной LED-фары .....	92	Муфта подключения переднего моста хромированная серия TROPHY <sup>2</sup> .....	42
	Гайки колесные M14 x1,5 открытые ø22 мм .....	81	Комплект проводки для подключения 2-х дополнительных LED-фар .....	91, 92	Муфта подключения переднего моста черная серия TROPHY <sup>2</sup> .....	42
	Гаситель троса .....	22	Комплект ремонтный привода ГРМ .....	34	Муфта подключения переднего моста Nissan Pathfinder, Navara .....	43
	Гнездо прикуривателя 12 V / 20 A, 24 V / 10 A .....	90	Комплект стаканов кожаного полуоси переднего моста .....	51	Муфта подключения переднего моста Nissan Patrol, Safari .....	43
<b>Д</b>	Демпфер рулевой «ухо-ухо» .....	73	Комплект сцепления .....	46	Муфта подключения переднего моста карданного вала с двойной крестовиной .....	48
	Демпфер рулевой «шток-шток» .....	73	Комплект сцепления серии HUNTER 12.0 для установки на YA3 Патриот .....	11	Муфты подключения переднего моста Suzuki Samurai, Vitara (усиленная) .....	43
	Диск сцепления ведомый .....	46	Комплект фар светодиодных WLED ближнего света 20 W .....	96		
	Диск тормозной для установочного комплекта 782217 .....	84	Комплект фонариков светодиодных .....	96		
	Диск тормозной перфорированный вентилируемый .....	84	Комплект шестерен и валов понижения 2,5 .....	47		
	Домкрат реечный 48" .....	76	Комплект шестерен и валов понижения 2,9 .....	47		
	Домкрат реечный 48" со съемной ручкой .....	76	Комплект шестерен и валов понижения 3,3 .....	47		
	Домкрат реечный 60" .....	76	Комплект шестерен и валов понижения 3,26 .....	47		
	Домкрат реечный 60" со съемной ручкой .....	76	Комплект шкворней с бронзовыми вкладышами .....	54		
<b>З</b>	Заглушка на разъем силового кабеля лебедки 175 A .....	25	Корпус муфты подключения переднего моста .....	43		
	Замок капота .....	101	Крепление демпфера рулевого «шток-шток» .....	74		
	Защита задних фонарей .....	101	Крепление (держатель) ручки домкрата .....	76		
	Защита основных фонарей .....	102	Крепление крышки муфты подключения переднего моста .....	43		
	Защита повторителей поворотов .....	102	Крестовина карданного вала .....	49		
	Защита подфарников .....	102	Кронштейн для фаркопа американского типа под квадрат 2" .....	24		
	Защита фонаря заднего хода .....	102	Кронштейн крепления домкрата на запасное колесо .....	77		
			Крышка картера моста алюминиевая без пробок .....	55		
			Крышка муфты подключения переднего моста .....	43		
<b>К</b>	Клавиша включения дополнительного света (с красной подсветкой) .....	91	Крюк буксировочный с фиксатором .....	21		
			Крюк с полиспастом 2 т .....	20, 31		
			Крюк троса лебедки, закрытый .....	21		
<b>Л</b>	Лайт-бар светодиодный (балка) двурядный, комбинированного света .....	94				
	Лайт-бар светодиодный (балка) однорядный, комбинированного света .....	94				

Площадка переносная для лебедки разборная (в квадрат).....	24
Площадка с американским квадратом для скрытой установки в бампер .....	24
Подушка рессоры .....	67
Подушка штока переднего амортизатора .....	67
Подъем за бампер для реечного домкрата .....	77
Подъем за колесо для реечного домкрата .....	77
Полуось правая/левая.....	52
Полуось со съёмным фланцем.....	53
Полуось со съёмным фланцем левая .....	53
Полуось со съёмным фланцем правая .....	53
Приспособление для смазки подшипников ступицы ATV.....	32
Провода для подключения лебедки с влагозащитными разъемами .....	25
Провода зажигания высоковольтные силиконовые с наконечниками .....	35
Провода пусковые 2,5 м .....	88
Провода пусковые 3,6м .....	88
Прокладка рессоры .....	67
Прокладка ступицы муфты .....	43
Проставка карданного вала 10 мм .....	49
Проставка карданного вала 15 мм .....	49
Проставка карданного вала 20 мм .....	49
Проставка карданного вала 25 мм .....	49
Проставка под пружину, лифт +30 .....	68
Проставка под пружину, лифт +50 .....	68
Проставка привода рычагов раздаточной коробки .....	100
Проставка рама-рессора в комплекте с крепежом, лифт +30 .....	68
Проставка рама-рессора в комплекте с крепежом, лифт +50 .....	68
Проставка стремянки, лифт +20 .....	70
Проставка стремянки, лифт +30 .....	70
Проставка стремянки, лифт +30 со смещением .....	70
Проставки колесные алюминиевые 5x139 .....	80
Проставки колесные алюминиевые 5x139,7 .....	80
Проставки колесные алюминиевые 5x139,7 красные .....	80
Проставки колесные алюминиевые 5x165,1 .....	80
Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x110 .....	80
Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x137 .....	80
Проставки колесные алюминиевые ATV для квадроциклов 4x156 .....	80
Пружина задней подвески	
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 13 мм .....	62
Пружина задней подвески	
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм .....	62
Пружина передней подвески, лифт +30 .....	62
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм .....	62
Пружина передней подвески, лифт +50 .....	62
Нагрузка: +100 кг, Ø прутка: 17 мм .....	62
Пружина передней подвески, лифт +50 .....	62
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм .....	62
Пружина передней подвески	
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 15 мм .....	62
Пружина передней подвески	
Нагрузка: стандарт, Ø прутка: 16 мм .....	62
Пульт дистанционного управления для лебедки 12V GENERATION-I .....	30
Пульт управления лебедки QUATTRO CRAZY .....	30
Пыльник силиконовый на амортизаторы .....	61
Пыльник шарнира карданного вала с двойной крестовиной .....	48
Пыльник ШРУС наружный.....	51
<b>Р</b>	
Разъем (коннектор) для клавиш переключения .....	90
Разъем силового кабеля лебедки 50А .....	30
Разъем силового кабеля лебедки 175 А .....	25
Разъем силового кабеля лебедки с заглушкой 175А .....	25
Расширители колесных арок 35 мм .....	101
Расширители колесных арок 60 мм .....	101
Расширители колесных арок 100 мм .....	101
Реле защиты от перегрева лебедки .....	77
Ремкомплект домкрата реечного .....	25
Ремкомплект механизма переключения передач КПП DYMOС .....	46
Ремонтный комплект ступицы колеса .....	55
Розетка USB на 2 выхода, 2,4 А .....	91

Розетка USB на 2 выхода, 3,1 А .....	91
Ролики направляющие стального троса .....	18, 31
Ролик натяжной пыле- и влагозащитный .....	36
<b>С</b>	
Сайлентблок поперечной тяги .....	65, 66
Сайлентблок продольной тяги .....	65
Сайлентблок продольной штанги .....	66
Сайлентблок продольной штанги без внешней обоймы .....	66
Сайлентблок рессоры .....	65, 66
Сайлентблок штанги реактивной (большой) .....	65
Сайлентблок штанги реактивной (малый) .....	65
Сальник ступицы .....	55
Серьга рессоры стандартная .....	63
Серьга рессоры удлиненная, лифт +20 .....	63
Серьга рессоры удлиненная, лифт +30 .....	63
Сетка багажная 130x110 см .....	102
Сетка багажная 160x120 см .....	102
Сигнал звуковой автомобильный с воздушным компрессором .....	92
Соленоид блока управления лебедки 80 А / 12 V .....	30
Соленоид блока управления лебедки 120 А / 12 V .....	30
Соленоид блока управления лебедки 200 А / 12 V .....	30
Софт-шакл 7 мм .....	19
Софт-шакл 9 мм .....	19
Софт-шакл 12 мм .....	19
Стакан кожаной полуоси переднего моста (ШРУС) .....	51
Стойка стабилизатора переднего, лифт +30 .....	69
Стойка стабилизатора заднего, лифт +50 .....	69
Стропа динамическая рядковая .....	19
Стропа коррозийная .....	19
Ступица колеса .....	55
Сумка для аксессуаров .....	22
<b>Т</b>	
Траки из композитного нейлона .....	78
Трос буксировочный .....	19
Трос буксировочный .....	19
Трос синтетический с коушем 6 мм x 18 м, (серый) .....	22
Трос синтетический с коушем 10 мм x 28 м (оранжевый) .....	22
Трос синтетический с коушем 12 мм x 28 м (серый) .....	22
Трос стальной оцинкованный с коушем 4,8 мм x 13 м .....	22
Трос стальной оцинкованный с коушем 9,5 мм x 28 м .....	22
Трос стальной оцинкованный с коушем 11 мм x 28 м .....	22
Тяга поперечная пружинной подвески нерегулируемая .....	65
Тяга поперечная пружинной подвески регулируемая .....	65
Тяга рулевой трапеции .....	73
Тяга сошки рулевого управления .....	73
Тягово сцепное устройство (фаркоп) .....	103
<b>У</b>	
Удлинитель ручки лебедки для установки в бампер .....	24
Удлинитель троса лебедки .....	19
Удлинитель тяги вакуумного усилителя.....	100
Удлинитель тяги управления КПП .....	100
Указатель давления масла цифровой .....	88
Указатель напряжения (вольтметр) цифровой .....	89
Указатель температуры цифровой .....	89
Указатель уровня топлива цифровой .....	89
Установочная панель для крепления 6 клавиш (переключателей) .....	90
Устройство развязки аккумуляторов 12 V, 140 А .....	26
<b>Ф</b>	
Фара светодиодная 100мм рабочего света с двухрежимным оранжевым проблесковым маячком .....	95
Фара светодиодная ближнего света .....	95, 96
Фара светодиодная ближнего света Ø 95 .....	95
Фара светодиодная встраиваемая противотуманная Ø 75 .....	95
Фара светодиодная дальнего света .....	95, 96
Фара светодиодная дальнего света Ø 170 .....	95
Фара светодиодная рабочего света.....	95, 96
Фара светодиодная рабочего света Ø 55 .....	95
Фаркоп американский квадрат хромированный .....	103
Фаркоп американский квадрат черный .....	103

Фаркоп съёмный под квадрат хромированный .....	103
Фаркоп съёмный под квадрат черный.....	103
Фары светодиодные встраиваемые (головного света) .....	95
Фильтр воздушный нулевого сопротивления .....	36
Фильтр тонкой очистки топлива (под защелку).....	37
Фильтр тонкой очистки топлива (под штуцер).....	37
Фильтрующий элемент нулевого сопротивления .....	36
Фланец усиленный ступицы моста для полуосей .....	53
Фланец шарнира карданного вала с двойной крестовиной с шаром .....	48
Фонарик-ручка светодиодный .....	96
Фонарик светодиодный .....	96
<b>Ц</b>	
Цапфа поворотного кулака со смазочными канавками .....	55
Цепь противоскольжения .....	82
<b>Ч</b>	
Чехол для реечного домкрата 48" .....	77
Чехол для реечного домкрата 60" .....	77
Чехол лебедки 6000-17000 lbs (брезент) .....	22
<b>Ш</b>	
Шайбы проставочные колесные алюминиевые .....	80
Шакл 23 мм (7/8") .....	20
Шакл-проушина для троса лебедки плоский алюминиевый .....	21
Шакл-проушина для троса лебедки усиленный красный .....	21
Шакл-проушина для троса лебедки хромированный .....	21
Шакл (серьга) 13 мм (1/2") .....	20
Шакл (серьга) 16 мм (5/8") .....	20
Шакл (серьга) 20 мм (3/4") .....	20
Шакл с полиуретановой вставкой усиленный красный (3/4") .....	20
Шакл с полиуретановой вставкой усиленный черный 20 мм (3/4") .....	20
Шакл усиленный 20 мм (3/4") .....	20
Шакл усиленный треугольный (3/4") .....	20
Шарнир карданного вала с двойной крестовиной в сборе с фланцем, диаметр 50 мм .....	48
Шарнир карданного вала с двойной крестовиной в сборе с фланцем, диаметр 76 мм .....	48
Шарнир поворотного кулака левый .....	51
Шарнир поворотного кулака правый .....	51
Шаровая опора поворотного кулака .....	54
Шестерни главной передачи 2.77 .....	50
Шестерни главной передачи 4.11 .....	50
Шестерни главной передачи 4.625 .....	50
Шестерни главной передачи 5.125 .....	50
Шестерня колесного редуктора ведомая .....	52
Шестерня колесного редуктора ведущая заднего моста .....	52
Шестерня колесного редуктора ведущая переднего моста .....	52
Шестерня муфты подключения переднего моста .....	43
Шестерня распределительного вала с метчиком .....	35
Шина распределительная на 6 контактов .....	92
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 300 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 420 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 460 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 465 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 530 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 535 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 650 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 710 мм .....	86
Шланг тормозной армированный в металлической оплетке 730 мм .....	86
Шноркель ударостойкий .....	98
Штанга продольная стандарт, кастор 5° .....	64
Штанга продольная усиленная .....	63
Штанга продольная усиленная, кастор 3° .....	64
Штанги продольные облегченные, кастор 3° .....	64
Штекер в гнездо прикуривателя .....	91
<b>Э</b>	
Электровентилятор охлаждения радиатора влагозащитный .....	37





redbtr.ru | 8 800 770 04 07